

Aanwezigen:

De Rank – Koen Coninx
De Rank – Wim Cumps
Filip De Fraye
Marc Denys
Johanna Geysens
Jos Hamers
Annemie Hemelaers
Annelies Janssens
Wim Oeyen
Dirk Provoost
Annabelle Verhaegen
Wouter Wuyls
Bert De Bondt – Voorzitter
Guido Van De Velde – Ondervoorzitter
Carine Goris – Schepen van Mobiliteit en Openbare Werken
Ellen Doclot – dienst Mobiliteit - verslaggever

Verontschuldigd:

GBS Het Nest
GBS De Straal
GBS Heikant
GBS De Kameleon
De Klinker – Mireille Gordts
Montfortcollege – Bart Schollen
Politie – Patrick Truyens
Geert Arron
Jan Eykens
Bernadette Lox
Tom Macquoy
Koen Nys
Kris Uytterhoeven
Heidi Van der Elst
Hans Van Hyfte
Pieter Vandikkelen
Jos Zuallaert

Agenda

- 1) Algemene werking van de Mobiliteitsraad
- 2) Verkeerssituatie in de straten rond GC 'De Mena'
- 3) Resultaten bevraging Grotestraat
- 4) Varia

1) Algemene werking van de Mobiliteitsraad

Tijdens dit agendapunt werden de leden gevraagd naar hun invulling van de rol van de Mobiliteitsraad. Er werd overeengekomen dat er in eerste plaats een adviserende rol opgenomen wordt over voorgelegde ideeën/suggesties/projecten vanuit de gemeente.

Er moet echter ook ruimte zijn om zelf problemen aan te kaarten, vragen te stellen of voorstellen te richten aan het bestuur. Deze mogelijke agendapunten kunnen per mail bezorgd worden aan de voorzitter. Dringende vragen of bezorgdheden kunnen gericht worden aan de dienst mobiliteit.

De Mobiliteitsraad heeft geen budget ter beschikking. Een aantal leden zijn vragende partij om (sensibiliserings-)acties te organiseren. Deze acties hoeven niet groots te zijn om hun doel te bereiken. De dienst Mobiliteit heeft een budget rond sensibilisering ter beschikking. Er kan steeds bekeken worden of een actie via dit budget gesponsord kan worden.

2) Verkeerssituatie in de straten rond GC 'De Mena'

Voorzitter Bert De Bondt ontving een mail met een aantal aandachtspunten in en rond de straten van het kruispunt Torenstraat – Provinciebaan:

- de slechte zichtbaarheid van fietsers en voetgangers op het kruispunt.
Dit kan verbeterd worden door het aanpassen van de groentijd of door het instellen van vierkant groen.
- putten en plassen ter hoogte van Electro Wouters
De waterslikkers worden op regelmatige tijdstippen geruimd. Deze opmerking wordt doorgegeven aan de Technische Uitvoeringsdienst.
- gebrek aan geduld van autobestuurders
Ook dit punt kan verholpen worden met een aanpassing aan de regeling van de verkeerslichten.
- overgang van fietspad naar fietssuggestiestrook in de Torenstraat
 - plaatsen van hard obstakel ter hoogte van trage weg 'Het Menapad'
 - borduren verlagen ter hoogte van de overgang van de fietspaden naar fietssuggestiestroken
 - verlagen van de snelheidslimiet van 50 km/u naar 30 km/u met aanpassing van de weginrichting
- overdreven snelheid in de Rodenbachlaan
Het plaatsen van een flitspaal op elke gemeenteweg is niet haalbaar, een herinrichting van de weg met een duidelijk wegbeeld zal de snelheid doen afnemen.
- vraag om een extra zebraapad aan te leggen op de Stationsstraat ter hoogte van de apotheek
Ook het kruispunt met de Druivenstraat is onoverzichtelijk.
- haakse parkeerplaatsen ter hoogte van De Klinker zorgen voor onveilige situaties
In het verleden werd er reeds een poging gedaan om tot een ontwerp van een carpoolstrook te komen. Deze poging leidde tot niets omwille van onenigheid over het ontwerp en/of het budget.
Er wordt voorgesteld om de huidige kleine parking aan te passen en te voorzien van een in- en uitrit.
De school telt 3 ingangen. De hoofdingang (Torenstraat) en 2 zijingangen (Sint-Pietersstraat en Sint-Antoniusstraat). De school zou de ouders kunnen aanmoedigen om gebruik te maken van deze zijingangen.

