

Idee	Toelichting	Voor	Tegen	Thema's
Sporttoestellen aan het Meer van Rotselaar	Rotselaar Sportief in beweging! Het plaatsen van aantal sporttoestellen waar IEDEREEN: senioren en jongeren, wandelaars en lopers...etc de lenigheid en kracht/withouding kunnen verbeteren. Ideaal ook in de buurt van een kinderspeeltuin/meer/Finse piste. Zo kunnen ouders ook sporten terwijl de kinderen spelen. Budget 5000 euro	71	1	Zorg en welzijn,Sport
Een plaatselijke voedingswinkel	Een voedingswinkel	55	0	Werk, economie en handel,Burgerschap
Een hondenlosloopzone!	Voor de mensen die geen gemotoriseerde verplaatsing hebben. Of voor degene die vlug te voet of met de fiets een boodschap willen doen. Een voorbeeld in de buurt is de Spar in Wijgmaal. Wat zou het leuk zijn voor de hondenbaasjes en honden om een hondenlosloopzone te krijgen. Honden moeten strikt aan de leiband op het openbaar domein, wat er voor zorgt dat honden niet al hun energie kwijt raken of kunnen spelen met andere honden. De zone achteraan sportoase De toren met integratie van een kleine zwemplas zou uitstekend zijn als locatie. Qua voorziening is vooral een goede afsluiting belangrijk. Een leuk extra zou zitgelegenheid kunnen zijn voor de baasjes. En om alles proper te houden enkele vuilbakken voor de hondenpoepzakjes. Onze buurtgemeentes hebben al enkele leuke voorbeelden vewezenlijkt zoals de losloopzone aan het Wit Toreke in Aarschot of het losloopbos in Meerdaalwoud.	48	1	Zorg en welzijn,Natuur en biodiversiteit
Kruispunt Mena fietsvriendelijker maken vanuit Rodenbachstraat	Als je met de fiets vanuit de Rodenbachlaan het kruispunt aan de Mena wilt oversteken sta je vlak langs de auto's. Vrachtwagens, tractors en andere hoge voertuigen hebben heel slecht zicht op de fietsers die er staan te wachten en slaan vaak rechtsaf zonder wachten. Om het risico op dode hoek ongevallen te verlagen zou de stop streep voor auto's 10 meter naar achter kunnen verplaatst worden. Op de andere straten die uitkomen op dit kruispunt is dit al het geval dmv een fietsvoorsorteerstrook. Vooral tijdens de ochtendspits is dit een onveilige situatie.	45	0	Mobiliteit,Straten en pleinen
Veiligere fietspaden Provinciebaan	Op dit moment is het als fietser/voetganger levensgevaarlijk op de Provinciebaan. Auto's, vrachtwagens scheren tegen hoge snelheid vlak naast de fietser voorbij. Zelfs bij een snelheid van 70km/u, voorbij centrum, wordt er meermaals voorbij gestoken. Ook door vrachtwagens en lichte vrachtvoertuigen.	45	0	Mobiliteit
Uitbreiding speeltuin De Meander	Aan cafetaria De Meander staan twee speeltuigen. Hiernaast ligt nog een vrij groot grasplein, de speeltuin kan dus uitgebreid worden. Enkele speeltuigen erbij en het meer wordt, ook op frissere dagen, een leuke uitstapbestemming voor ezinnen met (kleine) kinderen.	43	0	Straten en pleinen,Onderwijs en jeugd

Verbeteren fietsvriendelijkheid	Heraanleg van de fietspaden langs de grote assen in Rotselaar en die ook regelmatig onderhouden. De toestand van de fietspaden langs de provinciebaan, de stationsstraat, 5e liniestraat en de steenweg op Holsbeek is rampzalig (en dat desondanks de recente werken aan de fietspaden langs de stationsstraat). Ook het regelmatig inspecteren, borstelen en herstellen kan wonderen verrichten !	43	0	
	Het idee is dus dat Rotselaar een modelgemeente wordt voor wat fietsvriendelijkheid betreft. Met een kleine herstploeg inspecteren en optreden, regelmatig met een borstelmachine passeren en heraanleg van pijpunten onder leiding van iemand die zelf ook met de fiets rijdt, meer is er niet nodig.			
Speelplein met meer speeltuigen	Get zou leuk zijn mochten er wacht speeltuigen bijkomen op grote speelpleinen bvb. op speelplein aan de Meander, speelwei Rigessel	40	1	
Aanpassing nachtverlichting in rotselaar	In plaats in weekend alleen s'nachts te verlichten elke nacht beperkt (eventueel overlangs ,op kruisingen, en met energiesparende verlichting) kortom op een betere milieu vriendelijke manier toch s'nachts de straten en wijken veiliger te maken en geen spooktoestanden aub	38	8	Wonen
Busverbinding met Haacht	Een (rechtstreekse) busverbinding met Haacht.	30	0	Mobiliteit
	Aangezien er veel jongeren naar school gaan in Haacht, er een treinstation is én omdat er vele winkels/dokters/tandartsen zijn, is het absurd dat er nog geen busverbinding (De Lijn) is.			
	Nu moet je eerst de 333 nemen richting tremelo, daarna de 530 tot in Keerbergen en dan pas een bus naar Haacht (660,270,...).			
	Het zou heel handig zijn moest je dus rechtstreeks met de bus naar Haacht kunnen gaan.			
Zomerbar aan de Plas	Zomerbar aan de plas organiseren, mogelijk te bemannen door de verenigingen. Gezellig samenzijn in een mooi kader.	29	0	Kunst, cultuur en evenementen
Speeltuigen en voetbalveld op het terrein van Rock Werchter	In Werchter hebben de kinderen weinig speelruimte. Zou het daarom niet fantastisch zijn als ze op zo'n groot terrein als dat van Rock Werchter konden spelen op speeltuigen? Of voetballen. Een landschapspark met speeltuigen, voetbalveld en eventueel skatepark. Ze storen niemand en hebben toch een veilige plaats om te ravotten en met elkaar af te spreken	28	0	Straten en pleinen,Onderwijs en jeugd

Sensibilisering rond zichtbaarheid voetgangers	Ik vind mobiliteit en verkeersveiligheid belangrijk. Rotselaar is een gemeente met een actieve bevolking en er is veel beweging op straat. Ik woon in de omgeving van het station en merk dat voetgangers (vooral in de winterperiode) soms moeilijk zichtbaar zijn. Vaak zijn voetgangers zich hier niet van bewust.	28	1	Mobiliteit
Openstellen verbindingspad Valleilaan en Kruisboogstraat	In Estland is het verplicht als voetganger een reflector te dragen in de winterperiode. De reflectoren zijn mooi ontworpen en het is dus geen opgave om ze te dragen. Misschien kan het gemeentebestuur soortgelijke reflectoren ter beschikking stellen van de inwoners en hen op die manier sensibiliseren? Begin 21ste eeuw kreeg het College van Burgemeester en Schepenen de vraag gaf om de doorgang in het bos van de Kruisboogstraat naar de Valleilaan te doen heropenen. Deze weg, die naar ons weten reeds bestond voor de goedkeuring van de verkaveling van de Middelberg, is nog steeds afgesloten. De heropening van het pad (een landmeter en een advocaat hebben hun werk reeds gedaan) zal de wandel- en fietsmogelijkheden in onze gemeente vergroten.	27	0	
Drijvend platform in zwemzone meer van Rotselaar	Tijdens de zomermaanden zou het fijn zijn als er een drijvend platform in de zwemzone van het meer van Rotselaar ligt. Dit moet uiteraard verankerd worden zodat het niet afdrijft. De afbeelding is een voorbeeld. Er bestaan echter zeer veel variaties van zo'n platform. De basis is uiteraard een platform waar je naartoe kan zwemmen, even kan opklimmen, kan afspringen, Een uitbreiding kan zijn dat er een glijbaan, zeteltjes, ... opstaan. Er bestaan tevens puzzelbare blokken zodat het platform zo groot en zo klein kan gemaakt worden als men zelf wilt. (Dit zal van de veiligheid en het budget afhangen.)	26	0	Sport, Kunst, cultuur en evenementen

