



**PROJECTGEBIED 1**

**FIETSSNELWEG F25** (Abdijlaan - station Wezemaal)

Projectleider Rotselaar

**PROJECTGEBIED 2**

**ONDERTUNNELING LANGESTRAAT, FIETSBRUG F25 EN STATIONSOMGEVING WEZEMAAL**

Projectleider Infrabel en NMBS

**PROJECTGEBIED 3**

**FIETSSNELWEG F25** (Station Wezemaal - Bert Leysenlaan)

Projectleider Provincie Vlaams-Brabant

# We werken aan de mobiliteit van morgen!

**Infrabel, NMBS, Provincie Vlaams-Brabant en de gemeente Rotselaar** slaan de handen in elkaar voor een **ambitieuws mobiliteitsproject** dat zal zorgen voor een betere verkeersdoorstroming en een verhoogde verkeersveiligheid in **Wezemaal en een kwalitatieve fietsverbinding met Leuven en Aarschot.**

Het totaalproject kan worden **opgedeeld in 3 projectgebieden** die sterk met elkaar verbonden zijn.



VLAAMS-  
BRABANT



Rotselaar

**INFR/ABEL**



FIETSSNELWEGEN.BE

**www.infrabel.be**

## Projectgebied 1

# Fietsnelweg F25 (Abdijlaan – station Wezemaal)

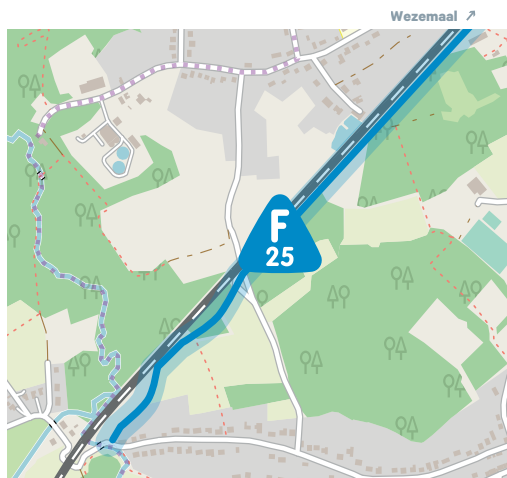


De **fietsnelweg Leuven-Aarschot (F25)** vormt een autoluw alternatief voor de drukke Aarschotsesteenweg. De toekomstige fietsnelweg loopt grotendeels langs de spoorlijn Leuven-Aarschot en verbindt het station van Aarschot via Gelrode, Wezemaal, Rotselaar, Wilsele, Holsbeek-Plein en Kessel-Lo met het station van Leuven. De komende jaren wordt op het grondgebied van Rotselaar gebouwd aan de F25.

De **gemeente Rotselaar** heeft de plannen klaar voor het stuk **fietsnelweg tussen de Drielandenstraat en station Wezemaal (1,8km)** en start weldra met de uitvoering van de werken.

De **omgevingsvergunning** is afgeleverd en de aannemer voor de werken is aangesteld.

De fietsnelweg is verlicht en zal aangelegd worden in asfalt, is 3,5 meter breed met een extra veiligheidsafstand in grasbetontegels naast de bermen.



### Planning

Vanaf dit najaar kan de eerste schop in de grond.



### Graag meer info?

<http://fietsnelwegen.be/nieuws/rotselaar>

@ mobiliteit@rotselaar.be.

Gemeente Rotselaar 016/61 64 31

## Projectgebied 2

# Tunnel Langestraat, fietsbrug & stationsomgeving Wezemaal

Infrabel wil zoveel mogelijk overwegen vervangen door een brug, tunnel, parallelweg of fietspad. Het zoeken naar deze alternatieve mobiliteitsoplossingen gebeurt steeds in nauw overleg met lokale overheden.

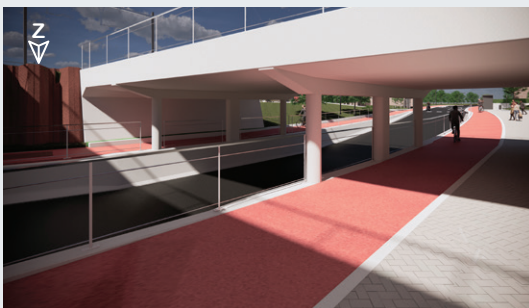
In de stationsomgeving van **Wezemaal** vervangt Infrabel de huidige overweg in de Langestraat door een nieuwe **wegtunnel**, dit wordt deels gefinancierd met CEF fondsen van de Europese Commissie. **Parallel met de sporen** komt er ook een **fietsbrug** voor de fietsnelweg F25 (een project van de provincie Vlaams-Brabant).

**In samenwerking met NMBS**, wordt ook de **stationsomgeving en parking** vernieuwd.

 Medegefinancierd door de Europese Unie  
De financieringsfaciliteit voor Europese verbindingen







De **wegtunnel** bestaat uit **twee rijvakken** voor gemotoriseerd verkeer met aan **weerszijden** een **verhoogd enkelrichtings-fietspad** (1.75m breed). Aan de **westelijke kant** van de tunnel is **een voetpad** voorzien dat ook dienst zal doen als onderdoorgang om de 2 perrons van het station te verbinden.



De tunnel zal in zijn geheel **ter plaatse gebouwd** worden en dan worden **ingeschoven**.

Deze ondertunneling is niet alleen een voordeel voor de verkeersdoorstroming in de stationsomgeving, maar komt ook de veiligheid en stiptheid van het treinverkeer ten goede. Het station blijft open tijdens de werken.



