

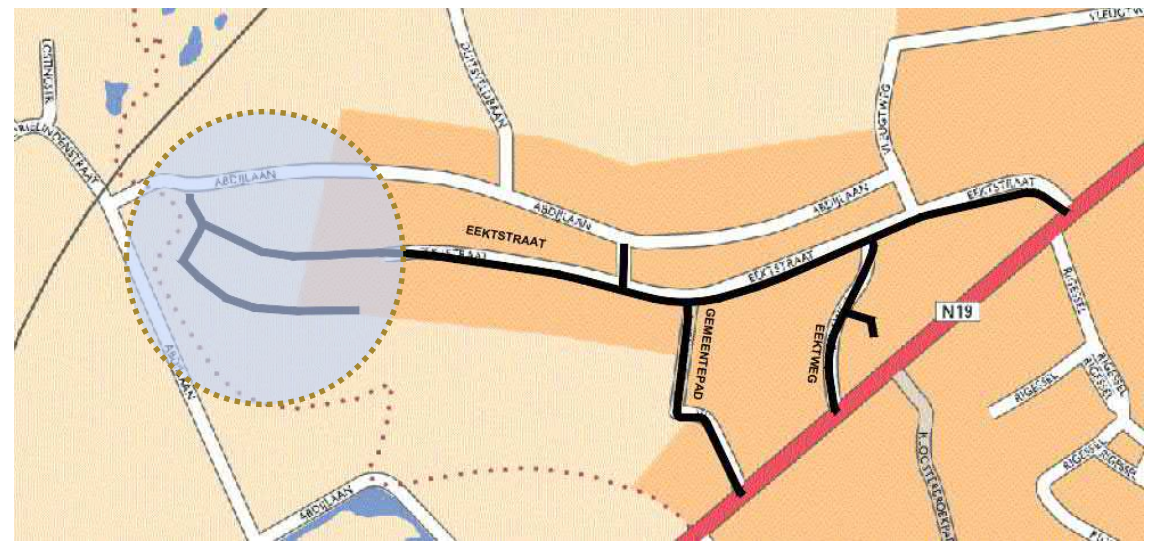
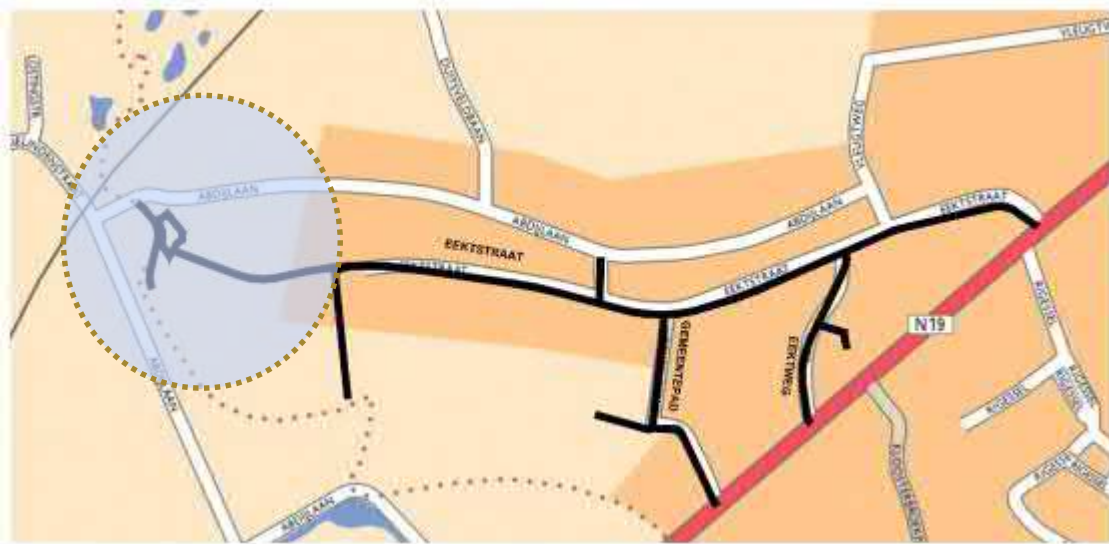
20/11/2019

RIOLERINGS- EN WEGENISWERKEN IN DE  
EKTSTRAAT, EKTWEG EN HET GEMEENTEPAD

INFOVERGADERING



# Gewijzigde inplanting van de regenwaterbuffering



# Luchtfoto



# Kadastraal plan



# Bestaande toestand Eektstraat : deel Aarschotsesteenweg. – Vleugtweg / Eektweg

## Kenmerken :

- dichte bebouwing, rijwoningen
- bebouwing kort tegen de straat
- verhoogde voetpaden
- weinig eenheid in de bestratingsmaterialen
- parkeren gedeeltelijk op voetpaden



# Bestaande toestand Eektstraat : deel Vleugtweg / Eektweg - Abdijlaan



## Kenmerken :

- minder dichte tot open bebouwing
- bebouwing verder van de straat
- voetpaden en bermen
- weinig eenheid in de bestratingsmaterialen
- parkeren gedeeltelijk op voetpaden of bermen
- plaatselijk verkeer

# Bestaande toestand Eektstraat : verbinding naar Abdijlaan en Gemeentepad





# Bestaande toestand Eektweg



## Kenmerken :

- open bebouwing
- bebouwing soms zeer dicht tegen de straat
- geen voetpaden
- (te) ruim kruispunt
- Eektweg = gebruikt als verbindingsweg

# Bestaande toestand Gemeentepad

## Kenmerken :

- zeer smal
- plaatselijk verkeer
- slechts langs één kant bereikbaar voor voertuigen