Studeerruimte voor studenten	<p>Studenten studeren graag samen maar tijdens de blok is het toch ook wel handig dat de mama eten maakt. Deze 2 combineren lijkt mij de oplossing! Wat is mijn idee: een speciale plaats voorzien in de mena (de bib) waar enkel studenten binnen kunnen tijdens de blok/examenperiode.</p> <p>In deze ruimte kunnen de studenten dan samen studeren (voorziening van stopcontacten en alle dingen die een student nodig heeft om te studeren). De student kan dan tijdens de middag naar huis gaan om te eten en dan terug samen te studeren!</p> <p>Het lijkt mij een leuk idee omdat de meeste studenten vaak naar de bib gaan om samen te studeren maar hier in Rotselaar is er geen mogelijkheid om dit te doen.</p>	24	0	Onderwijs en jeugd,Burgerschap
Verkeerssituatie brug Werchter	<p>Dagelijks staan er kilometers file aan de brug van Werchter.</p> <p>Door het eilandje op de Provinciebaan ter hoogte van huisnr 141 kan het verkeer niet voorsorteren richting Haacht.Heel wat bestuurder rijden zelfs links van dit eiland.</p>	22	0	Mobiliteit
Fiets- ezn voetgangersoversteekplaats aan OKAY Stationstraat	<p>Op vele plaatsen zijn er afslagstroken aan rode lichten zodat het verkeer veel vlotter gaat.Waarom dit niet realiseren richting brug komende van Rotselaar en richting Rotselaar komende van Haacht.</p> <p>Fiets- en voetgangersoversteekplaats aan OKAY.</p> <p>Wanneer je te voet of met de fiets naar de OKAY gaat duurt het heel lang voor je kan oversteken. Met een oversteekplaats voor fietsers en voetgangers wordt dat makkelijker</p>	20	0	Straten en pleinen

Terheidelaan conflicten tussen auto's, fietsers en voetgangers	<p>De Terheidelaan (tussen Torenstraat en Hellichtstraat) en Torenhoflaan, zijn op dit ogenblik sluiptwegen voor auto's. Dit reeds lang.</p> <p>De Terheidelaan ligt op het fietsnetwerk en toegang naar de Plas en is dus zeer druk bereden door de fietsers.</p> <p>Ook schoolgaande kinderen die naar de basisscholen rijden maken hier gebruik van.</p> <p>Dagelijks rijden de kinderen van het Monfortcollege naar Sportoase met de fiets om te gaan zwemmen en zij maken ook gebruik van deze weg.</p> <p>Dit geeft grote conflicten tussen auto's, fietsers en voetgangers en dit heeft reeds tot gevaarlijke situaties geleid.</p> <p>Auto's die soms ook te snel rijden.</p> <p>Daarom stel ik voor om deze weg (omgeving) aan te passen door bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> -de straat door te knippen zodat het doorgaand verkeer hiervan geen gebruik kan maken. -snelheidsbeperking naar 30km/u -éénrichtingstraat 	19	1	Straten en pleinen,Mobiliteit
Lockers aan station Wezemaal	<p>Lockers op strategische plaatsen, zoals station Wezemaal, om fietsspullen op te bergen (fietshelm,regenkledij, fietsslampjes, fluo kledij,...).</p> <p>Maakt (veilig) fietsen aantrekkelijker.</p>	19	1	Mobiliteit,Wonen
Aanleg databank met vrijwilligers om bij te zitten in stembureau's	<p>Creatief in te plannen in de omgeving.</p> <p>Er zijn mensen die dit graag willen doen en niet worden opgeroepen. Als de bijzitters zouden opgeroepen worden vanuit een poule van vrijwilligers heb je steeds gemotiveerde medewerkers !</p>	19	0	Burgerschap,Sociale inclusie
Meer ruit- en menpaden in Groot-Rotselaar!	<p>Er zijn ontzettend veel paardeneigenaars in Rotselaar. Hoewel Rotselaar uitgerust is met een ruim netwerk aan wandel- en fietspaden, zijn er geen ruit- of menroutes (behalve een stukje over de Wijngaardberg). Dit is erg jammer want het is heel moeilijk om onze streek te verkennen. Ook langs de rivieren mogen jammer genoeg geen paarden komen, wat erg jammer is. Het zou super zijn om wat meer ruitgelegenheden te hebben in de buurt!</p>	18	1	Mobiliteit,Sport

Autodelen (aan station Wezemaal en centra Rotselaar, Werchter, ...)	<p>Rotselaar heeft als één van de vele gemeenten het burgemeesterconvenant ondertekent en wil tegen 2020 de CO2-uitstoot met 20% doen dalen. Super. Ook uit de recente luchtmetingen aan scholen (zie www.mijnluchtmijnschool.be) kwam duidelijk naar voren dat het verkeer een grote impact heeft op de luchtkwaliteit en dus de CO2-uitstoot. Ik zie in onze gemeente bij vele mensen 2 auto's op de oprit staan (ook mijn gezin pleit zelf schuldig). Maar niemand wil de 'vrijheid' van een auto opgeven. Ik ben er echter wel van overtuigd dat een aanbod van autodeelwagens, aan bvb station Wezemaal en in de centra Rotselaar, Werchter, ... hier een oplossing voor kan bieden. Kijk maar eens naar het succes van Cambio, Partago, ... (www.egear.be/autodelen-belgie). Sommige gemeenten stappen zelfs in een systeem waarbij deze wagens overdag door het stadspersoneel gebruikt worden en 's avonds en in het weekend door inwoners. Een win-win situatie. Minder auto's, die meer rijden en dus recenter (en dus zuiniger en milieuvriendelijker) zijn en de mogelijkheid om elektrische auto's ter beschikking te stellen (zie Partago in Gent).</p>	18	1	Mobiliteit,Duurzame ontwikkeling
Zelfpluktuin	<p>Een groene oase van biologisch geteelde groenten en fruit waar men wekelijks kraakvers van het veld kan gaan oogsten voor eigen kroost.</p> <p>Lokaal, gezond en bewust eten. We zijn ons tegenwoordig al meer bewust van de lucht die we inademen, maar wat we via ons eten binnenkrijgen is even belangrijk.</p> <p>Voor kinderen is het een fijne uitstap en een leerschool tegelijk: er gaat een nieuwe wereld voor hen open, ze ontdekken, leren, voelen, plukken, ruiken... een rijkere ervaring dan een bezoek aan de supermarkt.</p>	17	0	Duurzame ontwikkeling,Zorg en welzijn,Burgerschap
Leuk speelplein Sint-Antoniuswijk	<p>Een terrein dat uitdaging geeft aan kinderen, creativiteit prikkelt, avontuur bied... klimmen, klauteren, op katrol rondvliegen,in hutje verstoppen,... en dat allemaal terwijl de grote mensen op veilige afstand op een bankje kunnen samenkomen...</p> <p>In Wilsede, kwadenhoek, werd dit gerealiseerd, en toffe speeltuin en eender wanneer je er komt, er zijn kindjes aan het spelen, mensen komen samen aan de tafeltjes en praten terug gezellig met elkaar...</p>	16	0	Straten en pleinen,Onderwijs en jeugd

Fietssuggestiestroken langs Provinciebaan Centrum Rotselaar	Ik begrijp heel goed dat een fietser zich net als elke weggebruiker moet houden aan de verkeersregels en enkel mag fietsen op de daarvoor voorziene plaats op de openbare weg. Als er geen fietspad is, is dat op de straat waar ook de auto's rijden. Maar met een verkeersbord "verboden te fietsen op het voetpad" worden enkel fietsers aangesproken. Auto's moeten ook een veilige afstand houden zodat fietsers niet van de straat gereden worden! Indien de straat smal is en er niet mag ingehaald worden, zoals op de Provinciebaan in Rotselaar, kan een fietssuggestiestrook de chauffeurs misschien attent maken op de ruimte die fietsers nodig hebben om veilig op straat te kunnen fietsen.	16	0	Straten en pleinen,Mobiliteit
Voetgangersbrug over Demer	Voetgangersbrug over de Demer ter hoogte van Blaasbroek, Werchter. Momenteel wandelen omwonenden /wandelaars aan de geasfalteerde kant die dient als fietspad. Het zou een meerwaarde in veiligheid en mobiliteit kunnen zijn. Alsook een verbinding tussen Rotselaar en Werchter voor wandelaars.	16	1	Mobiliteit,Natuur en biodiversiteit
Respecteer de Leuvensebaan als woonstraat	Via deze weg wil ik graag mijn bezorgdheid uiten omtrent het aantal snelheidsovertredingen op de Leuvensebaan. Dat velen deze straat als sluipteg gebruiken om het verkeer en de verkeerslichten van de Stationsstraat te omzeilen is één ding. De veiligheid van de voetgangers wordt echter in gevaar gebracht door het feit dat een heel aantal chauffeurs met ongeziene snelheid door de straat zoeven. Als logopediste maak ik me zorgen over de veiligheid van de kinderen die de oversteek maken naar mijn praktijk.	15	0	Straten en pleinen,Mobiliteit
De lichtrevolutie op onze wegen. LED-verlichting, veilig voor mens en dier.	Alle openbare verlichting in Vlaanderen moet met ledlampen worden uitgerust. Het openbaar verlichtingspark (kosten)efficiënter, milieuvriendelijker en energiezuiniger maken, is een topprioriteit.	14	0	Straten en pleinen,Technologie
Voetpaden in Rotselaar Wezemaal en Werchter	Een overschakeling naar ledverlichting zou niet alleen kostenbesparend zijn, maar levert ook een ecologisch voordeel op, omdat ledlampen zuiniger zijn en langer meegaan, benadrukken de volksvertegenwoordigers. Overall in Rotselaar veilige voetpaden van minimaal 1;10 meter breed waar je te voet, met een rolstoel of kinderbuggy onderweg kan . Volledig respect van de rooilijn, dus geen voortuinen, kiezels of modder tot op de straat. Prachtig voorbeeld: de voetpaden in de Sint Antoniuswijk die een aantal jaar geleden heraangelegd werden.	14	0	Straten en pleinen
Toetreding statiegeldalliantie	Voor een oposing van het probleem van het zwerfafval; voor de bescherming van het milieu; voor het hergebruik van materialen kan de gemeente een signaal geven door lid te worden van de alliantie van gemeenten en verenigingen die pleiten voor het invoeren van statiegeld op flesjes en blikjes.	14	2	Netheid en afval,Duurzame ontwikkeling

