

**Aanwezigen:**

GBS Het Nest  
GBS De Kameleon  
De Klinker – Mireille Gordts  
De Rank – Koen Coninx  
Geert Arron  
Filip De Fraye  
Marc Denys  
Jan Eykens  
Jos Hamers  
Annemie Hemelaers  
Annelies Janssens  
Bernadette Lox  
Tom Macquoy  
Koen Nys  
Dirk Provoost  
Heidi Van der Elst  
Hans Van Hyfte  
Pieter Vandikkelen  
Annabelle Verhaegen  
Jos Zuallaert  
Bert De Bondt – Voorzitter  
Guido Van De Velde – Ondervoorzitter  
Carine Goris – Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken  
Lieve Van Meerbeek – dienst Werken - verslaggever

**Verontschuldigd:**

GBS De Straal  
GBS Heikant  
De Klinker – Sandra Maes  
De Rank – Wim Cumps  
Montfortcollege – Bart Schollen  
Politie – Patrick Truyens  
Johanna Geysens  
Wim Oeyen  
Kris Uytterhoeven  
Ellen Doclot

**Agenda**

- 1) Input beleidsplan mobiliteit en openbare werken
- 2) Evaluatie fietsstraten

Er wordt beslist om te starten met de evaluatie van de fietsstraten.

## 1) Evaluatie fietsstraten

De evaluatie van de 24 fietsstraten, werden in augustus 2018 ingericht in proefopstelling en worden nu geëvalueerd.

Het doel van deze evaluatie is bekijken wat er moet gebeuren. Zijn de fietsstraten goed ingericht? Zijn ze functioneel? Zijn de voordelen kleiner dan de nadelen? Wat met de handhaving? Wat kan er gedaan worden om alles beter te laten verlopen? Zijn de doelstellingen bereikt (o.a. fietsers een veilige plek op de weg geven)?

Volgende algemene bemerkingen kwamen aan bod:

Men ziet niet goed of de huidige fietsstraten de juiste verbindingen vormen met het bestaande fietsroutenetwerk, BFF, BRF, trage wegen. Een kaart met het volledige plaatje van alle fietsverbindingen in onze gemeente is wenselijk, ook om de ontbrekende links in kaart te kunnen brengen.

- Wat met het verbod tot inhalen? Fietsers vinden het niet altijd fijn als auto's achter hen blijven rijden. Wanneer ze de auto's voorbij laten rijden begaat zowel de fietser als de auto een verkeersovertreding.
- De rijbaan van de fietsstraten wordt in veel gemeenten rood gemaakt. In Bonheiden werden er stippellijnen op de weg aangebracht. Aanduidingen op de weg hebben effect. Dit toepassen in Rotselaar, eventueel ook fietsstraten knippen.
- Werden er fietstellingen gehouden? Het antwoord is neen. Er gaan binnenkort wel slangtellingen fietsers worden uitgevoerd op verschillende locaties. De gemeente gaat ook zelf regelmatig snelheidsmetingen doen via nieuwe snelheidsborden, voornamelijk als sensibilisering en meten.
- Sensibilisering is nodig. Niet elke weggebruiker kent de regels van een fietsstraat. Er werd wel een folder verspreid in 2018, maar in de praktijk kunnen de weggebruikers er nog niet mee omgaan. Een nieuwe actie is nodig, zowel flyer, grotere infoborden als aanduiding snelheid max 30km/u en betere aanduiding op het wegdek zelf. Begin en einde van de fietsstraat moet duidelijk aangeduid worden. Sensibiliseringsborden via elektronische smileyborden wenselijk.
- De verschillende categorieën fietsstraten vragen om een verschillende aanpak. Landelijke wegjes als fietsstraat zijn ok, voor sluipverkeerswegen zoals Terheidelaan, Sint-Jansstraat dienen er aanpassingen te gebeuren teneinde fietsstraatprincipe af te dwingen.
- Sint-Jansstraat: zeker nuttig als fietsstraat maar ook last van sluipverkeer: hier is een langer wen-traject nodig, de straat moet beter ingericht worden als fietsstraat en in deze straat dient er zeker gericht handhaving te gebeuren.
- Walstraat is goed ingericht voor fietsstraat maar mag geen sluipverkeer hebben.
- Hamstraat en Veerpont: Hier is hoofdzakelijk lokaal verkeer, wel kort en duidelijk en maakt de fietsverbinding tussen Werchter en Rotselaar volledig
- Kerkebroekstraat: GPS stuurt bestuurders langs deze fietsstraat om het Wingepark te vermijden: hier zal een knip uitgevoerd worden thv brugje
- Het traject van fietsstraten 16, 15 en 10 is zeer lang. Het gaat hier over de Terheidelaan, de Sint-Ceciliaan en de Catharinaaan. Van de andere kant is het ook een krachtig signaal dat auto's er niet moeten zijn. Snelheid handhaven is de boodschap voor Terheidelaan. De zijstraat fietspad naar de Plas moet beter aangeduid worden waar die op de Terheidelaan uitkomt. Deze fietsstraat werkt niet zoals het zou moeten maar ze er nu uithalen zou een fout signaal zijn. Er een fietspad maken? Neen, want het sluipverkeer blijft en de auto krijgt weer volledig de ruimte. 1-richting maken? Neen, want dan creëert men elders problemen. Er wordt aangehaald dat traag inhalen niet zo erg is.

