

## INFOFICHE

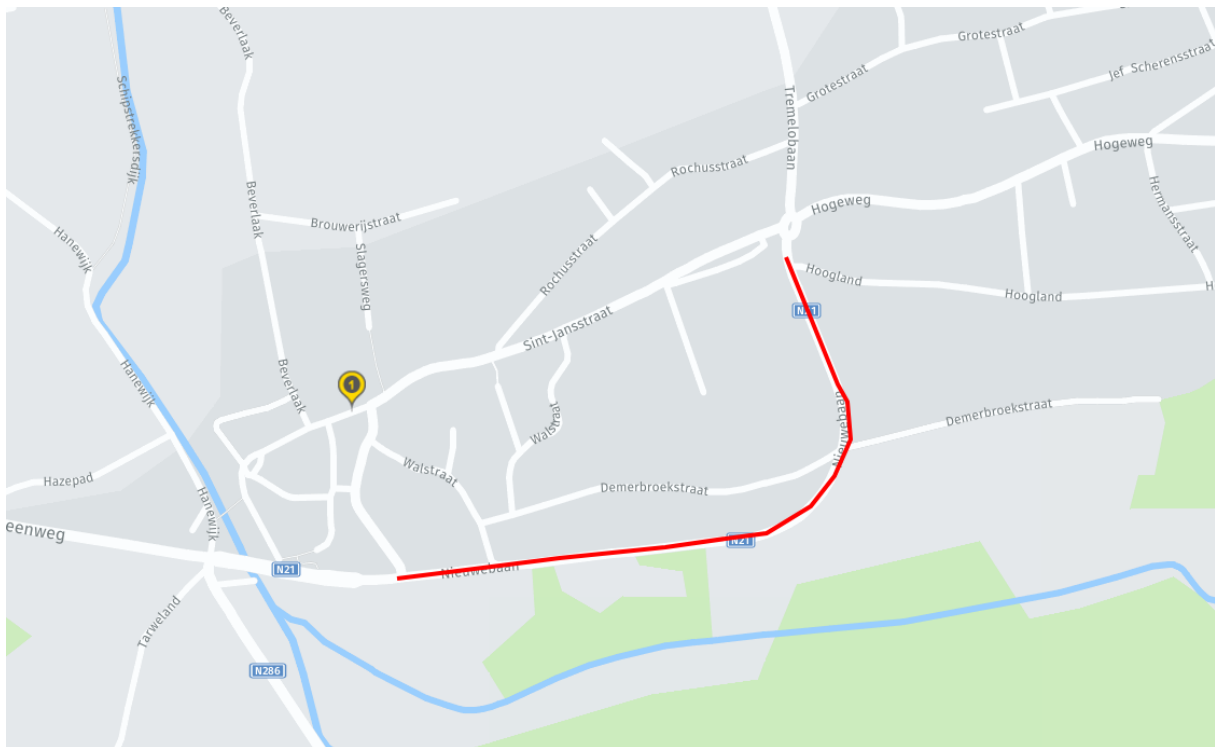
### PROJECT 'RIOLERING, WEGENIS EN FIETSPADEN NIEUWEBAAN'

#### Inhoud infofiche

1. Projectgebied
2. Wegeniswerken
3. Gescheiden riolering
4. Hinder tijdens de werken
5. Contact
6. Hoppinpunt rotonde Werchter

#### 1. Projectgebied

Het project omvat de Nieuwebaan van het Hoekje tot de rotonde.



#### 2. Wegeniswerken

Zowel de rijbaan als het fietspad worden vernieuwd:

- De rijbaan krijgt een nieuwe laag asfalt.
- Het fietspad aan de kant van de huizen wordt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad van 2,50 meter in asfalt.
- Het fietspad aan de kant van de Demer wordt groene berm. Vanaf Chiro Werchter komt er een voetpad.