# Concept van het wegenisproject

Het uitgangspunt is :

de verbetering van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid

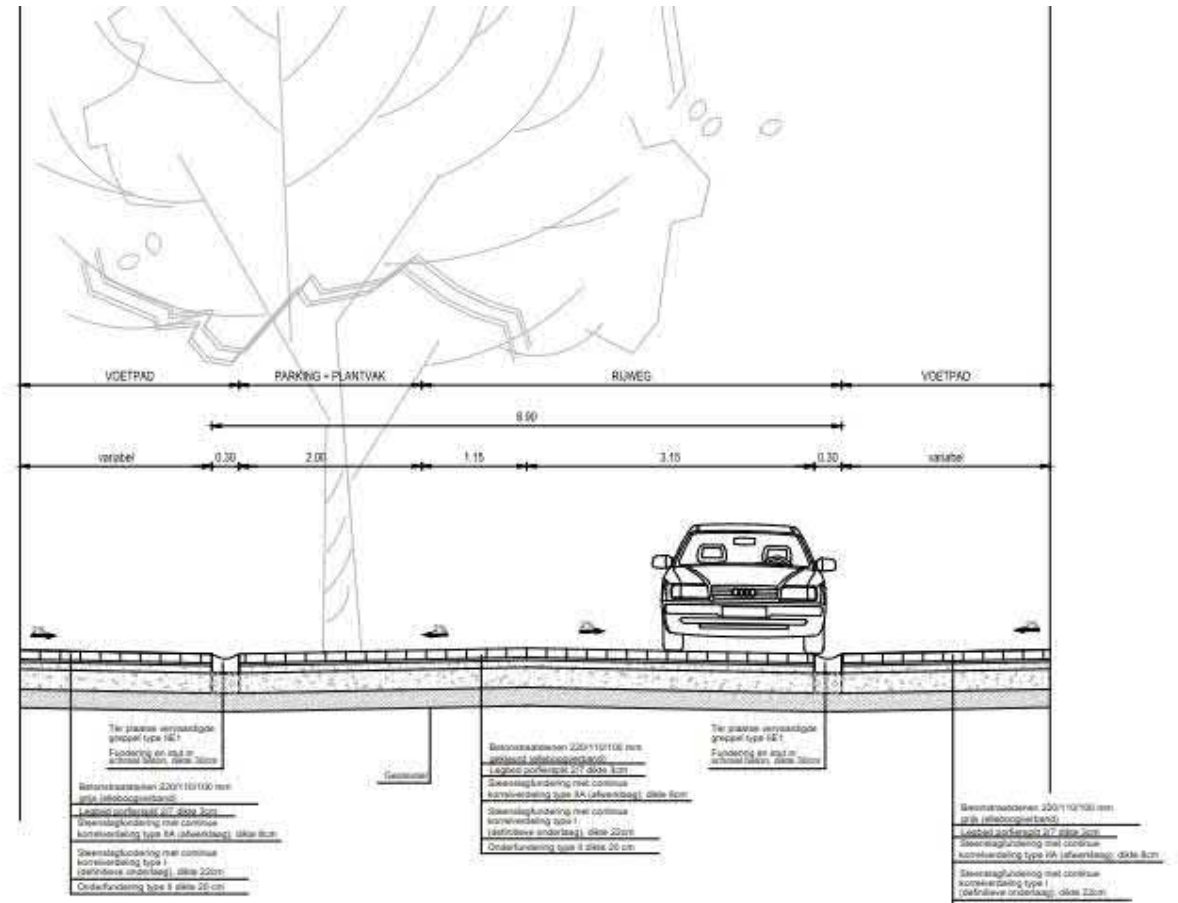
Er wordt daarbij rekening gehouden met :

- de grenzen van het openbaar domein
- de veiligheid van de zwakkere weggebruiker
- de algemene leefbaarheid (groenvoorziening, keuze materialen, straatmeubilair ...)
- de implementatie van verkeers- en snelheidsremmende elementen



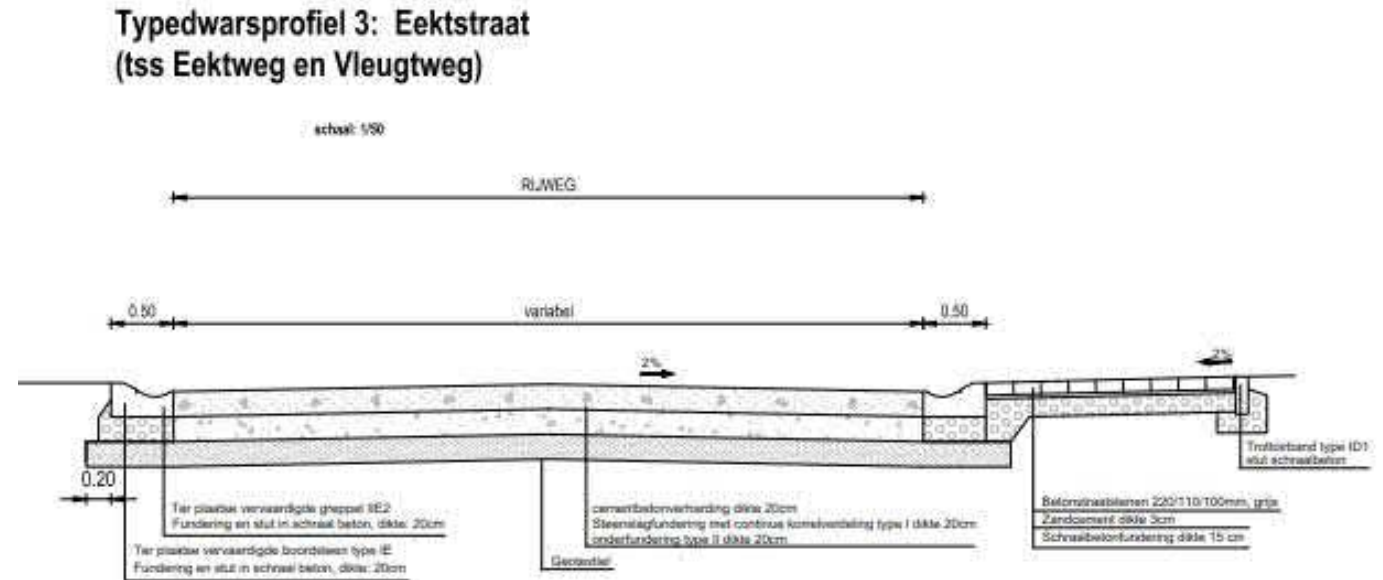
# Concept Eektstraat : deel Aarschotsesteenweg. – Vleugtweg / Eektweg