Zone 30 uitbreiden in de kern van Wezemaal	<p>Wezemaal is een druk bezocht dorp. De zaterdagse markt, de twee scholen en meerdere handels- en horecazaken zorgen ervoor dat er wel best veel gerij en geloop is. Door de aanwezigheid van meerdere fiets- en wandelroutes wandelen en fietsen er ook veel mensen door de kern van ons dorp. De infrastructuur is hier niet altijd aan aangepast: meerdere wegen zijn erg smal, en hebben niet altijd een fiets- of voetpad. Voetgangers en fietsers bevinden zich dus vaak op straat. Autobestuurders zijn zich hier niet altijd van bewust: in de scherpe bocht Kapellekensweg-Kerzestraat rijden auto's bijvoorbeeld vaak erg snel richting Aarschotsesteenweg, terwijl er wandelaars die van de Wijngaardberg komen de Kerzestraat nemen om naar het dorp terug te keren. Een erg gevaarlijke situatie hier bijvoorbeeld. Vandaar: een uitbreiding van de zone 30 zou de situatie in het dorp veel veiliger maken. Zie foto voor voorstel (gele lijnen).</p>	14	10	Mobiliteit, Straten en pleinen
Verbetering verkeersdoorstroming Langestraat + aanpak station Wezemaal	<p>Doorstroming van de Langestraat te Wezemaal is momenteel een ramp, het lijkt meer een slalompiste dan een straat. Wagens, bestelwagens en vrachtwagens (voor oa renovaties van diverse huizen, koerierdiensten, bezoekers van fietswinkel, bakker, ...) staan vaak geparkeerd op de straat waardoor doorstroming vaak lastig en gevaarlijk is.</p> <p>Spoorweg overgang kan best ook aangepakt worden dmv een tunnel of overbrugging. Het verkeer loopt zeer vaak strop door de vele treinen en de geparkeerde wagens die de doorstroming blokkeren.</p>	14	1	Mobiliteit

Beheersen van digitale basisvaardigheden stimuleren bij de bevolking	<p>In onze vereniging "ComputerCafé Rotselaar" stellen wij vast dat er nog een belangrijke groep van de bevolking is die in meer of mindere mate moeite heeft om vlot om te springen met de hedendaagse digitale communicatie-middelen.</p> <p>Het beheersen van een aantal digitale basisvaardigheden is in ieders leven -- gewild of ongewild -- steeds belangrijker geworden. Als deze kennis ontbreekt, dreigt de sociale handicap voor de betrokkene steeds groter te worden.</p> <p>Het gemeentebestuur kan op dit vlak nog een actiever beleid voeren om deze feiten onder de aandacht van de bevolking te brengen en de mensen te stimuleren om gebruik te maken van de faciliteiten die het ComputerCafé Rotselaar biedt:</p> <p>De toegang is voor iedereen gratis, de vereniging is volledig neutraal en steunt op vrijwilligers.</p> <p>Het is géén vereniging voor experts maar in tegendeel: het is bedoeld als een ontmoetingsplaats waar men in een gezellige en ongedwongen sfeer, één keer per maand terecht kan voor o.a. eenvoudige basisvragen. Ook eigen IT-probleempjes kunnen voorgelegd worden.</p> <p>Tijdens de presentaties wordt telkens een populair onderwerp besproken, zoals e-mail gebruiken, digitale foto's beheren, iets opzoeken op het internet, vlot omspringen met een smartphone of tablet enz.</p>	13	0	Technologie
Hondenzwemvijver in de losloopweide	<p>Met de nieuwe losloopweide die wordt aangelegd aan het Meer van Rotselaar zullen veel hondenbaasjes al heel gelukkig zijn maar een zwemvijver voor de viervoeters zou er echt goed van pas komen! Rond het Meer zelf mogen ze jammer genoeg nergens plonsen en in de zomer kunnen ook zij een afkoeling wel gebruiken. Er zijn zo weinig zwemmogelijkheden in de omgeving en die waar het wel mag is het extreem druk in de zomer dus misschien kan hier een plekje voorzien worden??</p> <p>(Idee/Foto: VZW Animal Trust; hondenspeelweide met vijver)</p>	13	3	Straten en pleinen

Reclameborden op verkeerssignalisatie	<p>Weze het mij toegestaan om jullie aandacht te vestigen op een fenomeen waaraan blijkbaar geen enkele ijzeren paal kan weerstaan.</p> <p>Aan het woud van verkeersborden worden - niettegenstaande een vernieuwd politiereglement in voege op 01.01.2018 m.b.t. het plaatsen van reclame op het openbaar domein – onder de borden (en evenzo op de palen van de rode lichten) wegwijzers geplaatst met 'te koop' of 'te huur' en daarna nog enkele maanden met 'verhuurd' of verkocht'.</p> <p>Daarnaast worden op de kruispunten regelmatig paaltjes in de grond geklopt met dezelfde richtingaanwijzers naar het betreffende onroerend goed, met het probleem dat de berm onvoldoende kan gemaaid worden om een goed zicht te hebben.</p> <p>Het ligt voor de hand dat hierdoor de aandacht wordt afgeleid en dit een veilig verkeer niet in de hand werkt. Een mooi voorbeeld is de metershoge paal aan het kruispunt van de Langestraat en de Paternosterstraat, met 7 (zeven) verkeersborden. Hieronder worden minstens 2 en meermaals 3 reclamepanelen van immobiëlenmaatschappijen bevestigd.</p> <p>Bij een fietstochtje van Klein-Vlasselaar tot aan het gemeentehuis (8km) werden er 22 bordjes geteld. Opkuisen of een gemeentebelasting. Tegenwoordig is er GPS om je bestemming te bereiken.</p>	13	2	Mobiliteit
Woonerf Leuvensebaan	<p>Maak van de Leuvensebaan een doodlopende straat (afsluiting aan jeugdhuis Mena) en maak zo een fijn woonerf in het midden van het dorp!</p>	12	1	Straten en pleinen, Mobiliteit
Bovengrondse elektriciteitsdraden wegwerken	<p>Ik heb de wereld rondgereisd en ben uiteindelijk gestrand in onze moderne en welvarende gemeente Rotselaar. Eén ding echter lijkt me in schrill contrast: de vele oerlelijke palen met kriskras hangende, bovengrondse elektriciteitsdraden her en der in de gemeente verspreid. Het brengt me dagelijks de 'derde wereld'-landen in herinnering. Wat dan weer een groot voordeel is ;-)</p>	12	0	Straten en pleinen

Beweegbanken	<p>Hallo, ik ben Miel Vanhaverbeke uit de Wandeldreef (Heikant). Vorig jaar hadden een vriend uit Wijgmaal en ikzelf een ideeetje om mensen meer te doen bewegen: de beweegbank. We hebben het toestel intussen ook daadwerkelijk ontwikkeld en vielen er in Leuven al mee in de prijzen.</p> <p>Je leerde de beweegbank misschien onlangs al kennen tijdens de Buitenspeeldag of op de Sporteldag. Het is een zitbank die ook een hele waaier aan lichaams oefeningen mogelijk maakt. Iedereen die meer wil of moet bewegen kan er mee aan de slag, ongeacht je leeftijd, je niveau en zelfs als je heel weinig tijd hebt.</p> <p>Op het infopaneel staan een aantal eenvoudige oefeningen afgebeeld. Ambitieuze sporters kunnen trainen met de gratis beweeg-app die dienst doet als virtuele coach en motivator en je een individueel oefenprogramma aanbiedt. Workouts in groep kunnen uiteraard ook, begeleid door echte trainers. Meer info vind je op www.ipitup.be (http://www.ipitup.be/).</p>	12	0	Sport,Zorg en welzijn
Voetpad hellicht/steenweg op gelrode	<p>Wij zijn zeer benieuwd naar jullie mening. Volgens ons is een beweegbank een ideale ontmoet- en beweegplaats en komt ze op heel wat plekjes tot zijn recht. Waar zouden jullie ze plaatsen?</p> <p>Ik vroeg me af wanneer wij als wandelaars ook een voetpad krijgen op hellichtstraat/steenweg op gelrode.</p> <p>Vorige zomer fijn aan het wandelen naar het meer met mijn dochter van 4jaar, reed een koersfiets met hoge snelheid mijn dochter bijna aan.ik heb ze dus letterlijk moeten wegtrekken naar de gracht he! Is dit normaal dat fietsers meer voorrang krijgen dan wandelaars!?</p>	12	0	Mobiliteit,Straten en pleinen