- Fietsstraat Heirbaan: Het is een lang traject, maar door de eerder uitgevoerde knip is er geen sluipverkeer meer, handhaving snelheid nodig en de fietsstraat toch doortrekken tot aan de knip, dit is eenduidiger, ook naar snelheid overal 30km/u dan.

De mobiliteitsraad geeft volgend algemeen advies: Het is belangrijk dat de fietsstraten een weldoordacht onderdeel vormen van het fietsroutenetwerk.

Hieronder volgt een opsomming van de algemene aanbevelingen van de mobiliteitsraad:

1. Hamstraat: Hier is snelheidshandhaving nodig.
2. Processieweg: Geen problemen.
3. Rochusstraat: Hier is handhaving lokaal verkeer nodig.
4. Sint-Jansstraat: Tonnagebepanking is nodig en er moet iets gedaan worden aan de hoge snelheden. Er is nu ook veel werfverkeer. Suggestie naar gemeente: Geen werfverkeer toelaten tijdens begin en einde schooldag.
5. Tweebruggenstraat: Geen problemen.
6. Veerpont: Geen problemen.
7. Walstraat: Sluipverkeer aanpakken.
8. Abdijlaan: Geen problemen.
9. Bessenlaan: Geen problemen.
10. Catharinalaan: Dit is een lange fietsstraat, maar weinig bebouwing
11. Duitsveldbaan: Snelheidshandhaving nodig.
12. Heirbaan: Fietsstraat doortrekken tot knip aan de Nachtegaalstraat.
13. Regastraat: Iets doen aan hoge snelheden. Aansluiting wat haakser op Kerkhofstraat maken?
14. Schoolstraat: Geen problemen.
15. Sint-Cecilialaan: Geen problemen.
16. Terheidelaan: Over deze fietsstraat is er geen consensus in de mobiliteitsraad. Handhaving op snelheid en voorbijsteken? Op de rijbaan zou er ter hoogte van het boswegje best een rood vlak geschilderd worden zodat men weet dat men moet opletten daar.
17. Vijfde Liniestraat: Handhaven inhaalverbod
18. Smidsestraat: Handhaving lokaal verkeer nodig.
19. Bergstraat: Iets doen aan hoge snelheden, inhaalverbod
20. Vrijheidsstraat: Hier is sluipverkeer.
21. Walenstraat: Hier is sluipverkeer. Fietsstraat niet beste oplossing voor sluipverkeer: er zijn bijkomende fietstellingen nodig.
22. Holsbeeksebaan: Geen problemen.
23. Kerkebroekstraat: knippen
24. Spikstraat: Geen problemen.

De mobiliteitsraad zou van volgende straten ook fietsstraten maken:

- Torenhoflaan
- Kerkstraat en deeltje Holsbeeksebaan / Steenweg op Nieuwrode centrum Wezemaal

Nuttige linken:

- Publicatie Fietsstraten 23 februari 2017: [https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Fietsberaad\\_folder\\_Fietsstraten\\_DEF.pdf](https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Fietsberaad_folder_Fietsstraten_DEF.pdf)
- Fietspaden in Vlaanderen: <https://wegenenverkeer.be/fietspaden>
- Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk in Vlaanderen: <https://www.mobielvlaanderen.be/wegverkeer/fietsroutenetwerken.php>
- Recreatief bovenlokaal fietsroutenetwerk: <https://www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/fiets/recreatief-fietsen/recreatief-fietsroutenetwerk/index.jsp>

## 2) Input beleidsplan mobiliteit en openbare werken

Het bestuur is bezig om dit plan vorm te geven. Vandaag wordt er input van de mobiliteitsraad gevraagd. In september 2019 volgt er een terugkoppeling en tot slot komt het plan op de gemeenteraad.

Voor dit punt wordt in groepjes gewerkt rond onderstaande thema's:

- a. Bereikbaarheid: secretaris Marc Denys
- b. Toegankelijkheid: secretaris Bert De Bondt
- c. Veiligheid: secretaris Filip De Fraye
- d. Leefbaarheid: secretaris Guido Van De Velde

Na 10 minuten mogen de leden een ander thema kiezen waar ze vervolgens ook 10 minuten mee aan de slag gaan.