- toegang en verlaten Delhaize vanaf/naar Aarschotsesteenweg – asfaltbaanbaan met tweerichtingsverkeer, verhoogde voetpaden, fietssuggestiestroken
- deel tussen Delhaize en Vleugtweg :
  - ontraden van doorgaand verkeer door keuze materialen, geschrante parkeerplaatsen, enkele bomen
  - vlak profiel (type woonerf) voor dit gedeelte
  - éénrichtingsstraat



# Concept Eektstraat : kruispunt Vleugtweg / Eektweg

- principe : snelheidsremmend, bescherming zwakkere weggebruiker
- verhoogd verkeersplateau thv. Eektweg, en haakse aansluiting
- vleugtweg : ontraden verkeer richting woonerf





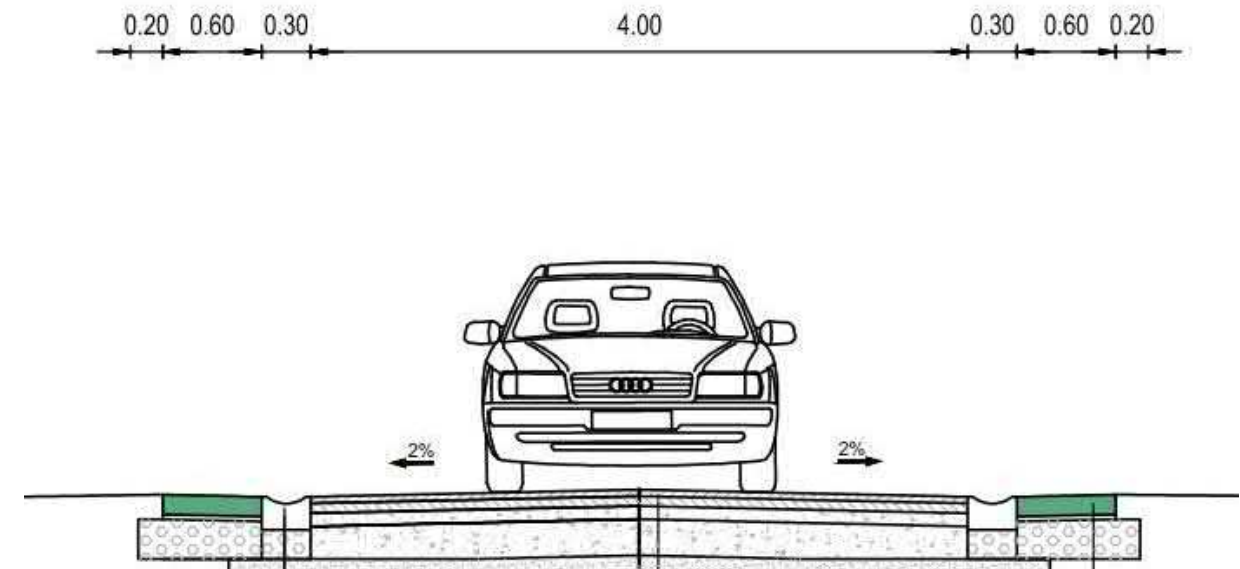




## Concept Eektstraat : deel Eektweg - Abdijlaan

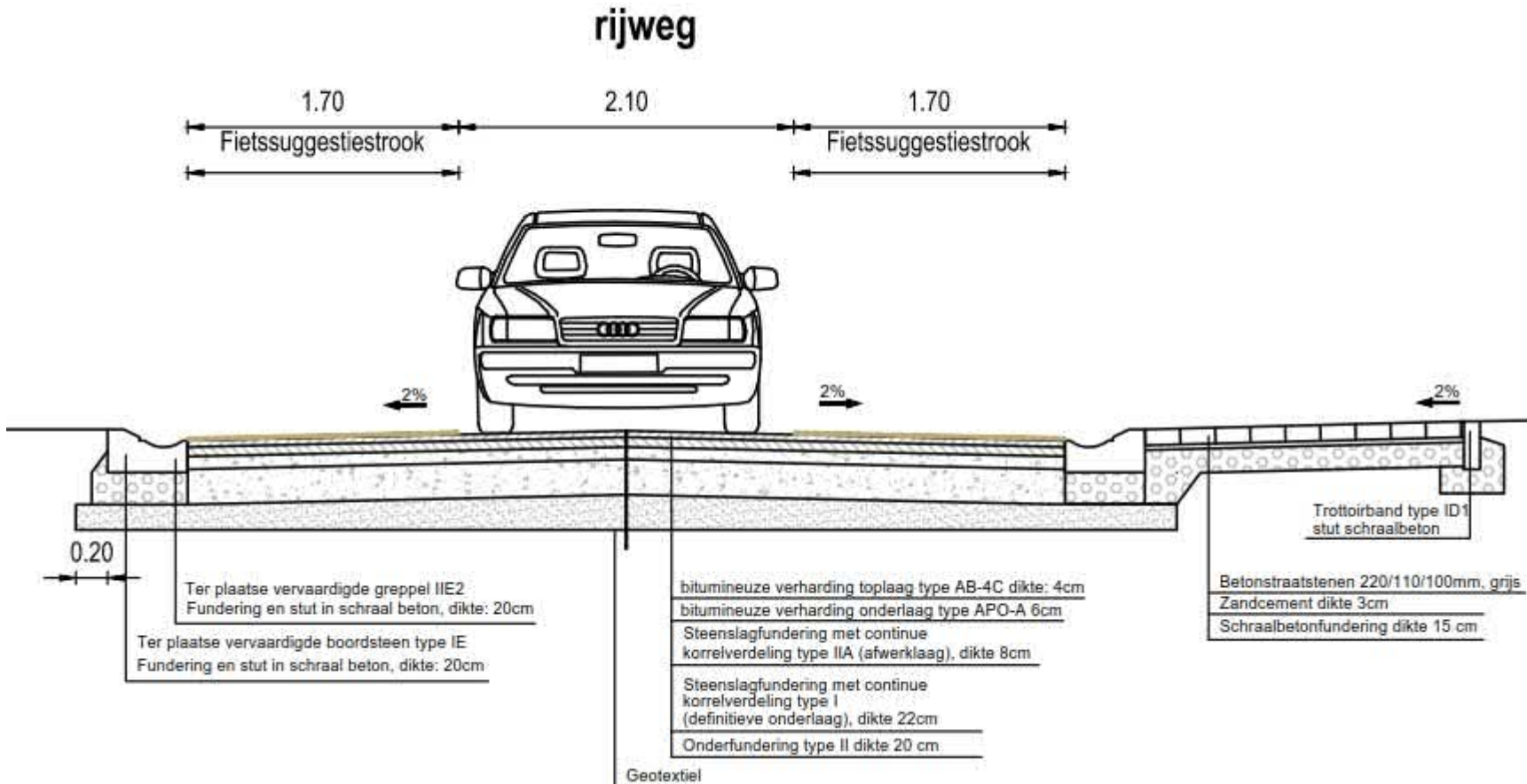
- wegdek in asfalt
- rijwegbreedte 4 m
- watergreppels met daarnaast een strook grasbetontegels van 60 cm
- de rijweg loopt dood op de Grote Losting, de fietsweg gaat verder naar de Abdijlaan
- Er wordt rekening gehouden met toekomstige bebouwing in de zone aan de beek

