

Mobiliteitsraad 16 september 2020

Verslag

Aanwezig:

Tom David (BGS Het Nest), Wim Cumps (GBS De Rank), Filip De Fraye, Jan Eykens, Annemie Hemelaers, Annelies Janssens, Wim Oeyen, Dirk Provoost, Kris Uytterhoeven, Jos Zuallaert, Bert De Bondt (voorzitter), Carine Goris (schepen mobiliteit en openbare werken), Sofie Geens (diensthoofd mobiliteit), Wim Billet (secretaris).

Verontschuldigd:

GBS Heikant, Koen Coninx, Geert Arron, Marc Denys, Johanna Geysens, Jos Hamers, Hans Van Hyfte, Guido Van De Velde

### **1. Stationsomgeving Wezemaal**

Omwille van Covid-19 werd het participatietraject en de infomomenten voor de inrichting van de stationsomgeving beperkt. De mobiliteitsraad gaf nog geen input op het ontwerp. Dat kan misschien wel zinvol zijn, bijvoorbeeld over specifieke verkeerstechnische details.

Een omgevingsvergunning wordt aangevraagd, maar het zou zeer jammer zijn indien de gunning bijkomende vertraging zou oplopen.

De mobiliteitsraad maakt alsnog graag een advies op vóór de GECORO. Dit is af te spreken met de schepen voor Omgeving. GECORO mag deskundigen uitnodigen.

Sowieso mogen individuele opmerkingen voor kleine bijstellingen gemaakt worden op het openbare onderzoek dat nog geopend moet worden.

To Do: vraag aan GECORO om na te gaan wanneer zij samenkomen en een afgevaardigde van Mobiliteitsraad advies kan komen geven.

### **2. Vraag om advies over proefopstelling Oorzaakveldpad**

Dienst mobiliteit en schepencollege vragen aan de mobiliteitsraad advies over de proefopstelling van het Oorzaakveldpad. Na een genuanceerde discussie adviseert de mobiliteitsraad de opstelling van de proefopstelling te behouden. Daarbij vraagt de raad wel om bijkomende maatregelen te nemen met bijkomende (voorlopig tijdelijke) snelheidsremmers aan te brengen en ook maatregelen te nemen om geen verschuiving van problemen naar de Wolfakkerweg te veroorzaken.

Het advies zoals geformuleerd in bijlage.

### **3. Uit de discussie over het Oorzaakveldpad formuleert de raad de nood om sluijverkeer op te nemen als thema, zowel als raad als door de gemeente.**

### **4. Toelichting Vervoerregio en meer specifiek Openbaar vervoerplan van de vervoerregio.**

De mobiliteitsabtenaar licht toe wat de vervoerregio is, hoe die zal werken, en meer specifiek hoe het openbare vervoer (OV) zal gaan werken, het Vervoer op Maat (VoM) en wat het belang is van de mobipunten.

Er wordt dieper ingegaan op wat het specifieke plan is voor het OV in Rotselaar en VoM in Rotselaar.

Een presentatie wordt verstuurd aan de leden van de commissie via Wettransfer. Deze presentatie bevat de volledige uitgebreide ingesproken presentatie waarbij heel wat dia's verborgen waren omwille van de bondigheid op de Commissie.

Vervoerregio Leuven vraagt uitdrukkelijk om de presentatie niet verder te verspreiden. Er is immers brede communicatie gepland vanwege Vervoerregio Leuven in de maand november.

Vragen & antwoorden en opmerkingen:

- Bestaat lijnbus 334 nog? Die maakte de verbinding tussen Wezemaal centrum rechtstreeks met de Rotonde. Deze lijn bestaat niet meer.
- Er moet op mobipunten een voldoende aanbod van deelfietsen op 1 plaats zijn om te zorgen dat mensen het gevoel hebben er op te kunnen vertrouwen.
- Mogelijke gebruikers moeten op vlak van communicatie een goed overzicht van de mogelijkheden op een mobipunt krijgen. Het is misschien zelfs nodig om de bevolking te helpen de verschillende vervoermogelijkheden te leren gebruiken.
- Parking Marc Muntenplein is complexer dan een gewoon mobipunt omwille van de vele functies die het heeft: carpool, buurtparkeren, winkelen, overstappen, vrije tijdsbeleving, ...Het is van belang om ook hier te tellen.
- De stad Leuven verandert en het ziet er naar uit dat we daar als buurgemeente zullen op moeten inspelen
- Het lijkt er op de het Aanvullend Net (AN) net naar de trein van Wezemaal onderbenut wordt. Vervoerregio is sterk gericht op Leuven, terwijl Wezemaal een behoorlijke verbinding naar Antwerpen heeft ook.
- Het klopt dat overal een buslijn leggen geen zin heeft, zo creëren we overal lint.
- Gebeurden er tellingen waar de Lijn zich op baseert om een OV plan op te maken? – Ja, door de opmaak van het intrinsieke potentieel van haltes en buslijnen.
- Om het OV-plan goed te laten werken is er nood aan geïntegreerde info en ticketing voor bus, trein, VoM en deelmobiliteit.

Besluit van de mobiliteitsraad over het OV-plan van vervoerregio Leuven. Dit plan bevat goede elementen, maar er zijn zeker opmerkingen die meegenomen mogen worden naar de vervoerregioraad en waar blijvende aandacht aan geschonken moet worden.