

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 26 mei 2026

Aanwezig:	Ilse Michiels, voorzitter; Jelle Wouters, burgemeester; Nele Demuynck, Patrick Vervoort, Bart De Vos, Ellen De Rijck, Tessa Heylighen, schepenen; Jan Schrijvers, Jeroen Janssens, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Kris Uytterhoeven, Lieve De Bondt, Maarten Mommaerts, Elke Wollants, Els Wouters, Cindy Ryckmans, Christof De Coux, Brent Gomand, Nancy Goossens, Tine Vanderwee, Sven Weenen, raadsleden; An Craninckx, algemeen directeur;
Verontschuldigd:	Nico Lodewijks, Farida Tierens, Ann Van Crikinge, raadsleden;

21. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Snelheidslimiet 50 km/u Steenweg op Gelrode

Voorgeschiedenis

- Besluit van de gemeenteraad op de zitting 26 september 2005 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende de invoering van snelheidszones 70 en 50 km/u over het ganse grondgebied van de gemeente Rotselaar.
- Artikel 1 uit het besluit van de gemeenteraad op de zitting van 31 augustus 2015 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende uitbreiding van de bebouwde kom op Steenweg op Gelrode: De bebouwde kom uit te breiden langs de Steenweg op Gelrode, van huisnummer 67 naar huisnummer 86 en deze maatregel te signaleren door middel van de verkeersborden F1 en F3.
- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 21 december 2021 over de goedkeuring van het gemeentelijke mobiliteitsplan 2022.
- Artikel 1 uit het besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 31 januari 2022 over de politieverordening over het verkeer over de uitbreiding van de zone 50 op Heikantberg: Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de bestaande zone 50 op Heikantberg, omschreven in het besluit van de gemeenteraad op zitting van 26 september 2005 over het aanvullend gemeentelijk reglement over de politie van het wegverkeer houdende invoering van snelheidszones 70 en 50 km/u over het ganse grondgebied van de gemeente Rotselaar, in proefopstelling uitgebreid wordt naar de Steenweg op Gelrode, tussen de bebouwde kom Heikant tot net voorbij Kwikstaartweg, naar de Demerstraat en de Zallakenstraat.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 16 september 2024 over de politieverordening - tijdelijke verkeersregeling - proefopstelling snelheidslimiet op verkeersgebied met borden C43 - 50 km/u in de plaats van zone 50 in Vakenstraat, Vijfde Liniestraat, Varentstraat, Hogeweg,

Tremelobaan, Nieuwebaan, Sint Jansstraat, Langestraat en Steenweg op Wezemaal.

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 9 december 2024 over de politieverordening - Tijdelijke verlenging verkeersregeling - Verlenging proefopstelling snelheidslimiet op verkeersgebied met borden C43 - 50 km/u in de plaats van zone 50 in Vakenstraat, Vijfde Liniestraat, Varentstraat, Hogeweg, Tremelobaan, Nieuwebaan, Sint Jansstraat, Langestraat en Steenweg op Wezemaal.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen op de zitting van 20 januari 2025 over de politieverordening - Tijdelijke verlenging verkeersregeling - Verlenging proefopstelling snelheidslimiet op verkeersgebied met borden C43 - 50 km/u in de plaats van zone 50 in Vakenstraat, Vijfde Liniestraat, Varentstraat, Hogeweg, Tremelobaan, Nieuwebaan, Sint Jansstraat, Langestraat en Steenweg op Wezemaal.
- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 26 mei 2026 over het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer over de snelheidslimiet op Vakenstraat.

Feiten en context

- Op 1 januari 2017 verlaagde het Vlaams Gewest de algemene wettelijke toegelaten snelheid op wegen buiten de bebouwde kom van 90 km/u naar 70 km/u. Verkeersborden van 70 km/u zijn niet meer nodig buiten de bebouwde kom.
- Het plaatsen van borden C43 - 50 km/u die na elk kruispunt herhaald worden, heeft een positief effect op de leesbaarheid van de snelheidslimiet op de ontsluitingswegen. Dit zijn wegen die vaak gebruikt worden door bestuurders die de lokale wegen in Rotselaar en de snelheidslimieten op deze wegen niet goed kennen.
- In het mobiliteitsplan 2022 worden verblijfsgebieden afgebakend. De verblijfsgebieden hebben in het optimale geval een poorteffect bij het inrijden van dit gebied.