Grotestraat/Vondelweg veiliger maken voor doorgaand verkeer	<p>Voor de inwoners van de Vondelweg is het moeilijk te zien als er verkeer komt van richting Baal of van richting Werchter dorp als je de Vondelweg wil uitrijden. Voor het verkeer dat de Vondelweg passeert als je van Baal komt, is het vaak onduidelijk dat de Vondelweg er überhaupt is.</p>	11	0	Straten en pleinen, Mobiliteit
	<p>Dus</p> <ul style="list-style-type: none"> * duidelijk maken in de Grotestraat dat de Vondelweg bestaat en daarbij zeker aanduiden dat de Vondelweg voorrang van rechts heeft * spiegels hangen aan de uiteinden van de Vondelweg zodat je kan anticiperen op verkeer uit de Grotestraat * eventueel overwegen om de voorrang van rechts in de Grotestraat af te schaffen als het niet duidelijk wordt dat de zijstraten zoals de Vondelweg daar voorrang van rechts hebben 			
In- en uitgang Rigessel levensgevaarlijk.	<p>Alvast bedankt. Meer dan 150 gezinnen. Rusthuis in- en achteruitgangen. Op de hoek in-en uitgang druk bezochte beenhouwer en dit allemaal met een schuintoelopende in- en uitgang Aarschotsesteenweg waar meestal voertuigen geparkeerd staan die het echt links en rechts belemmeren en dat alles met behulp van een onnozel spiegeltje....</p>	11	0	Mobiliteit
Repetitieruimte regio Rotselaar	<p>Dringend iets aan doen voor er doden vallen. Trouwens het oversteekplaats voor voetgangers ligt ook verkeerd. Een repetitie mogelijkheid voor verschillende muziekgroepen en bandjes in de regio Rotselaar.</p> <p>Er is natuurlijk een plaats, wat vrije tijd, materiaal en vrijwilligers nodig, waarvan ik al zeker vrijwilligers en vrije tijd kan vinden.</p> <p>Het lost op dat verschillende mensen richting Leuven/Aarschot moeten gaan voor eens te kunnen repeteren.</p> <p>Dit natuurlijk voor een prijs, zodat het de gemeente/verhuurder van de plaats zou opleveren, plus het zou zelfs tot mogelijkheden kunnen leiden tot meer optredens en cultuur in Rotselaar.</p>	11	0	Kunst, cultuur en evenementen

Digitale foto's op gemeentehuis	<p>Installatie en gebruik van digitaal fototoestel op gemeente-loket (ipv foto-booth)</p> <p>Onlangs moest ik achter nieuwe ID's voor onze kids, dus:</p> <p>* naar krantenwinkel voor pasfoto's: deze worden digitaal getrokken, uploaden op computer en afgeprint</p> <p>* dan naar gemeentehuis: waar tot mijn verbazing de foto's worden ingescand en ik met al mijn originele foto's terug naar huis vertrek.</p> <p>Dus mijn voorstel is: kunnen/mogen de lieve mensen van het gemeente-loket zelf de foto's trekken en uploaden?</p>	10	0	Technologie
Verfraaien van de buurt T' Centrum	<p>Dat spaart ons tijd en onnodige kosten ...</p> <p>het aangenaam en leefbaar maken van onze buurt door het aanplanten van groen, zitbanken plaatsen en het doorgaand verkeer en/of sluiupverkeer uit de buurt te houden, Groenstraat, Kapelstraat, Pastorijstraat, en Parkstraat. Maak het kindvriendelijk en leefbaar voor onze bureu</p>	10	0	Straten en pleinen
Participatie is kinderspel	<p>Het is een goed idee dat de gemeente haar inwoners wil aanmoedigen om hun idee te delen via een online platform. Ook kinderen kunnen hier een rol in spelen, want kinderen zijn onze toekomst! Laten we dan maar luisteren naar hen en hen letterlijk en figuurlijk hun toekomst mee vorm geven. Zij zijn misschien wel de beste 'insprekers' en in sommige gevallen kennen ze onze publieke ruimte zelfs het best!</p> <p>Via de kindergemeenteraad, de jeugdverenigingen en de scholen kunnen participatiemomenten georganiseerd worden. Er zijn enkele specifieke tools beschikbaar op maat van de jongsten, zoals bijvoorbeeld Jeugdmaps (https://www.jeugdmaps.be/) , een webtool om zelf jeugdruimte in kaart te brengen en te beheren of Picto-play (https://k-s.be/inspraak-participatie/picto-play-10-knip-en-plak-het-speelweefsel-bij-mekaar/picto-play-10-catalogus-en-handleiding) , een methodiek om kinderen en jongeren publieke (speel)ruimte te laten ontwerpen. Er is ook een versie specifiek voor speelplaatsen: Pic2School (https://k-s.be/inspraak-participatie/pic2school-inspraaktool-voor-de-schoolspeelplaats/pic2school-handleiding-en-iconenboekje)</p>	10	0	Onderwijs en jeugd

Kunst in de tunnel	<p>Wezemaal heeft 3 spoorwegtunnels die door jonge artiesten omgevormd kunnen worden van kale betonnen kokers naar creatieve, educatieve en vooral mooie doorgangen onder de spoorweg.</p> <p>Fietstunnel Abdijstraat bvb in het teken van de fietsende jeugd op weg naar school</p> <p>Tunnel Duitsveldbaan bvb in het teken van de geschiedenis van het Duitsveld</p> <p>Fietstunneltje "onder 't Sporen" bvb in het teken van de spoorlijn</p>	10	0	Mobiliteit, Kunst, cultuur en evenementen
Gelijkschakelen maximum snelheid aan beide zijden van de overweg in de Langestra	<p>in de Langestraat mag je 50 rijden, eenmaal de overweg over 70. Wagens die van de Heikant komen gaan veel te snel en minderen hun snelheid niet. Gezien de drukke stationsomgeving en de oversteekplaats voor voetgangers is dit onverantwoord. Aan beide zijden max 50 per uur en geregeld snelheidscontroles zou het al heel wat veiliger maken.</p>	10	4	Mobiliteit
Aangename, veilige woonomgeving Werchter dorp	<p>Samen (bewoners) nadenken (participeren) om de Sint-Jansstraat - Tweebruggenstraat en Beverlaak veiliger (verkeerssituatie) en aangenamer te maken voor voetgangers en fietsers (groot en klein). Ruimten voor sport, spel, groen en handel/horeca in de kern.</p> <p>In functie van verdichten kern is een aangename, kwalitatieve, veilige woonomgeving noodzakelijk.</p> <p>- samen soort mini masterplan uitdenken over hoe bewoners hun buurt willen zien, welke voorzieningen wenselijk zijn, enz.</p>	9	0	Straten en pleinen, Wonen

Leuvensebaan = woonerf	<p>De Leuvensebaan is een straat met heel wat jonge gezinnen met kinderen en wordt veel gebruikt door schoolgaande jeugd op weg van en naar school (lagere school / Montfort).</p> <p>De Leuvensebaan (het stuk tussen de verkeerslichten (Mena) en DVV Verzekeringen) wordt zeer vaak als sluipteg gebruikt. (zeer vaak is eigenlijk een understatement, lees: constant)</p> <p>Auto's die vanuit de Torenstraat komen en richting Stationsstraat willen staan vaak voor het rode licht. Of... zouden vaak voor het rode licht moeten staan, maar heel wat bestuurders die op rood stoten, slaan al snel linksaf, de Leuvensebaan in. Deze is bovendien niet echt geschikt voor doorgaand verkeer. Laat staan; snel doorgaand verkeer.</p> <p>Dit zorgt frequent voor gevaarlijke situaties voor de bewoners, fietsers, schoolgaande jeugd, ouders die hun kind komen brengen/afzetten in het kinderdagverblijf,....</p> <p>Er staan ook heel wat auto's geparkeerd, wat op zich geen probleem is zolang het de bewoners of hun bezoekers zijn. Maar de helft van de straat is ingenomen door auto's van een autobedrijf...</p> <p>Bijkomend probleem: in theorie mag je de straat niet uitrijden langs de Mena... de praktijk is echter anders. Heel wat auto's doen dit toch en creëren zo problemen op de Torenstraat. Maar... helaas zijn de verbodsborden nog amper leesbaar... misschien moet daar al eens iets aan gedaan worden??</p>	9	1	Straten en pleinen, Mobiliteit
Betere oversteekplaats voor voetgangers/fietsers Zijbeuk	<p>Als voetganger/fietser is het enorm gevaarlijk oversteken zowel aan de oversteekplaats Zijbeuk als over het gemeentehuis. Ondanks zebra's zijn zeer weinig automobilisten geneigd te stoppen. Kinderen die 's ochtends naar de bus gaan, staan even te wachten... weer of geen weer.</p>	9	0	Mobiliteit
Opvolging van meldingen via meldpunt	<p>Een betere opvolging van de meldingen is aangewezen : ik heb vorig jaar (14/03/17) een melding gedaan voor het ruimen en afwateren van het grachtenstelsel in mijn straat en omliggende straten. Dit zou opgenomen worden in de planning van de technische dienst. Vorige maand opnieuw een melding hieromtrent gedaan. Ik wacht ik nog steeds op de nodige actie van de gemeentelijke diensten. Wij hebben GEEN RIOLERING dus een gerichte aanpak en opvolging van dit probleem, dat nu meerdere decennia aansleept, is een must.</p>	9	0	Burgerschap