**Aan de noordzijde** wordt het kruispunt tussen de Langestraat, Bessenlaan en Winkelveldbaan heraangelegd en iets verschoven.



**Aan de zuidzijde** van de tunnel wordt er een nieuwe aansluiting met de Kruisboogstraat voorzien. De Kruisboogstraat wordt een fietsstraat, waar fietsers voorrang hebben op auto's.

De **fietsbrug** zorgt voor een **vlotte en veilige aansluiting** van de stationsomgeving in Wezemaal **op de fietssnelweg F25** die Leuven met Aarschot verbindt.



De **nieuwe fietsbrug** komt **parallel naast de sporen** te liggen en overspant de Langestraat waarna het aansluit op de Kruisboogstraat richting Aarschot. Richting Leuven maakt de fietssnelweg de verbinding met de Duitsveldbaan en Abdijlaan



### Planning

Indienen omgevingsvergunningsaanvraag: zomer 2020  
Start van de werken: midden 2021  
De werken lopen ongeveer een tweetal jaar.



### Graag meer info?

[www.infrabel.be](http://www.infrabel.be)

@ [contact@infrabel.be](mailto:contact@infrabel.be)

+ 32 2 525 22 11

## Stationsomgeving Wezemaal

Door de voorziene werken voor de aanleg van de tunnel wordt er van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook de stationsomgeving te vernieuwen. De **beide perrons worden heraangelegd en verhoogd** om de reizigers toe te laten vlotter in en uit te stappen. Ook de **schuilhuisjes en de banken** op het perron zullen **vernieuwd** worden. Vanuit de tunnel zullen er trappen voorzien worden om naar de perrons te kunnen gaan. Voor mindervaliden worden er ook **aangepaste toegangen** voorzien.



De **stationsparking** ter hoogte van de Bessenlaan wordt **vernieuwd**. Zowel aan de **noord- als aan de zuidzijde** wordt ook een **nieuwe overdekte fietsenstalling** voorzien die **deels afgesloten** zal zijn. De **omgevingsvergunningsaanvraag** voor deze drie projecten wordt nog **deze zomer ingediend**. Deze werken zouden dan volgens de huidige planning na de **zomer van 2021** kunnen starten.



### Planning

Indienen omgevingsvergunningsaanvraag: zomer 2020  
Start van de werken: midden 2021  
De werken lopen ongeveer een tweetal jaar.



### Graag meer info?

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)  
@NMBS  
@NMBS  
02 528 28 28

## Projectgebied 3

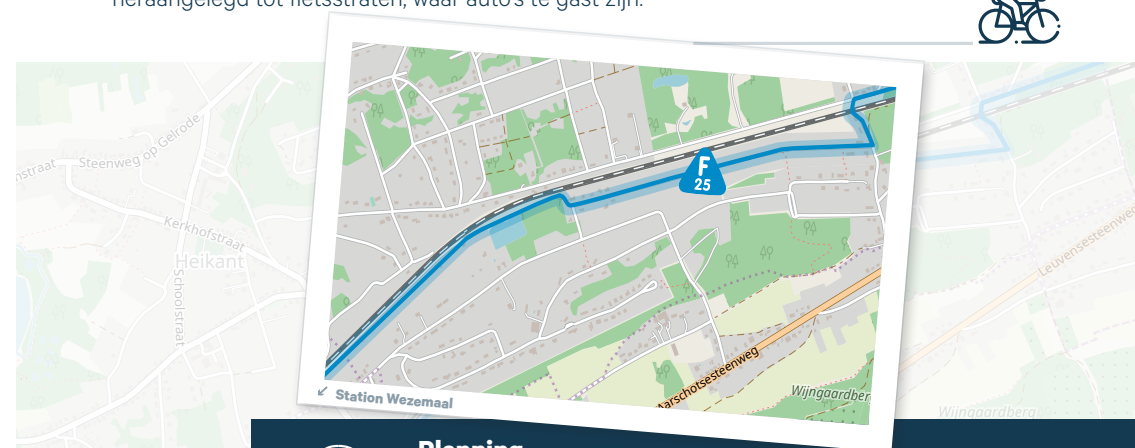
# Fietssnelweg F25

## (station Wezemaal - Bert Leysenlaan)



De **provincie Vlaams-Brabant** maakte ontwerpplannen voor een nieuw **stuk fietssnelweg (2,5km) van station Wezemaal tot de Bert Leysenlaan**.

Er komt een nieuwe fietsverbinding tussen de Kruisboogstraat en de Valleilaan. En een nieuwe fietstunnel onder de sporen zal de Bert Leysenlaan en de Heirbaan met elkaar verbinden waarna de fietssnelweg aan de overzijde van de sporen verder loopt richting Aarschot. De nieuw aan te leggen stukken worden een fietssnelweg van 4 meter breed in asfalt die 's nachts verlicht zal zijn. Bestaande straten die op de fietssnelweg liggen, worden heraangelegd tot fietsstraten, waar auto's te gast zijn.



### Planning

De voorontwerpplannen zijn klaar. Dit najaar start de opmaak van technische plannen, daarna volgen de procedures voor grondvererving en omgevingsvergunning. De aanleg zal ten vroegste starten in 2022.



### Graag meer info?

<http://fietssnelwegen.be/nieuws/rotselaar>  
@ fietss@vlaamsbrabant.be  
@Fietssnelwegen  
016 26 75 44

