

Werken Dijlebrug: aangepaste planning door voorbereidende nutswerken

Beste bewoner,
Beste handelaar,

U ontving rond 21 augustus van het Agentschap Wegen en Verkeer, beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelweg en fietspaden, een bewonersbrief over de start van de werken aan de Dijlebrug, de rioleringswerken en verbreding van de fietspaden op de Provinciebaan. Het agentschap ontving kort daarna nieuwe informatie van de nutsmaatschappijen, waardoor de planning wijzigde. Volgens de nieuwe planning plaatste de aannemer op vrijdag 8 september tijdelijke werflichten aan beide kanten van de werfzone op de Provinciebaan. De aansluiting van de Provinciebaan met de straat Dijlekant werd daarbij afgesloten. In deze brief leest u meer over de nieuwe fasering en de hinder van de werken.

Algemene fasering werken

- **Vrijdagavond 8 tot maandag 25 september 2023:** voorbereidende grondwerken om de werfzone bouwrijp te maken
- **Vanaf maandag 25 september tot midden november 2023:** verplaatsings- en vernieuwingswerken voor alle water-, gas-, telecom- en elektriciteitsleidingen tussen de Dijlebrug en de Haachtsesteenweg.
- **Vanaf midden november 2023 tot zomer 2024:** start aannemer Wegen en Verkeer met afbraakwerken en aansluitend heropbouw van de brug. Gelijktijdig worden er door de verschillende nutsmaatschappijen ook nieuwe leidingen aangelegd tussen de Dijlebrug en de Haachtsesteenweg. De aannemers stemmen hierover onderling af.
- **Vanaf maart 2024:** gelijktijdig rioleringswerken door Aquafin tussen de Dijlebrug en de Haachtsesteenweg (N21)

Hinder tijdens voorbereidende grondwerken van 8 tot 25 september

- De Provinciebaan blijft open voor gemotoriseerd verkeer. Het alternerend verkeer met verkeerslichten blijft behouden, maar de zone wordt verlengd tot 400 m om de voorbereidende werken uit te voeren. Daardoor kunnen er **lokaal langere wachttijden ontstaan aan de tijdelijke werflichten voor beurtelings autoverkeer**.
- **Fietsers en voetgangers** kunnen op de Provinciebaan de werfzone blijven passeren. De aannemer zorgt voor een veilige doorgang via de werfzone. Opgelet! Het fietspad zal onderbroken zijn door openliggende werkputten die klaarliggen voor de nutsleidingen.
- **!! De straat Dijlekant is bij de start van deze werken afgesloten om veiligheidsredenen.** De aannemer voert ter hoogte van de aansluiting met de Provinciebaan grondwerken uit als voorbereiding op de verplaatsing van gas-, water en elektriciteitskabels nadien. Dit is veiliger voor iedereen en kan jammer genoeg technisch niet anders opgelost worden. Het lokaal autoverkeer kan **vanuit Dijlekant de Provinciebaan niet meer uit- of inrijden**.
 - Auto's vanuit Dijlekant richting Wakkerzeel nemen de Wijgmaalsesteenweg/Wakkerzeelsebaan om richting Leuven, Haacht of centrum Rotselaar te rijden. Zij gebruiken een deel van de omleiding die bij de volledige

afsluiting op 25 september in voege gaat. *Zie lokale verkeerskaart in de hinderfiche in bijlage.*

- o **Fietsers** kunnen wel nog tot de afsluiting op maandag 25 september de Dijkkant in- en uitrijden.

Vanaf maandag 25 september Provinciebaan aan Dijlebrug volledig afgesloten

Na het bouwrijp maken van de werfzone kunnen de nutsmaatschappijen starten met de **verplaatsingswerken voor water-, gas-, telecom- en elektriciteitsleidingen** ter hoogte van de brug. Midden november kan de aannemer van Wegen en Verkeer dan starten aan de afbraak en de heropbouw van de brug zelf. De brug ligt over de volledige breedte van de rijweg en wordt in zijn geheel afgebroken. Om al deze ingrijpende werken vlot en veilig uit te kunnen voeren, wordt de **Provinciebaan tussen het kruispunt met de Haachtsesteenweg (N21) en de Dijlebrug in de nacht van zondag 24 op maandag 25 september volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers.**

Lees aandachtig de hinderfiche

De voorbije maanden was er veelvuldig overleg tussen Wegen en Verkeer, de betrokken gemeenten en de politiezones over de **omleidingsroutes tijdens de volledige sluiting van de Provinciebaan aan de Dijlebrug**. In de bijgevoegde hinderfiche vanaf pagina 3, vindt u alle info met **verduidelijkend kaartmateriaal** van de omleidingen voor fiets-, auto- en vrachtverkeer. De enige wijziging hierin is het wegvallen van de westelijke fietsomleiding, omdat de Dijkkant al van bij het begin van de werken afgesloten werd.

Het Agentschap Wegen en Verkeer verspreidde de gewijzigde planning van de voorbereidende grondwerken van de nutsmaatschappijen al zo snel mogelijk via sociale media, digitale nieuwsbrief en de pers. Tijdens het in druk gaan van deze infobrief met hinderfiche zijn ook de handelaars in de onmiddellijke omgeving van de werfzone door de omgevingsmanager bezocht. We benadrukken dat alle betrokken partners in dit project inspanningen leveren om alles zo vlot mogelijk te laten verlopen.

Actuele informatie via www.wegenenverkeer.be

Op www.wegenenverkeer.be/dijlebrug vindt u actuele informatie over de werken. U kan er zich ook inschrijven voor de **digitale nieuwsbrief of u kan de QR-code scannen om rechtstreeks in te schrijven**. Via deze weg houden we u op regelmatige tijdstippen op de hoogte over de voortgang van de werken. De **hinderfiche** is ook downloadbaar op onze website.



Hebt u nog vragen over onze werken?

Voor dit project heeft Wegen en Verkeer een **omgevingsmanager** aangesteld voor handelaars en omwonenden die na het lezen van de brief en de info op de webpagina nog met vragen zitten. U kan contact opnemen via bereikbaar-vlbr@wegenenverkeer.be.

Wegenwerken Nieuwebaan

Om de hinder voor de omgeving te bundelen, vernieuwt de **gemeente Rotselaar** tegelijkertijd met de werken aan de Dijlebrug de Nieuwebaan. De Nieuwebaan krijgt een gescheiden rioleringsstelsel, een nieuwe laag asfalt en een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad van 2,50 meter breed. De werken starten, zonder slecht weer of technische problemen, in het najaar van 2023. Meer informatie: www.rotselaar.be/werken-nieuwebaan.

Vriendelijke groeten,
Jolien Debehets
Projectmanager

U kan ons volgen via deze sociale mediakanalen.    

Deze brief wordt opnieuw bedield in Rotselaar, Werchter, Wezemaal en Haacht. (15.000 brievenbussen in totaal)