**Typedwarsprofiel 1: Eektstraat  
(Eektweg tot bekken Grote Losting)**

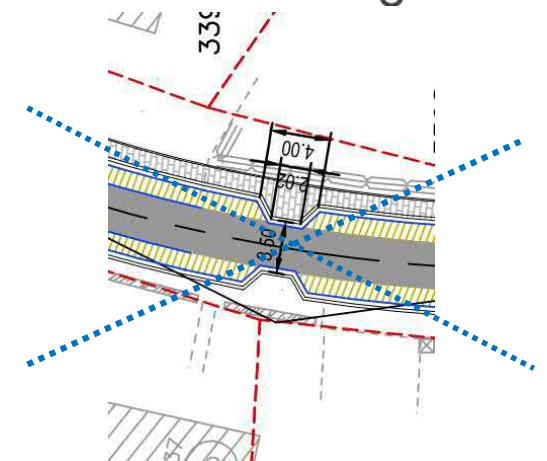




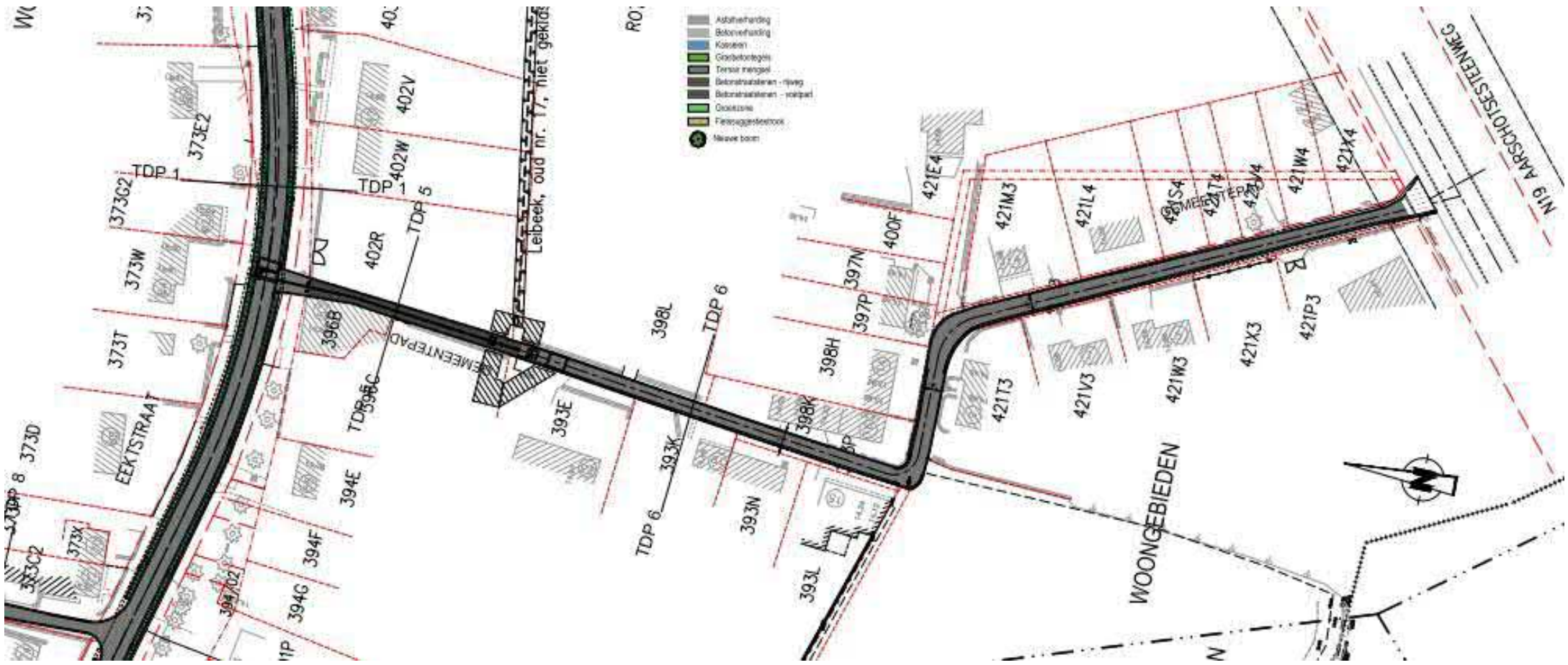
# Concept Eekweg



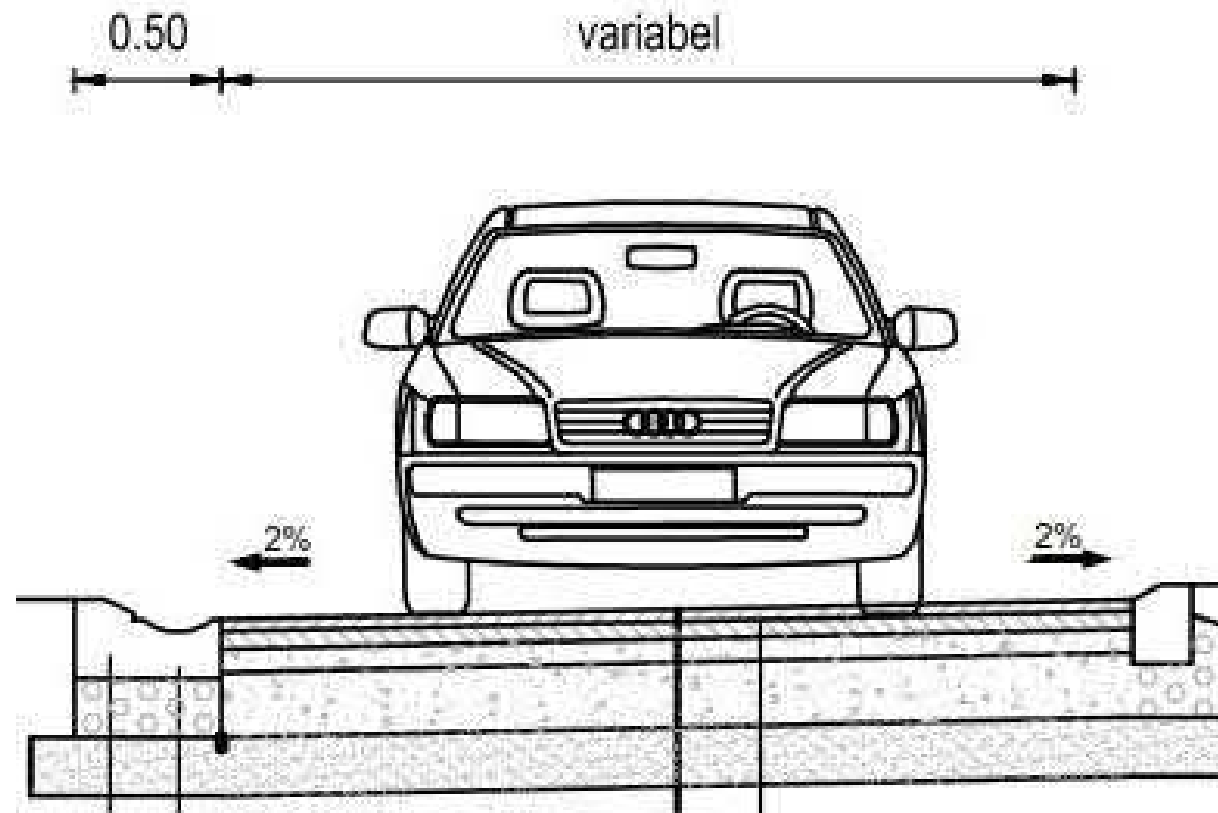
- rijweg in asfalt, plaatselijk verkeer
- Fietssuggestiestroken van 1,70 m
- voetpad aan één kant
- aftakking naar achtergelegen bebouwing
- Geen versmalling meer



# Concept Gemeentepad



# Concept Gemeentepad



- smalle weg bestemd voor plaatselijk verkeer
- smalste deel alleen voor fietsers en voetgangers, verharding betonstraatstenen
- verderop asfaltweg zonder voetpaden

# Concept van het rioleringsproject

Het uitgangspunt is :

de aanleg van een gescheiden stelsel voor afvalwater resp. hemelwater

De rioleringen moeten gescheiden worden ingevolge Europese Richtlijnen.

Er wordt bij het ontwerp rekening gehouden met :

- de ontwerp- en subsidievoorwaarden opgelegd door het Vlaamse Gewest (en gecontroleerd door de Vlaamse Milieumaatschappij)
- de voorwaarden voor buffering van hemelwater opgelegd door de Dienst Waterlopen van de Provincie Vlaams-Brabant
- de richtlijnen van de rioolbeheerder FLUVIUS

# Terminologie

RWA = RegenWaterAfvoer  
= Hemelwater afvoer

DWA = DroogWeerAfvoer  
= Vuilwater afvoer

- RWA wordt afgevoerd naar open water & naar grondwater  
Vuilwater bij het hemelwater leidt tot vervuiling van ons milieu en van ons drinkwater
- DWA wordt afgevoerd naar de zuiveringsinstallatie  
Hemelwater bij vuilwater leidt tot een verdunning van de vuilvracht, dus grotere en duurdere installaties voor verwerking en transport, en dalende efficiëntie van de bacteriële zuivering.