Concreet stelt de Mobiliteitsraad volgende aanpassingen voor:

- invoeren van 30 km/u in de Torenstraat vanaf het kruispunt met de Provinciebaan tot aan de schoolomgeving van De Klinker, in het ideale geval met infrastructurele ingrepen (verhoogd platform);
- plaatsen van een hard obstakel ter hoogte van trage weg 'Het Menapad' waardoor:
 - fietsers en voetgangers die het wegje verlaten veilig op de Torenstraat terecht komen;
 - de overgang tussen de fietspaden en fietssuggestiestroken visueel gemaakt wordt;
 - de snelheid van autoverkeer geremd wordt;
- verlagen van borduren ter hoogte van de overgang van fietspaden naar fietssuggestiestroken;
- nieuwe, slimme verkeerslichten installeren;

- verbeteren van de zichtbaarheid van fietsers en voetgangers op het kruispunt.

Het Agentschap Wegen en Verkeer neemt dit kruispunt mee op in de herinrichting van de N229. In dit kader zijn de suggesties en opmerkingen van de Mobiliteitsraad erg nuttig. Ze worden meegenomen bij de besprekingen tussen de gemeente en het Agentschap Wegen en Verkeer.

De Mobiliteitsraad wordt op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen in dit project.

3) Resultaten bevraging Grotestraat

De Grotestraat te Werchter is een smalle straat die ter hoogte van de Kleinstraat breder wordt. Er wordt door de bewoners aangehaald dat de weg kampt met sluipverkeer en overdreven snelheid. Ook lokaal verkeer maakt dikwijls gebruik van de Grotestraat, o.a. het voetbalterrein is er gelegen.

In februari 2019 werden de bewoners bevroegd over de mogelijke gewenste maatregelen die er getroffen kunnen worden. We ontvingen 59 antwoorden met volgende resultaten:

- 6 inwoners vragen niets extra te ondernemen;
- 22 inwoners willen een fietsstraat invoeren
Hiervan willen 10 inwoners extra controles op snelheid;
- 20 inwoners willen extra controles op snelheid, al dan niet in combinatie met andere verkeersmaatregelen (remmers, fietsstraat);
- 8 inwoners willen enkelrichting vanaf de Tremelobaan tot de Kleinstraat;
- 26 inwoners willen een knip + een extra knip ter hoogte van de verkaveling (enkel in en uit via Hogeweg)
Hiervan stellen 2 inwoners voor de knip te realiseren iets voor de voetbalterreinen (in het midden van de Grotestraat).

In de omgeving worden op termijn ongeveer 100 extra woningen voorzien welke uiteraard extra verkeer met zich meebrengen. Half september zal een studie bureau tellingen uitvoeren om de huidige situatie in kaart te brengen.

De Mobiliteitsraad stelt voor om deze tellingen af te wachten alvorens een advies uit te brengen over de te treffen maatregelen.

4) Varia

- Binnenkort vinden de gespreksavonden rond het mobiliteitsplan plaats. Wat is de rol van de Mobiliteitsraad hierin?
Tijdens deze gespreksavonden worden de inwoners gehoord en kunnen ze hun bekommernissen kwijt. De leden van de Mobiliteitsraad zijn uiteraard welkom. Deze input wordt meegenomen en wordt verwerkt door het studie bureau. De resultaten van de avonden zijn terug te vinden op maakjebuurtmee.rotselaar.be. Los hiervan werd er een terugkoppeling naar de Mobiliteitsraad voorzien op woensdag 9 oktober 2019. De documenten worden bezorgd op 4 oktober 2019.
- De voertuigen van het Rode Kruis werden tijdens de festivals verplicht om zonder sirenes te rijden. Dit zou komen omdat deze voertuigen niet aanzien worden als prioritaire voertuigen.
- Tijdens ééndagsconcerten staan er ondanks de goed voorziene fietsparkings veel fietsen gestald op de brug. Wellicht zijn dit bezoekers van de drankenstandjes en geen concertgangers.
- Het gebrek aan voetpaden in combinatie met geparkeerde voertuigen zorgt voor onveilige situaties in de Winkelveldbaan.
Bij de opmaak van het voetpadenplan werd bekeken waar in de gemeente nood is aan voetpaden en werd een lijst opgesteld met prioriteiten.
Tussentijds moet er bekeken worden of een uitbreiding van het parkeerverbod een oplossing kan bieden. Foutparkeerders kunnen door middel van een flyer gewezen worden op de alternatieve parking in de Langestraat (ter hoogte van 't Kippenwinkeltje). Een volgende te nemen stap is laten verbaliseren door de politie.
- Door het wijzigen van de richting van de proefopstelling in de Eektstraat staan de parkeerplaatsen links van de rijrichting opgesteld. Dit zorgt voor onveilige situaties met

fietsers. Volgens de wegcode zijn deze parkeerplaatsen niet onwettig, maar indien de proefopstelling definitief wordt is het een logische stap om ze van zijde te wijzigen.

De vergadering wordt afgerond omstreeks 22u15.

Het verslag wordt opgemaakt door Ellen Doctot en nadien aan de leden overgemaakt. Opmerkingen kunnen nog meegedeeld worden.