Verkeer in Klein-Vlasselaar	Niettegenstaande in de ganse enclave "Klein-Vlasselaar" 'zone 50' van toepassing is en het wegdek niet geschikt is voor hoge snelheden en er alleen een fietspad is richting Wezemaal, lijkt het m.b.b. nuttig en nodig de hardleerse snelheidsduivels regelmatig te fietsen. ♦	8	2	Straten en pleinen, Mobiliteit
Invoering trajectcontrole Provinciebaan	Dagelijks zijn wij verbaasd over de zeer hoge snelheden en onveilige situaties op de Provinciebaan. (of je kan dit doortrekken tot aan het rond punt Stationsstraat. Tot vlak voor het centrum ligt de gemiddelde snelheid op 70km/u en vlak voor de fiitspalen gaat iedereen op de rem. Ondertussen hebben trajectcontroles meer dan hun nut reeds bewezen waardoor iedereen de snelheid respecteert. Extra voordeel is dat trajectcontrole doorgaans voor vlotter verkeer zorgt.	8	2	Mobiliteit
Brug of tunnel aan het station van Wezemaal om spoorovergang veiliger te maken	Aan de spoorwegovergang van het station van Wezemaal steken te veel mensen de sporen nog over om hun trein nog te halen, hoewel de slagbomen al gesloten zijn. Deze onveilige situatie zou kunnen opgelost worden door een brug of een tunnel te plaatsen, zodat de slagbomen vermeden kunnen worden.	8	0	Mobiliteit
Bessenlaan fietsveiliger.	De Bessenlaan is smal en zeer bochtig maar wel een fietsstraat voor de schoolgaande jeugd naar Betekom en Aarschot en voor veel wielertoeristen (Sven Nijs route enz.). De GPS stuurt echter alle verkeer (ook zeer zwaar) door de Bessenlaan omdat de Heirbaan "plaatselijk verkeer" is. De Heirbaan is breed en recht en kan makkelijk aangepast worden indien nodig.	8	0	Mobiliteit
De voorrang van rechts afschaffen in de Steenweg op Nieuwrode	Sinds enkele jaren hebben alle kleine zijstraatjes van de Steenweg op Nieuwrode voorrang. Wie op de steenweg rijdt moet o.a. voorrang verlenen aan wie uit de Spikstraat en de Holsbeeksebaan komt. Vaak zijn de mensen die uit deze straatjes komen zich hier niet van bewust en zorgt dit voor verwarring. Ook zijn sommige straatjes niet goed zichtbaar voor wie op de Steenweg op Nieuwrode rijdt. Het straatje naast het leegstaande huis in de buurt van GBS Wezemaal dat naar de Chiro leidt is minder goed zichtbaar door een haag, en wie uit de Holsbeeksebaan komt is maar net op tijd te zien in de spiegel. Mij lijkt het veiliger deze voorrang van rechts af te schaffen en weer terug te keren naar de regeling van vroeger, sinds de Steenweg op Nieuwrode toch de meest gebruikte straat is t.o.v. deze kleine straatjes of wegjes.	8	2	Mobiliteit

Zwemmen voor ieder gezinslid vergemakkelijken	De gezinskaart bij Sportoase Rotselaar kan enkel gebruikt worden met een minimum van 2 personen wat betekent dat indien iemand van het gezin alleen wil gaan zwemmen deze toch nog een individuele beurt moet kopen of een individuele meerbeurtenkaart. In alle andere Sportoases kan wel voor 1 beurt gebruik gemaakt worden met een gezinskaart.	7	0	Zorg en welzijn,Sport
Vliegroutes Zaventem	Het zou het zwemmen toegankelijker maken. Iedereen in Werchter ervaart dagelijks het aanvliegen van vliegtuigen naar landingsbaan 25R. De discussies over de vliegtuighinder en de aanvlieg- en opstijgroutes loopt al jaren, maar er wijzigt weinig. Zonder de voormelde vliegtuigroute als dusdanig in vraag te stellen vraag ik me wel af waarom deze pal over het centrum van Werchter ligt, dus met het meeste hinder omdat dit gedeelte van de gemeente het dichtst bevolkt is. Indien de route enkele honderden meter naar rechts zou verlegd worden ter hoogte van Werchter zou er veel minder hinder zijn. Immers dan zou ze over de strook tussen Werchter en Tremelo gaan waar er vooral weiland en bos is en dus veel minder hinder veroorzaken. Kunnen onze lokale politici, onze burgemeester op kop dat niet regelen?	7	0	Wonen,Zorg en welzijn
Een stillere gemeente aub!	In onze gemeente is er weinig aandacht voor geluidsoverlast, terwijl dat er wel is. Enkele regels en/of controles zouden helpen. Voorbeelden: - motorcross in Werchter (andere plaatsen misschien ook): enkelen draaien voor hun plezier rondjes, maar het snerpende geluid draagt ver en honderden moeten het ondergaan. Moet toch ook met stillere uitlaat of motor kunnen ? - metaalverwerkend bedrijf: ook dat maakt soms een ganse dag kletterend geluid. Overdekking, geluidswering, andere werking, ... ? - fuiven: een beetje stiller is toch ook leuk ? En hé, je verstaat elkaar dan zelfs! Dus: een beleid met duidelijker regels en controles om iedereen de rust te gunnen die je hier in een groene omgeving zou verwachten.	7	3	Wonen,Burgerschap

Speeltuig Middelberghof	<p>Op het speelplein in de Middelberghof te Wezemaal staat op heden een houten speeltuig, echter niet zo kindsvriendelijk voor de kleinere kinderen in deze omgeving. Het speeltuig betreft een hoge speeltoren en een loopbrugje. Aan de zijkant een touw om in de klimmen.</p> <p>Het speeltuig vertoont ook sporen van vandalisme, het torenhuis wordt meer gebruikt als vuilbak of ligt vol met sigarettenpeuken en andere soorten afval.</p> <p>Wanneer we in de ruimere omgeving gaan kijken, zoals in de verkavelingen Gildestraat en Hertogstraat, staan moderne speeltuigen die de kans geven voor leuk te spelen voor elk kind, ongeacht de leeftijd. (Schommel, glijbaan, zandbak, en dergelijke meer).</p> <p>Mijn vraag is, of het speeltuig geplaatst op de Middelberghof een opknopbeurt kan krijgen of even aantrekkelijk gemaakt kan worden zoals in de recentere verkavelingen.</p> <p>Door bijvoorbeeld het bijplaatsen van een schommel en glijbaan.</p>	7	1	Straten en pleinen, Onderwijs en jeugd
heraanleg Hellichtstraat en provinciebaan	<p>Gr Een bewoner</p> <p>Heraanleg Hellichtstraat en Provinciebaan met afgescheiden nieuwe fietspaden en nieuwe asfaltlaag zodat fietsers zich veilig kunnen verplaatsen en trillingen door vrachtverkeer beperkt blijven</p>	7	0	Straten en pleinen
opwaardering Werchterplein	<p>maak van werchterplein, een plein waar het aangenaam vertoeven is voor iedereen, v.b. ,plaats om te petanquen, om te spelen om te zitten.</p> <p>Nu oogt de omgeving zeer marginaal omwille van het zicht alleen al, een mooie foto van de kerk kan je niet nemen</p> <p>overal auto's (juist niet in de kerk geparkeerd) her en der, parasols ,paviljoententen.</p> <p>Misschien zorgen dat de terrassen van de cafés conform zijn, auto vrij of - luv maken van het plein</p>	7	0	Straten en pleinen