# Aanleg van de riolering

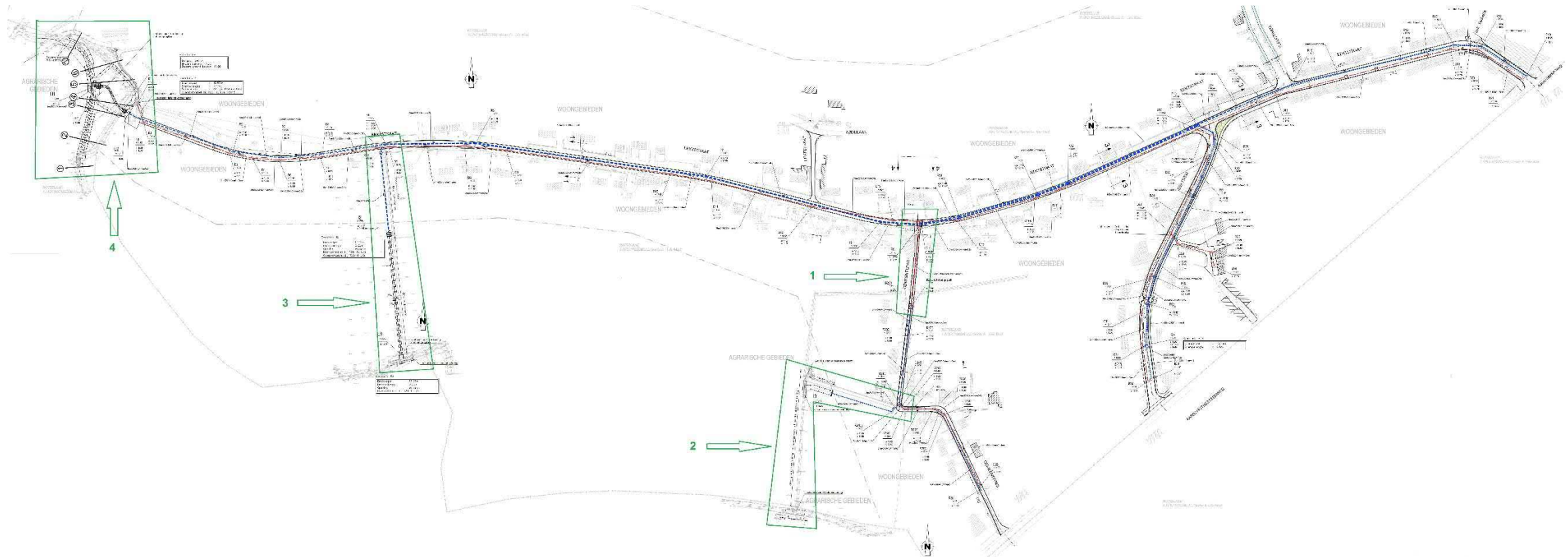
- het grootste deel wordt in open sleuf aangelegd
- afhankelijk van de diepte en de afstand tot constructies worden verschillende types van sleufbeschoeiing gebruikt
- waar grondwater voorkomt wordt bemaling toegepast
- indien uit de berekeningen volgt dat de bemaling invloed zou hebben op de stabiliteit van de aanpalende constructies, worden speciale maatregelen genomen om deze invloeden te voorkomen





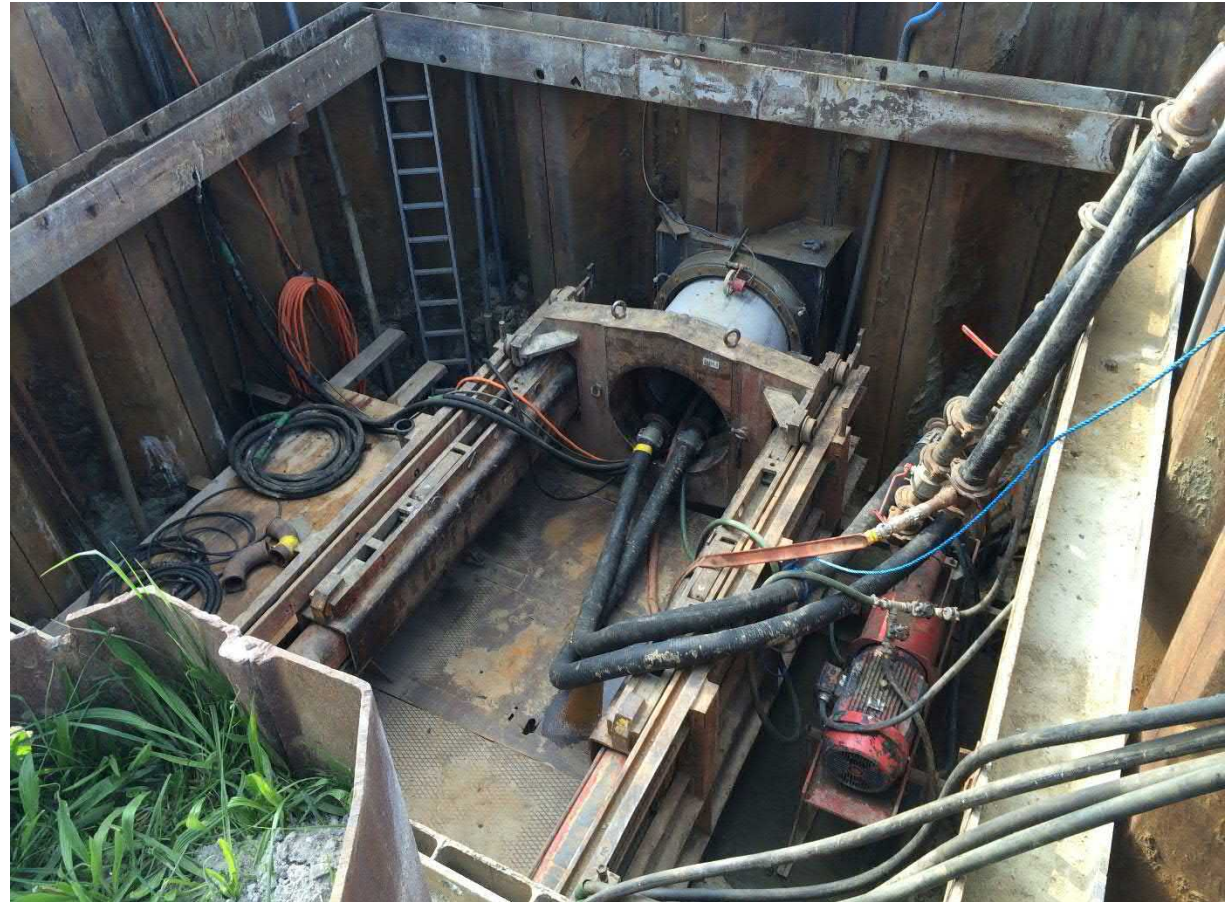
# Riolering – algemeen plan en specifieke onderdelen