Juridische gronden

- Artikel 40 §3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

- Sinds 16 september 2024 is een proefopstelling uitgevoerd van zone 50 naar een lokaal aangeduide snelheidslimiet, met het verkeersbord C43-50 km/u. Dit verbetert de leesbaarheid voor de weggebruikers.
- Het bestuur wenst de bestaande snelheidslimieten te handhaven en de methodiek van snelheidsweergave verder te zetten.
- Het bestuur stelt in het meerjarenplan 2026-2031 verblijfsgebieden in te richten en af te bakenen met poorteffecten om de veiligheid en leefbaarheid van de woonbuurt te verhogen.

- Dit sluit aan bij het eerder geformuleerde beleid, waarbij het aanbrengen van ZC-C43-borden in combinatie met specifieke zones (zoals fietszones, woonerven en bebouwde kommen) het gewenste poorteffect creëert. Hierdoor worden weggebruikers duidelijker geattendeerd op het aanhouden van een gepaste snelheid in verblijfsgebieden, wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid en de omgevingskwaliteit in de betrokken wijken.
- Tevens wordt aanbevolen om, op ontsluitingswegen die een duidelijk verkeersfunctie vervullen, de snelheidslimiet na elk kruispunt te herhalen. Dit maakt het voor weggebruikers, vooral degenen die minder bekend zijn met de lokale situatie, gemakkelijker om zich aan de geldende snelheidslimiet te houden. Door de herhaling van de snelheidsbeperkingen wordt verwarring voorkomen en wordt de naleving van de verkeersregels vergemakkelijkt.
- Samenvattend, dit beleid beoogt een heldere, consistente en leesbare verkeerssituatie die zowel de verkeersdoorstroming bevordert als de verkeersveiligheid optimaliseert, met bijzondere aandacht voor de specifieke behoeften van de lokale omgeving.

Besluit

Na beraadslaging

Na beraadslaging,

22 stemmen voor: Ilse Michiels, Jelle Wouters, Nele Demuynck, Patrick Vervoort, Bart De Vos, Ellen De Rijck, Tessa Heylighen, Jan Schrijvers, Jeroen Janssens, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Kris Uytterhoeven, Lieve De Bondt, Maarten Mommaerts, Elke Wollants, Els Wouters, Cindy Ryckmans, Christof De Coux, Brent Gomand, Nancy Goossens, Tine Vanderwee en Sven Weenen

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit de bebouwde kom op de Steenweg op Gelrode op te heffen.

Artikel 2:

De gemeenteraad besluit de snelheidslimiet van 50 km per uur in te stellen op de Steenweg op Gelrode.

Dit wordt signaleerd met verkeersborden C43.

Artikel 3:

De aanliggende bebouwde kom langs de Steenweg op Gelrode wordt begrensd door:

- Kerkhofstraat aan het kruispunt met Steenweg op Gelrode;
- Kerkweg aan het kruispunt met Steenweg op Gelrode;
- Schoolstraat aan het kruispunt met Steenweg op Gelrode;
- Regastraat aan het kruispunt met Regastraat ter hoogte van Regastraat 21;
- Regastraat aan het kruispunt met Kastanjedreef;
- Holleweg aan het kruispunt met Regastraat;
- Kerkhofstraat aan het kruispunt met Steenweg op Wezemaal;
- Sparrenstraat aan het kruispunt met Steenweg op Wezemaal;
- Schoolstraat aan het kruispunt met Steenweg op Wezemaal;
- Schrikstraat aan het kruispunt met Steenweg op Wezemaal.

Artikel 4:

De aanliggende zone 50 langs de Steenweg op Gelrode wordt begrensd door:

Artikel 5:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 6:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 27 mei 2026

An Craninckx
algemeen directeur

Ilse Michiels
voorzitter