Wandelen langs de demer	Als je nu wandelt langs de demer heb je bij mijn weten langs de kant van Werchter maar een drietal plaatsen waar je confortabel de dijk op kan (soldatenbrug, kruispunt aan de brug, preterstraat). Dat is dan steeds een lange wandeling als je niet langs de zelfde weg terug wil. Ik vermoed dat er nog andere plaatsen zijn of kunnen aangelegd worden (eenvoudig door een helling of een trap) om van de achterliggende (veld)wegen of weiden op de dijk te komen. Ideaal zou een wandelnetwerk zijn naar analogie met het fietsroutenetwerk. Maar enkele aangeduide paden met een helling of trapje zouden ook al mooi zijn gecombineerd met een wandelkaart. Langs de kant van Rotselaar moet dat natuurlijk ook mogelijk zijn.	7	0	Sport,Kunst, cultuur en evenementen
subsidiering seniorenverenigingen	We kennen de 'officiële' adviesraden voor jeugd, sport en cultuur, waar het toestoppen van geld gebeurd op basis van vooraf afgesproken parameters zoals ledenaantal, aantal ingerichte activiteiten en deelnemers, toegankelijkheid, inzet van vrijwilligers, samenwerking met andere verenigingen, e.d.m.. Uitzondering op deze werkwijze zijn de verenigingen voor 50-plussers, waar uniform eenzelfde bedrag wordt toegekend. Een proportionele beloning naar verdienste lijkt o.b.b. aangewezen overwegende het weinige dat er te verdelen valt. En in vergelijking met de socio-culturele verenigingen is er merklijk minder te verdelen, alhoewel sommige seniorenverenigingen evengoed en beter presteren. In de vierde eeuw voor Christus verwees Aristoteles er al naar dat het gelijke gelijk en het ongelijke ongelijk dient behandeld.	7	2	Sociale inclusie
Paaltjes in Melkerijstraat	Als er paaltjes geplaatst worden in het midden van de Melkerijstraat zoals in de Grensstraat, dan komt er geen doorgaand verkeer meer (gebeurt nu nog vaak).	6	5	Straten en pleinen
Stop met bomen kappen	De bewoners kunnen dan nog steeds langs 2 kanten de weg in met de auto om bij hun huis te geraken. De laatste tijd worden zoveel bomen verwijderd in onze gemeente, vooral aan de Meander en ogenschijnlijk zonder reden.	6	0	Natuur en biodiversiteit
Fiets & wandelinfrastructuur + structurele files	Wij zijn hier komen wonen voor de natuur maar moeten met lede ogen aanzien hoe alle bomen stilaan verdwijnen. De verkeersassen provinciebaan, stationsstraat, aarschotsesteenweg (rotselaar - wezemaal - aarschot) , lange straat, etc fiets en voetgangersvriendelijk maken, momenteel zijn deze echt erbarmelijk en gevaarlijk. Daarnaast zijn er de dagelijkse, structurele files (zelfs in het weekend) die mits een betere infrastructuur drastisch zouden kunnen verminderen. Ik heb het hier voornamelijk over het rond punt in Rotselaar en de spoorwegovergangen.	6	0	Mobiliteit,Straten en pleinen,Kunst, cultuur en evenementen

zitbanken aan de zwemplas	De zwemplas is echt fijn, m'n kleinkinderen zijn er dol op. Leuk voor hen dus, maar als begeleidende (groot)ouder heb je er geen behoorlijke zitplaats... Jongeren en jonge ouders gaan lekker op de grond zitten maar voor wat ouderen is dat niet erg comfortabel... Ook buiten de zomer gaan kindjes er am graag wat in het zand spelen en pootje baden en dan is op de kille grond zitten geen optie. Ook voor gewone wandelaars/mijneraars (zoals ik vaak) zou het fijn zijn er te kunnen zitten met de gedachten & blik op oneindig... Zelfs bij regenweer kan er bvb onder de 'chalet', bvb rond de ronde ruimte op de zgz 'vensterbank' een bredere plank worden gelegd en klaar is kees ! Kost amper iets ! Het gaat er vooral om die troef die de plas is ten volle te benutten bij alle weer en voor jong & oud. Geen concurrentie voor De Meander want vroeg of laat gaat de wandelaar/fietser er toch binnen voor een drankje; dus eerder een voordeel.	6	0	Mobiliteit, Straten en pleinen, Kunst, cultuur en evenementen
zone 30 + voetpaden voor wijk Beversluis	Door de grote aangroei van woningen, en het doorgaand verkeer naar het containerpark e.d., het vele fietsverkeer, is de verkeersdrukke in de wijk Beversluis bijzonder sterk gestegen. Door de afwezigheid van voetpaden en de vrij hoge snelheden, is het verkeer bijzonder gevaarlijk, vooral voor fietsers en voetgangers. Enkele eenvoudige oplossingen: - zone 30 in de ganse wijk die perfect afgebakend is. - aanleg van voetpaden - verkeersremmende obstakels plaatsen.	6	4	Mobiliteit
Veiliger fietspad en voetpad op de Steenweg op Nieuwrode naar GBS Wezemaal	Een breder fietspad (niet met klinkers) , zoals op de Gelrodesebaan. Graag ook een voetpad ernaast. Ook het stuk over de brug veiliger maken. Deze stukken met niveau verschil zijn moeilijk om te rijden voor kleine kindjes die leren fietsen op weg naar school.	6	0	Mobiliteit
Minder drukke Aarschotsesteenweg Wezemaal	Waarom kan er niets gedaan worden aan de drukken Aarschotsesteenweg Wezemaal? Er is een school en een rustoord. Ik vraag me af waarom geen ring rond wezemaal kan gelegd worden, zoals al in veel dorpen gedaan wordt en dan van de snelheid	6	9	Mobiliteit

Motocrossers Wijngaardberg	ergens een crossparcours in Vlaams-Brabant aanleggen of een andere oplossing, al is het maar om de Wijngaardberg en al haar rust- en natuurminnende bezoekers te bevrijden van razendsnelle, oorverdovende tweetakmotoren.	6	2	Mobiliteit
Sterke geluidshinder Steenweg-op-Gelrode tot op de Heikantberg	Door het gebrek aan legale opties en parcours begrijp ik enigszins wel dat ze zich er komen uitleven, ook al is het er verboden. Maar soms passeren ze in groep op weekenddagen en betekenen ze een gevaar voor de veiligheid van ruiters, joggers, wandelaars met kinderen, baby's, honden, etc. - Momenteel is er zeer veel geluidshinder van het verkeer op de Steenweg op Gelrode. - Deze is te horen tot ver op de Heikantberg. - Een laagje asfalt over de bestaande betonnen baan, en/of een aanpassing van de snelheidslimiet van 70km/h naar 50km/h zou dit probleem sterk kunnen inperken voor vele inwoners.	5	1	Straten en pleinen,Zorg en welzijn
Wijngaard doodlopend	Maak de Wijngaard doodlopend aan de kant van de stationstraat. Verkeer dat het kruispunt met lichten van de Rodenbachlaan en de Stationstraat wilt vermijden rijdt vaak langs de Wijngaard om tijd te winnen. Jammer genoeg is dit ook vaak aan een hoge snelheid.	5	0	Straten en pleinen,Mobiliteit
heirbaan veiliger maken	Door het doodlopend maken van deze straat wordt dit probleem opgelost. Dit zou ook een goede kans zijn om van de straat een leuke wijk te maken. Momenteel zijn er zeer weinig fietsers die achter de bloembakken in de heirbaan rijden. Ze rijden zich liever bijna te pletter op tegemoetkomende wagens. In plaats van een rode fietssuggestiestrook te schilderen, denk ik dat het beter is van een duidelijkere en properdere strook te voorzien die achter de bloembakken loopt.	5	0	Straten en pleinen,Mobiliteit