De onderdelen 2, 3 en 4 uit het oude ontwerp komen te vervallen



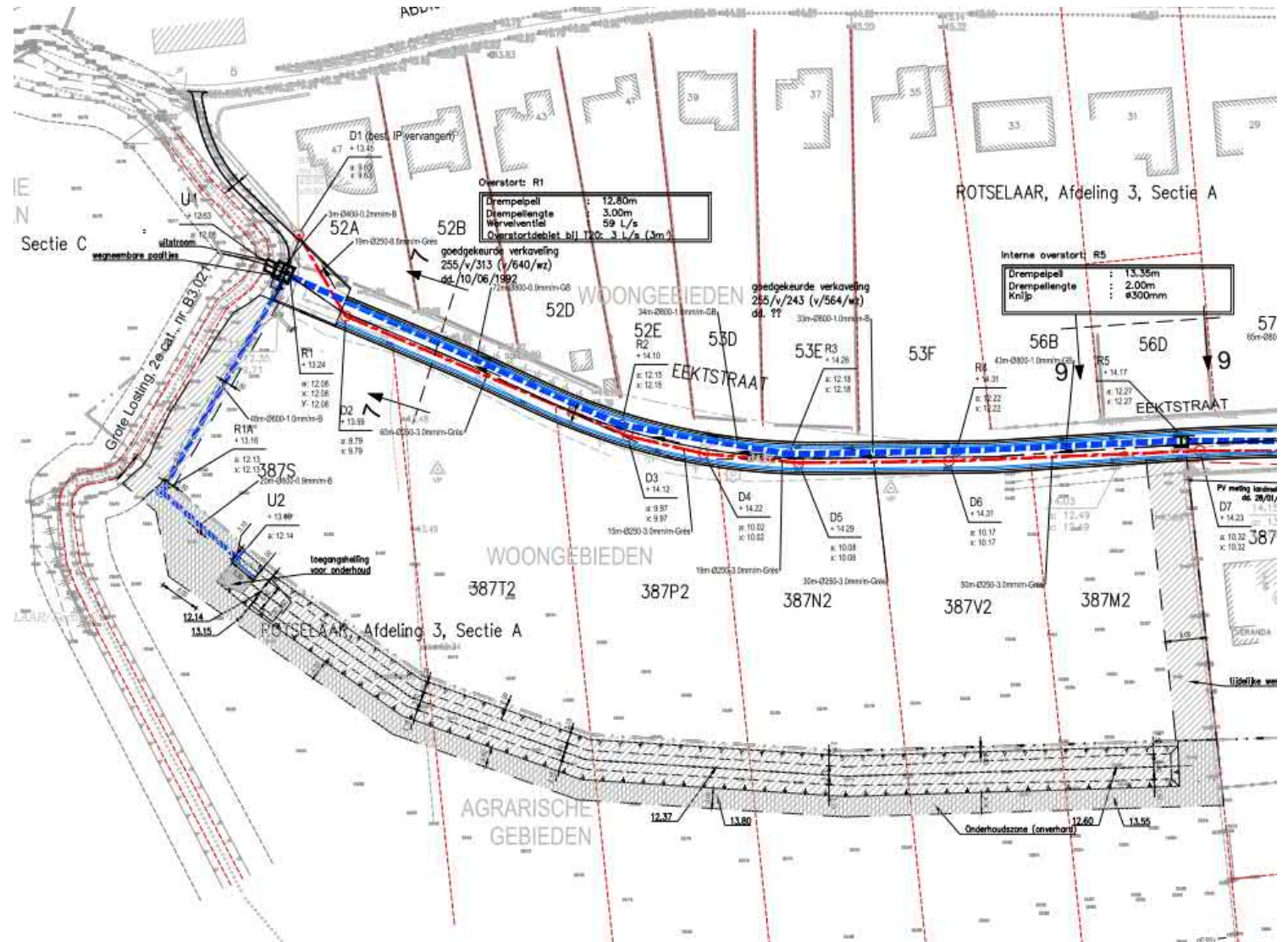
## Riolering – detail 1

- smalle straat
- gasleiding in het midden
- niet bereikbaar met graafmachines
- daarom wordt de dieper gelegen DWA in dit deel uitgevoerd met een onderdoorpersing
- persput in de Eektstraat, ontvangstput in het Gemeentepad



# Riolering – detail 4

- ingevolge de voorwaarden voor buffering van hemelwater opgelegd door de Dienst Waterlopen van de Provincie Vlaams-Brabant, moet een RWA-buffering voorzien worden met een inhoud van ca. 890 m<sup>3</sup>
- deze buffering wordt voorzien dmv. een gracht ipv. een bufferbekken