Hieronder aanbevelingen/opmerkingen/aandachtspunten/... per thema:

a. Bereikbaarheid:

- betere busverbindingen in Werchter naar Haacht en Aarschot
- uithoeken zoals Zallaken en Vlasselaar zijn niet ontsluitbaar via openbaar vervoer
- doorstroming verkeer: fileprobleem
- beschikbaarheid parkings zowel aan het station als aan de haltes van de Lijn

b. Toegankelijkheid:

- Bij een grondige heraanleg van een straat moet men deze goed bekijken vanuit het standpunt van alle gebruikerscategorieën: senior, kind, buggy, rolstoel
- Zo weinig mogelijk verhoogde boordstenen aanleggen, vb gemengd verkeer, geen boordstenen nodig
- bereikbaarheid winkels voor mindervaliden
- Bij verkavelingen worden er wel goede voetpaden aangelegd, maar is de aansluiting vaak ondermaats.
- Bij de aanpak van voetpaden moet men focussen op dorpskernen.
- Treinperron Wezemaal: 1 kant is verhoogd. Zal dit met de andere kant ook gebeuren? Ja, dit is opgenomen in het project 'Ondertunneling'. Bij dit project moet er ook rekening houden met mindervaliden. Het gaat hier vooral over de trappen. Deze opmerking wordt meegenomen: de oversteekplaatsen voor mindervaliden dienen zo kort as mogelijk bij de perrons te worden aangelegd en zeker niet alleen op het einde van de tunnels omdat de zichtbaarheid daar slecht is.
- betaalbaarheid: In Holsbeek bestaat er bijvoorbeeld een subsidie voor het gebruik van het openbaar vervoer voor kansarmen. Kan dit ook in Rotselaar?
- overgangen einde voetpad: De niveauverschillen zijn vaak zeer groot waardoor o.a. rolstoelgebruikers in de problemen kunnen komen.
- Er zijn fiets- en voetpaden die ok zijn, maar waar takken, obstakels,... het verkeer hinderen.
- Werfverkeer in schoolomgevingen: Geen werfverkeer tijdens begin en einde schooldag

c. Veiligheid:

- scholen en omgeving
- aanwezigheid politie (ook aan scholen): Deze is onbestaande. Er is een tekort aan mankracht en daadkracht indien aanwezig.
- Snelheid: sensibilisering is ook maar het luik handhaving ontbreekt
- dorpskernen: Er wordt ontzettend snel gereden. Bv. aan de Mena. Handhaving is nodig!
- Infrastructuur: vb Steenweg op Gelrode, Langestraat: weg mag nog smaller tussen bloembakken zodat er alleen afwisselend kan doorgereden worden.
- fietspaden: Als er iets aan gebeurt moet het meteen goed zijn. Beter op lange termijn oplossen in plaats van een halve maatregel.
- fietssuggestiestroken: Deze zouden best in het oker geschilderd zijn. Hier is men reeds mee bezig.
- Automobilisten en fietsers: in aparte netwerken en stromen waar mogelijk, vb doortocht Wezemaal: achterliggende verbindingen ontsluiten als fietsverbindingen, thv Mena via Leuvensebaan e.d.

- Er zitten gaten in het plan van de fietsstraten. Dit is niet het geval als men de fietspaden, fietssuggestiestroken, trage wegen, ...mee in kaart brengt.
- sluipverkeer achter Danone aanpakken

d. Leefbaarheid:

- Het is belangrijk om mensen er toe aan te zetten om meer te bewegen (zowel per fiets als te voet).
- Infrastructuurwerken zoals een verkeersdrempel hebben invloed op omwonenden.
- Het is belangrijk om de verkeersstromen en de knelpunten te inventariseren om vervolgens de verkeersstromen te kanaliseren.
- sluipverkeer aanpakken
- handhaving en controle (op sluipverkeer, zwaar verkeer, ...)
- ontdebelling (fietsers/voetgangers – automobilisten) → zoeken naar alternatieve fietsroutes (bvb. Rekken)
- Bij iedere ingreep op de infrastructuur moet nagegaan worden wat de impact is op alle belanghebbenden (zowel de verschillende gebruikers als de omwonenden).
- Je als gemeente (= bestuur + inwoners) afvragen of we de toenemende verkeersintensiteit voor lief nemen of dat we eerder kiezen voor ontmoedigingsstrategie.
- Een strategie opbouwen hoe de gemeente “kernpunten” ontsluit: scholen, winkels, gemeentehuis, bibliotheek, cc, station, ... Er is hier o.a. duidelijk een parkeerprobleem.

Als bijlage is de input van lid Jos Zuallaert bij dit agendapunt terug te vinden.

De vergadering kan besluiten dat handhaving een vaak terugkerende thema is.

De vergadering wordt afgerond omstreeks 22u45.

Het verslag wordt opgemaakt door Lieve Van Meerbeek en nadien aan de leden overgemaakt. Opmerkingen kunnen nog meegedeeld worden.