

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 26 mei 2026

Aanwezig:	Ilse Michiels, voorzitter; Jelle Wouters, burgemeester; Nele Demuynck, Patrick Vervoort, Bart De Vos, Ellen De Rijck, Tessa Heylighen, schepenen; Jan Schrijvers, Jeroen Janssens, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Kris Uytterhoeven, Lieve De Bondt, Maarten Mommaerts, Elke Wollants, Els Wouters, Cindy Ryckmans, Christof De Coux, Brent Gomand, Nancy Goossens, Tine Vanderwee, Sven Weenen, raadsleden; An Craninckx, algemeen directeur;
Verontschuldigd:	Nico Lodewijks, Farida Tierens, Ann Van Criekinghe, raadsleden;

13. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Snelheidslimiet 50 km/u Haachtsesteenweg

Voorgeschiedenis

- Besluit van de gemeenteraad op de zitting 26 september 2005 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende de invoering van snelheidszones 70 en 50 km/u over het ganse grondgebied van de gemeente Rotselaar.
- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 21 december 2021 over de goedkeuring van het gemeentelijke mobiliteitsplan 2022.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 16 september 2024 over de politieverordening - tijdelijke verkeersregeling - proefopstelling snelheidslimiet op verkeersgebied met borden C43 - 50 km/u in de plaats van zone 50 in Vakenstraat, Vijfde Liniestraat, Varentstraat, Hogeweg, Tremelobaan, Nieuwebaan, Sint Jansstraat, Langestraat en Steenweg op Wezemaal.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 9 december 2024 over de politieverordening - Tijdelijke verlenging verkeersregeling - Verlenging proefopstelling snelheidslimiet op verkeersgebied met borden C43 - 50 km/u in de plaats van zone 50 in Vakenstraat, Vijfde Liniestraat, Varentstraat, Hogeweg, Tremelobaan, Nieuwebaan, Sint Jansstraat, Langestraat en Steenweg op Wezemaal.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 20 januari 2025 over de politieverordening - Tijdelijke verlenging verkeersregeling - Verlenging proefopstelling snelheidslimiet op verkeersgebied met borden C43 - 50 km/u in de plaats van zone 50 in Vakenstraat, Vijfde Liniestraat, Varentstraat, Hogeweg, Tremelobaan, Nieuwebaan, Sint Jansstraat, Langestraat en Steenweg op Wezemaal.

- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 26 mei 2026 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer over de snelheidslimiet op Nieuwebaan.
- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 26 mei 2026 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer over de snelheidslimiet op Tremelobaan.
- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 26 mei 2026 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer over de snelheidslimiet op N229 - Provinciebaan.

Feiten en context

- Op 1 januari 2017 verlaagde het Vlaams Gewest de algemene wettelijke toegelaten snelheid op wegen buiten de bebouwde kom van 90 km/u naar 70 km/u. Verkeersborden van 70 km/u zijn niet meer nodig buiten de bebouwde kom.
- Het plaatsen van borden C43 - 50 km/u die na elk kruispunt herhaald worden, heeft een positief effect op de leesbaarheid van de snelheidslimiet op de ontsluitingswegen. Dit zijn wegen die vaak gebruikt worden door bestuurders die de lokale wegen in Rotselaar en de snelheidslimieten op deze wegen niet goed kennen.
- In het mobiliteitsplan 2022 worden verblijfsgebieden afgebakend. De verblijfsgebieden hebben in het optimale geval een poorteffect bij het inrijden van dit gebied.
- De N21 - Haachtsesteenweg is een gewestweg die onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaanderen valt.
- De N21 - Haachtsesteenweg is in het regionale en het gemeentelijke mobiliteitsplan bij de wegencategorisering ingedeeld als regionale weg.
- Sinds september 2024 is er een proefopstelling ingesteld.

Juridische gronden

- Artikel 40 §3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

- Sinds 16 september 2024 is een proefopstelling uitgevoerd van zone 50 naar een lokaal aangeduide snelheidslimiet, met het verkeersbord C43-50 km/u. Dit verbetert de leesbaarheid voor de weggebruikers.
- Het bestuur wenst de bestaande snelheidslimieten te handhaven en de methodiek van snelheidsweergave verder te zetten.
- Het bestuur stelt in het meerjarenplan 2026-2031 verblijfsgebieden in te richten en af te bakenen met poorteffecten om de veiligheid en leefbaarheid van de woonbuurt te verhogen.
- Dit sluit aan bij het eerder geformuleerde beleid, waarbij het aanbrengen van ZC-C43-borden in combinatie met specifieke zones (zoals fietszones, woonerven en bebouwde kommen) het gewenste poorteffect creëert. Hierdoor worden

weggebruikers duidelijker geattendeerd op het aanhouden van een gepaste snelheid in verblijfsgebieden, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de omgevingskwaliteit in de betrokken wijken.

- Tevens wordt aanbevolen om, op ontsluitingswegen die een duidelijk verkeersfunctie vervullen, de snelheidslimiet na elk kruispunt te herhalen. Dit maakt het voor weggebruikers, vooral degenen die minder bekend zijn met de lokale situatie, gemakkelijker om zich aan de geldende snelheidslimiet te houden. Door de herhaling van de snelheidsbeperkingen wordt verwarring voorkomen en wordt de naleving van de verkeersregels vergemakkelijkt.
- Samenvattend, dit beleid beoogt een heldere, consistente en leesbare verkeerssituatie die zowel de verkeersdoorstroming bevordert als de verkeersveiligheid optimaliseert, met bijzondere aandacht voor de specifieke behoeften van de lokale omgeving.

Besluit

Na beraadslaging

Na beraadslaging,

22 stemmen voor: Ilse Michiels, Jelle Wouters, Nele Demuynck, Patrick Vervoort, Bart De Vos, Ellen De Rijck, Tessa Heylighen, Jan Schrijvers, Jeroen Janssens, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Kris Uytterhoeven, Lieve De Bondt, Maarten Mommaerts, Elke Wollants, Els Wouters, Cindy Ryckmans, Christof De Coux, Brent Gomand, Nancy Goossens, Tine Vanderwee en Sven Weenen

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit de zonale snelheidsbeperking van 50 km/u op N21 - Haachtsesteenweg op te heffen van kilometerpunt 28,1 tot kilometerpunt 28,5.

Artikel 2:

De gemeenteraad besluit de snelheidslimiet van 50 km per uur in te stellen op N21 - Haachtsesteenweg van kilometerpunt 28,1 tot kilometerpunt 28,5.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 3:

De aanliggende zone 50 ten zuiden van de N21 - Haachtsesteenweg wordt begrensd door:

- Vrijheidsstraat aan de kruispunten met Vijfde Liniestraat;
- Walenstraat aan de grens met de gemeente Haacht;
- Achterheidestraat aan het kruispunt met Vijfde Liniestraat;
- Dijkkant aan de grens met de gemeente Haacht;
- Dijkkant aan het kruispunt met de Provinciebaan;
- Tarweland aan het kruispunt met de Provinciebaan;
- Tarweland aan de grens met de gemeente Haacht.

Artikel 4:

De aanliggende zone 50 ten noorden van de N21 - Haachtsesteenweg wordt begrensd door:

- Hanewijk op de grens met
 - N21 - Haachtsesteenweg;
 - Hazepad;
 - de grens met de gemeente Haacht.

Artikel 5:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 6:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 27 mei 2026

An Craninckx
algemeen directeur

Ilse Michiels
voorzitter