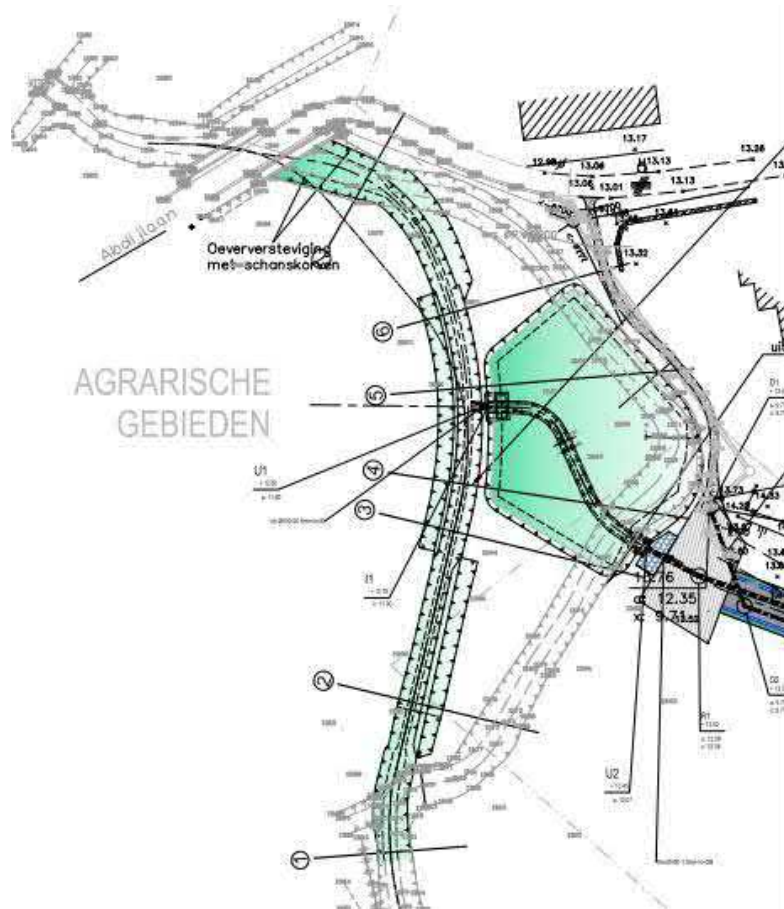
# Waarom buffergracht ?

- De inplanting van het bufferbekken en de ermee gepaard gaande verlegging van de loop van de Grote Losting gaven aanleiding tot opmerkingen vanwege het Agentschap Onroerend erfgoed. De terreinen die voorzien werden voor het bufferbekken liggen nl. in een zone die beschermd is als stads- en dorpsgezicht. Om deze reden moest overgestapt worden naar een ander concept en een inplanting in agrarisch gebied. Een buffergracht die de grens van het woongebied volgt bleek daarbij de meest aangewezen oplossing.

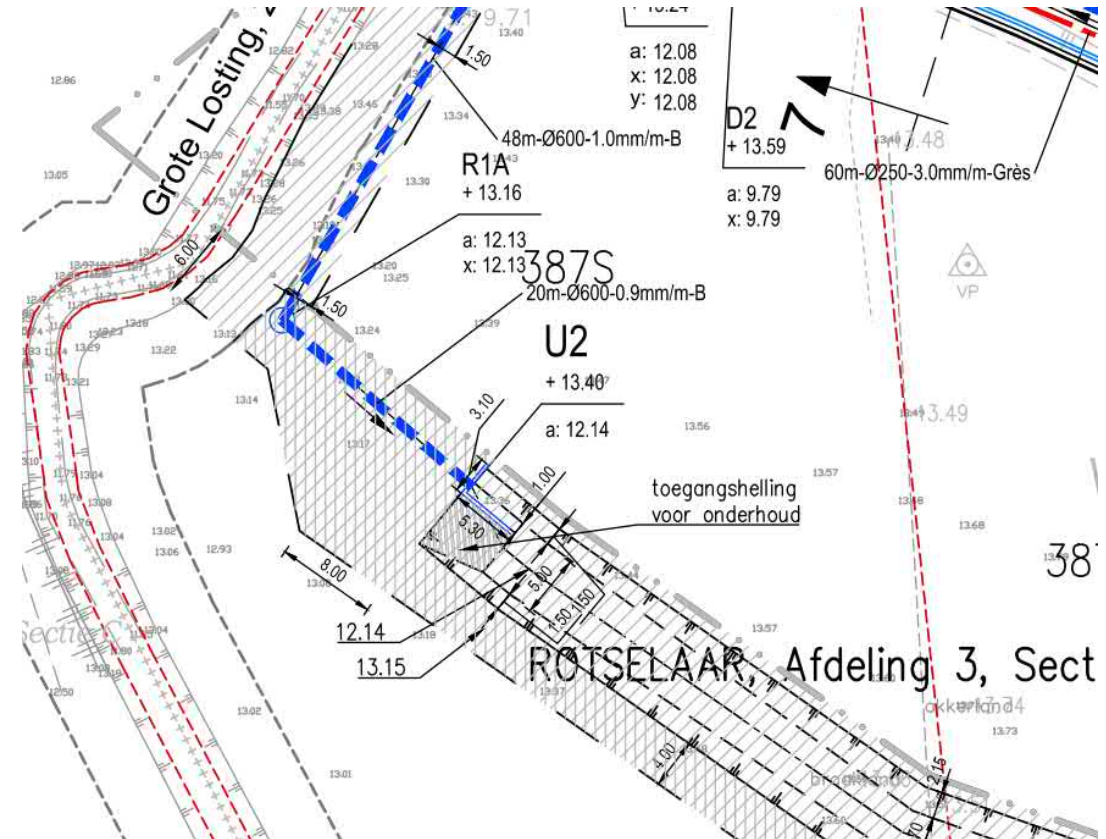


# Riolering – detail 4

vorige versie : bufferbekken



nieuwe versie : buffergracht



**SWECO**