Files aan de lichten en de ring in Werchter	<p>De verkeerssituatie aan de lichten en de ring in Werchter is al langer een enorm probleem.</p> <p>Op de drukke momenten van de dag zijn de files daar bijzonder lang en ligt het verkeer bijna volledig stil.</p> <p>Is daar geen oplossing voor door er een rond punt te maken?</p> <p>Men zou kunnen denken dat er daarvoor niet voldoende ruimte is, maar ik denk dat dit wél kan.</p> <p>Als ik zie hoe klein de ruimte is aan het rond punt in Tremelo en hoe vlot het verkeer daar verloopt, dan moet dat ook kunnen aan de brug in Werchter.</p> <p>Op bijgevoegde foto kan men zien dat, wanneer het plan van het rond punt in Tremelo op dezelfde schaal geprojecteerd wordt op de situatie in Werchter, er in Werchter evenveel ruimte daarvoor is.</p>	5	0	Straten en pleinen
Torenstraat, Steenweg Op Wezemaal en Langestraat	Vervanging lawaaierig betonnen wegdek, snelheidscontroles onder andere om sluipverkeer te ontmoedigen, doorstroom over Langestraat, Steenweg op Wezemaal en Torenstraat op elkaar afstemmen, breder fiets- en voetpad ter hoogte van Sportoase.	4	0	Straten en pleinen
Toegang - aanleg parking - avond afsluiting parking Wijngaardberg	Verbetering van de toegang tot de Wijngaardberg aan de Aarschotsesteenweg + aanleg parkeerterrein voor de vele wandelaars tijdens het weekend + nachtelijke afsluiting van deze ruimte. Momenteel zijn er vaak vreemde nachtelijke bezoekers van deze bosparking. Maak hier een mooie toeristische zone van.	4	0	Natuur en biodiversiteit
Bebouwde kom Heikant aanpassen aan realiteit	<p>Dit zou ok ten goede komen voor het brengen en oppikken van de scouts kinderen tijdens het weekend.</p> <p>De bebouwde kom op de Steenweg op Gelrode is enige tijd geleden al wat opgeschoven van het kruispunt met de Schoolstraat naar het kruispunt met de Beukenlaan maar eigenlijk is de bebouwde kom in werkelijkheid niet gedaan op deze plaats. Ik stel dan ook voor om de bebouwde te vergroten tot aan de start van het 'bos' rond het kruispunt met de Kwikstaartweg (dan wel de eerste verbinding richting Gelrode).</p>	4	0	Mobiliteit, Straten en pleinen, Kunst, cultuur en evenementen
Verkeersremmer aan de bocht in de Melkerijstraat	<p>Uiteraard zou dit best gepaard gaan met trajectcontrol want het aantal snelheidsovertreders op de Steenweg op Gelrode is ongelooflijk hoog. 's Nacht is het aantal laagvliegers die 100 km/h of meer rijden, zelfs in de bebouwde kom, erg hoog.</p> <p>Voor de veiligheid van alle weggebruikers, en in het bijzonder de zwakke, komt er best een soort snelheidsremmer in de Melkerijstraat (bloembakken, paaltjes, whatever, ...). Het knooppunt met de Grensstraat is te gevaarlijk voor de vele fietsers omdat er te vaak te snel gereden wordt.</p>	4	0	Mobiliteit, Straten en pleinen, Kunst, cultuur en evenementen

Langestraat veiliger maken	Bij de fietsenmaker staan er bijna constant auto's op straat geparkeerd. Dit is net voor de bocht waardoor je moeilijk kan zien of er tegenliggers afkomen. Het lijkt me beter om hier; en in andere bochten; een parkeerverbod toe te passen en duidelijk maken dat er amper 50m verder een grote parking is waar er kan geparkeerd worden.	4	0	Mobiliteit,Straten en pleinen
Schoolomgeving heikant fietsveilig	Een fietspad aan school	4	0	Mobiliteit,Onderwijs en jeugd
	Een deel van de schoolstraat eenrichtingsverkeer voo auto's maken			
	De hoeken van het voetpad aan de schoolstraat/kerkhofstraat echt veilig ma			
Sluipverkeer aanpakken voor betere fiets- en wandelveiligheid	In onze straat, Kwellenbergstraat, maar ongetwijfeld ook in andere: zeer veel sluipverkeer! Er zijn heel veel fietsers en wandelaars en de auto's die dan vaak ook te snel rijden maken het daar heel gevaarlijk. Hier mag echt iets aan gedaan worden!	4	1	Mobiliteit
Rock Werchter jogging	Een soort kermisloop, maar dan langs de festivalweide :)	4	0	Kunst, cultuur en evenementen,Sport
Gemeente kan Ventilatie automatisch laten uitschakelen Bij brand/ramp	Zou het niet mogelijk zijn dat de gemeente via de website laat weten over in een bepaalde zone de ventilatie van de woning best uitgeschakeld wordt. dit eventueel bij brand of een ramp dat zich in een zone voordoet.	3	2	Technologie,Wonen
	Voor domotica woningen zou dit betekenen dat het automatisch zou kunnen gebeuren.			
	Bij een brand in de buurt wordt toch zogoed als altijd geadviseerd om ramen en deuren gesloten te houden. indien men niet thuis is of s'nachts tijdens het slapen, hebben de mensen die een nieuwbouw woningen hebben, toch nog slecht/vervulde lucht binnen.			
	Met een kleine investering voor de gemeente kan dit al in orde gebracht worden. Ook openbare gebouwen was s'nacht of in het weekend niemand aanwezig is, is dit ook een oplossing.			
Een wijkbureau in Sint-Antoniuswijk	Daar er verschillende bejaarden wonen ,en jong gepensioneerden . Zou het een pluspunt zijn dat er een plaats is waar mensen kunnen samen komen . Een namiddag kaarten , een babbel , lokaal om iets te drinken , eventueel een maaltijd te verkrijgen. Een echt ontmoetingsplaatsje waar iedereen terecht kan .	3	1	Sociale inclusie,Zorg en welzijn
buurttuinieren	een tuin waarin buren samen groenten kunnen telen op een stukje grond dat de gemeente ter beschikking stelt zoals bijvoorbeeld ook in Mechelen gebeurt op een braakliggend terrein	3	0	Natuur en biodiversiteit,Burgerschap

Mobiliteitsplan waar voetgangers, fietsers, bromfietsen... maar ook bestuurders	Ik merk op dat wanneer een straat de rijrichting naar één richting of verkeersluw wordt gemaakt; dat deze nog steeds in de andere richting toegankelijk is voor fietsers en Bromfiets Klasse A. Dit wordt dan meestal aangegeven door een onderbord 'M3' (Voorbeelden: Sint-Cecilialaan, Catharinalaan, Abdijlaan, etc...) Laat het nu net deze wegen zijn dat de bestuurder van zowel de fiets, bromfietsen en speed pedelecs een veiliger traject biedt dan de gewone straten/banen zoals bv Stationstraat of Aarschotsesteenweg of de drukkere Steenweg op Wezemaal... Daarom stel ik voor om het mobiliteitsplan van Rotselaar aan te passen zodat ieder bestuurder van deze type voertuigen ook gebruik kunnen maken van deze veiligere routes. Dit kan simpelweg aangepast worden door bv het onderbord 'M12' te gebruiken. (Uitgezonderd fietsers, Bromfiets klasse A, P)	3	0	Mobiliteit, Straten en pleinen
Verkeersremmers aan het zebrapad tussen het Kadodderpad en het Menapad (torenstr	Leuven heeft nu ook al hun mobiliteitsplan aangepast, zodat deze type voertuigen in bepaalde zones of straten toegelaten zijn. Een veilige oversteekplaats creëren voor ouders en kinderen op weg van en naar school. Vaak rijden de auto's nog (te snel) door zelfs als je je als voetganger al op het zebrapad bevindt, ook bussen van De Lijn. Het gebeurt ook regelmatig dat auto's stil staan op het zebrapad in de ochtend file.	3	0	Mobiliteit, Onderwijs en jeugd
Verkeer	Door extra signalisatie en/of verkeersremmers te plaatsen kan je de automobilisten op hun snelheid en het zebrapad te wijzen. De dorpskern plaatselijk verkeer maken.	3	0	Mobiliteit
Erfgoed. Bescherming als monument	Nu is er 's morgens en 's avonds veel sluipverkeer om de lichten aan de Mena te vermijden. Een gietijzeren wegwijzer in Klein-Vlasselaar, een stille getuige van vroeger bewaren voor het nageslacht. Weinig opvallend, maar behoort tot het straatmeubilair van Wezemaal.	3	0	Kunst, cultuur en evenementen
Het opstarten van een Bin	Het opstarten van een communicatiesysteem (https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Communicatie) tussen burgers in elke wijk van Rotselaar en de lokale politie (https://nl.m.wikipedia.org/wiki/Politie).	3	0	Burgerschap, Wonen