De keuze voor een dubbelrichtingsfietspad zorgt ervoor dat bewoners van de Nieuwebaan niet hoeven over te steken. Op die manier kunnen ze snel en veilig de dorpskern bereiken. Oversteken zal wel nog mogelijk zijn via fietsgeleidingsstroken (ter hoogte van Hoekje en Hoogland) of met een zebrapad ter hoogte van Chiro Werchter.

Als autobestuurder is het belangrijk om zowel bij het verlaten van je oprit als het betreden van je oprit je kijkgedrag aan te passen. Fietsers komen immers niet alleen met de rijrichting mee, maar er ook tegenin. Iets wat in het begin wat extra aandacht zal vragen.

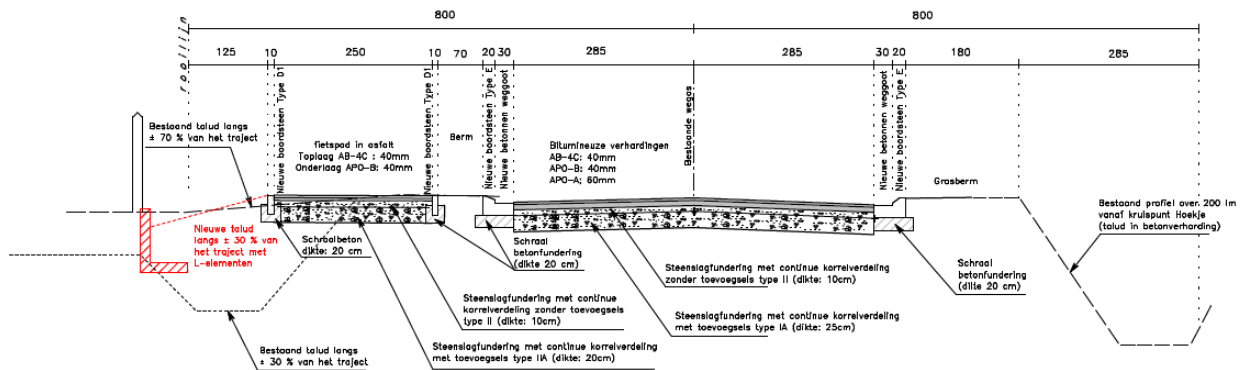
De breedte van 2,50 meter zorgt ervoor dat fietsers elkaar comfortabel kunnen kruisen, zelfs met een grote fiets of een fietskar.

Hieronder vind je enkele schetsen het ontwerp:

## Fietspad + wegenis

### Zone tussen kruispunt Demerbroekstraat (woning nr. 40) en Hoekje

(Versie oktober 2022)

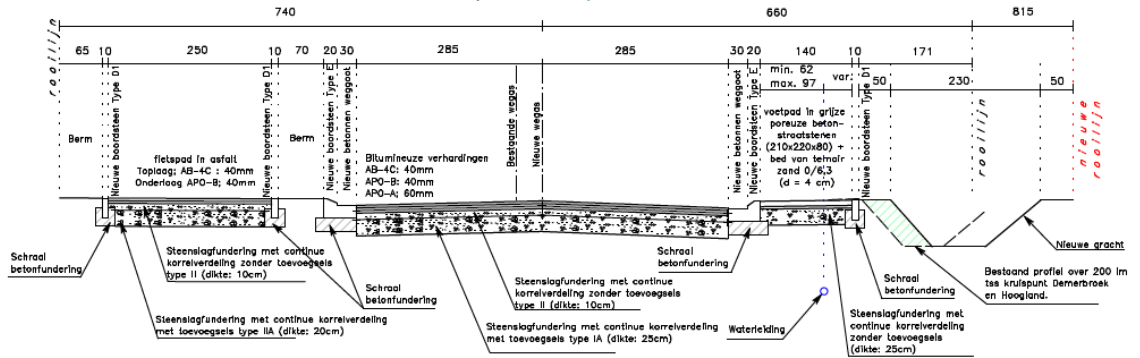


## Fietspad + wegenis

Zone tussen kruispunt Demerbroekstraat (woning nr. 40) en Hoogland

Fietspad 2,50m breed

(Versie oktober 2022)



### 3. Rioleringswerken

Er wordt een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd voor alle woningen in de Nieuwebaan en de grachten aan de kant van de woningen worden gedempt, zonder inname van privégronden.