Verenigingsleven en hobby's	De succesvolle breiclub en patchworkclub vergaderen tweemaal per maand. Helaas kunnen zij niet samenkomen tijdens schoolvakanties wegens sluiting van de locatie. Soms is de verantwoordelijke niet beschikbaar Omdat ze elders lesgeeft of met vakantie gaat. Voor sommige dames is dit echter hun enige " uitje" in de maand! En dat moeten ze dan alweer missen... Mijn suggestie is: de vergaderplaats of een vervanging daarvan ook openstellen tijdens de vakantie, met of zonder verantwoordelijke. ook samenkomst voorzien overdag, niet enkel 's avonds, en minstens eens per week op een goed bereikbare plaats, (bv. Mena) met gelegenheid iets te gebruiken aan dezelfde democratische prijs als vandaag, nl. 2,5 Euro.Het café van de sportoase voldoet niet.	3	0	Burgerschap
Zitbanken plaatsen	Wandelen is gezond en noodzakelijk. De mogelijkheid om tijdig te kunnen rusten is soms een voorwaarde om te starten. Het is wenselijk om zeker in de buurt van woonzorgcentra voldoende zitbanken te voorzien.	2	0	Zorg en welzijn,Straten en pleinen
Parkeergelegenheid bewoners centrum Rotselaar	Daar de gemeente heel wat wilde plannen heeft rond verschillende hoogbouwprojecten midden in het centrum, gaat er een parkeerprobleem gecreëerd worden voor de huidige bewoners. Met 6 gekende bouwprojecten in de directe omgeving van Rotselaar centrum, is dit enorm veel.	2	0	Wonen,Mobiliteit
fiets- en wandelbrug naar werchter	Dan spreken we nog niet over al het extra verkeer. Ontsluit mooi stuk natuur om te wandelen en te fietsen. Geeft aan inwoners van over t water ;) kans om veilig en rustig naar werchter dorp te wandelen of te fietsen. Zo hoeven ze niet meer langs de gevaarlijke s-bocht die smal is en waar auto's over het midden rijden omdat de dijkmuur heel vlakbij is.	2	0	Wonen,Duurzame ontwikkeling
Postbus bij de Delhaize	Een brievenbus van De Post op de parking van de Delhaize. Omdat het heel toegankelijk is, veilig om te stoppen en voldoende parkeerruimte heeft als je met een voertuig komt.	2	0	Werk, economie en handel,Mobiliteit
Kaart met speeltuinen	Het idee voor meer speeltuinen komt (terecht) al vaker voor in deze lijst maar verschillende speeltuintjes liggen in wijkjes en zijn onmogelijk te vinden als je er niet van op de hoogte bent. Een overzicht op een Google Maps kaart via de website van Rotselaar is makkelijk gemaakt en bijgehouden. En zo is het ook makkelijker voor iedereen om beter in te schatten waar er nood is aan meer of andere speeltuigen.	2	0	Straten en pleinen,Onderwijs en jeugd

Beverlaak plaatselijk verkeer maken	De mensen die in de Beverlaak wonen kennen het wel. Enorme snelheden en veel passerend volk die van Keerbergen komen die wat willen afsnijden. Resultaat; enorm veel overlast in een straat waar er normaal niet zoveel verkeer moet zijn.	2	1	Straten en pleinen, Mobiliteit
Zichtbaarheid uitrit De Lelie	Als je op de trottoir stapt in de Beverlaak (waar de versperringen met de boompjes zijn) moet je nog veel te vaak weg springen voor auto's die over de trottoir rijden om toch met 2 langs de versperringen te rijden. (Hier mogen van mij aan de overkant van die boompjes ook paaltjes gezet worden.) De zichtbaarheid om vanuit De Lelie de Aarschotsesteenweg op te rijden zeker in de richting naar Leuven is moeilijk en wordt evenals voor de uitrit van Rigessel beperkt door geparkeerde wagens. Men moet haast op de rijweg staan om het aankomend verkeer te zien afkomen.	2	0	Mobiliteit
Dorpskern Rotselaar Provinciebaan veiliger maken	Dorpskern Rotselaar Provinciebaan veiliger maken met aangepaste snelheid. (30 Over een klein stukje in de dorpskern zelf !)	2	0	Mobiliteit
Voetpaden begaanbaarheid	Nabij de school en het woonzorgcentrum De Lelie op de Aarschotsesteenweg is het voetpad in te slechte staatnom door ouderen veilig gebruikt te kunnen worden. Wacht dit euvel op een globale oplossing van de wegaanleg?	2	0	Mobiliteit

Verkeersveiligheid verhogen in de grotestraat in Werchter	<p>In de grotestraat te Werchter is een beperking van 50 km per uur van toepassing. Er is een lang recht stuk waar men hoge snelheden kan halen gevolgd door enkele onoverzichtelijke bochten ter hoogte van vondelweg, en verder.</p> <p>Er zijn twee rode fietssuggestiestroken aangebracht op een weg die al niet al te breed is.</p> <p>Er is veel sluipverkeer, dat veel sneller rijdt dan de max toegelaten snelheid. Dit leidde reeds tot levensgevaarlijke situaties voor fietsers wanneer twee voertuigen mekaar kruisen.</p> <p>Regelmatig rijden er ook zware vrachtwagens vanuit Werchter richting Tremelo, die zich dan vastrijden op de brug aan de oude maalterij op de grens tussen Werchter en Tremelo (verboden voor 3,5T), deze moeten dan omdraaien of via de zeer smalle mettenstraat richting varentstraat, wat tot gevaarlijke situaties leid.</p> <p>Er zijn er natuurlijk ook die zich gewoon niks aantrekken van het verbod op 3,5 ton en gewoon de brug overrijden, tot ze eens instort ...</p> <p>ik stel voor :</p> <ul style="list-style-type: none"> - verkeersremmende maatregelen in de grotestraat vooral op het lange rechte gedeelte zodat men geen hogere snelheid dan 50 per uur (de max toegelaten snelheid) kan halen om daarmee de bochten ter hoogte van vondelweg in te gaan. - het aanleggen van een echt en veilig fietspad, zodat ook jonge kinderen veilig met de fiets naar school kunnen. - aan het begin van de grotestraat (eventueel zelfs kleinestraat) een toegangsverbod invoeren voor vrachtwagens van +3.5 ton 	2	0	Mobiliteit
Aanleg riolering in Preterstraat	<p>De buitenhoek van Rotselaar, met name regio Werchter op de grens met Tremelo/Betekom, wordt echter vaak vergeten.</p> <p>Wij wachten hier al jaren op een riolering, ondanks de vele beloftes is deze er nog steeds niet. Het zou het wonen voor ons een stuk aangenamer maken.</p>	1	0	Wonen
Aanleggen riolering Achterheidestraat (en wellicht nog andere straten?)	<p>Ik woon sinds september 2017 in Rotselaar, meer bepaald de Achterheidestraat. Tot mijn toch wel grote ontsteltenis merkte ik dat er hier nog geen riolering aanwezig is. Voor het welzijn van de mooie landelijke omgeving lijkt het me van groot belang dat er hier verandering in komt.</p>	1	0	Straten en pleinen
Een binnenspeeltuin	<p>Een plek waar je met kinderen tussen 1 en 14 jaar terecht kan voor een fijne dag, ook bij slecht weer. Met een afzonderlijk gedeelte voor de allerkleinsten.</p>	1	0	Onderwijs en jeugd

Verkeersveiligheid kruispunten Molenstraat en Achterheidestraat met Vijfde Linie	<p>1. Probleem met verkeersveiligheid kruispunten Molenstraat/Achterheidestraat met Vijfde Liniestraat.</p> <p>In deze 2 bovengenoemde straten zijn wandel en fietsroutes gesitueerd. Deze straten worden door vele schoolkinderen (scholen Leuven Haacht, Keerbergen en Rotselaar), wielertoeristen en woon/werk fietsverkeer gebruikt. Ondanks alles zijn er geen oversteekplaatsen voorzien voor voetgangers of fietsers, noch verkeersremmende maatregelen. Tevens liggen beide kruispunten in een bocht.</p> <p>Het grote probleem is het drukke verkeer en de overdreven snelheid op de Vijfde Liniestraat vooral tijdens de spits. Oversteken tijdens de spits is niet evident en bij wijlen gevaarlijk. Als de nieuwe wijk "Wijngaard" eenmaal een feit zal zijn, en daardoor het lokale bijna verdubbeld, zullen de gevaren enkel maar groter worden.</p> <p>2.Probleem van het sluipverkeer en overdreven snelheid (ondanks verhoogde kruispunten) in de Molenstraat, Wijngaard, Dijlestraat en Kwellenbergstraat.</p>	1	0	Mobiliteit
Volwaardig wandelgebied maken van het landschapspark Rock Werchter	<p>Oplossing :</p> <p>1.Zo vlug mogelijk oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers creëren op desbetreffende kruispunten. Het plaatsen van digitale snelheidscamera's welke de 2 rijstroken bestrijken in beide rijrichtingen welke de veiligheid voor de zachte weggebruikers zal verhogen. Dit is hovenal een sterk wanen in de striid tegen 'Het landschapspark wordt een gebied in Werchter waar natuur- en landschapsontwikkeling centraal staan. Een park waar bezoekers dagelijks zorgeloos kunnen genieten van een groene omgeving. Een rustgevende locatie waar het heerlijk vertoeven is voor groot en klein.' alzo kan men lezen op de website van Werchter Park.</p> <p>Men zou de wandelmogelijkheden in dit gebied kunnen uitbreiden met het creëren van bijkomende wandelwegen in het aansluitend landelijk gebied van bossen en weiden gelegen richting Wakkerzeel.</p> <p>In de gebied liggen nog enkele buurtwegen die momenteel niet toegankelijk zijn. Door het eenvoudig terug openmaken van deze paden kan men van deze interessante landelijke omgeving een bijkomend wandelgebied maken, een meerwaarde voor het landschapspark en de recreant die er wil komen vertoeven.</p>	0	0	Natuur en biodiversiteit