Het nieuwe stelsel van gescheiden riolering zorgt ervoor dat het regen- afvalwater afzonderlijk wordt opgevangen. Na uitvoering van het volledige project zal het afvalwater van alle woningen verzameld en gezuiverd worden vooraleer het naar de waterlopen wordt geleid. Dankzij dit project zal de waterkwaliteit van onze rivieren en waterlopen sterk verbeteren, wat ons leefmilieu rechtstreeks ten goede komt.

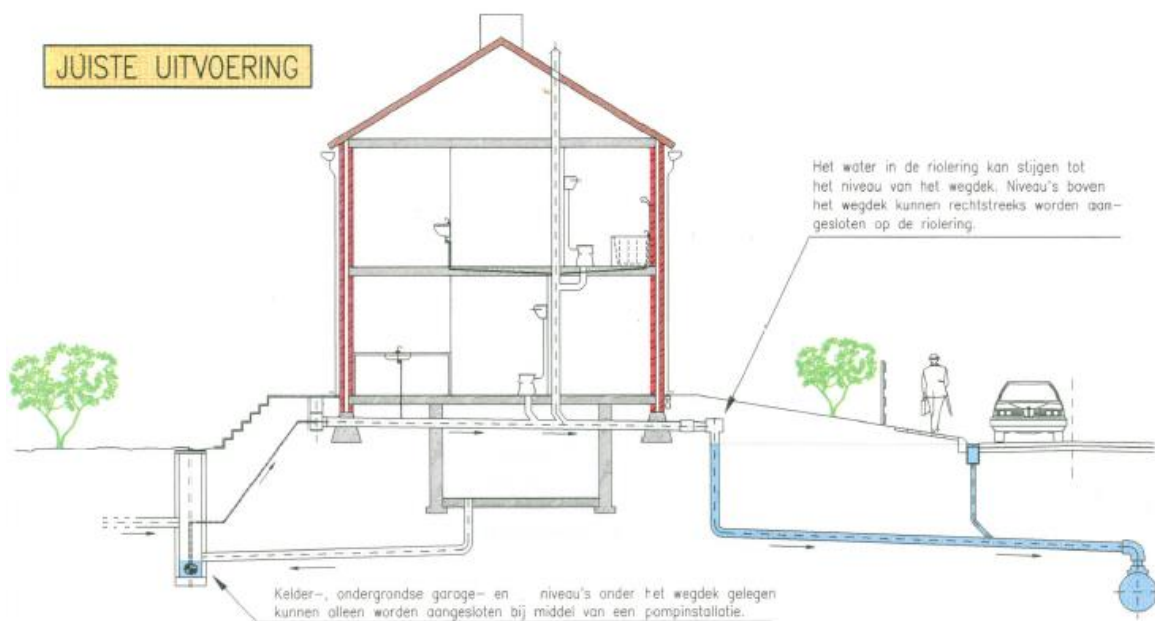
#### Hoe sluit je je mee aan op het nieuwe rioleringsstelsel?

Het is verplicht je voor het einde van de werken aan te sluiten op het gescheiden rioleringsstelsel. Daarvoor doorloop je de volgende stappen:

1. Je maakt een afspraak met de afkoppelingsdeskundige, die je gratis advies geeft:
  - o Inventarisatie van de bestaande toestand van je leidingen.
  - o Opmaak een plan voor de nieuwe toestand.

Je kunt contact opnemen met Co-Consulting via [info@coconsulting.be](mailto:info@coconsulting.be) of 089 77 87 74.

2. Met het plan kun je aan de slag om de werken zelf uit te voeren of te laten uitvoeren door een aannemer.
3. Na de werken laat je een keuring uitvoeren.
4. Met een positieve keuring kun je in aanmerking komen voor een premie om een deel van de kosten terug te vorderen. Je vindt meer informatie via [www.fluvius.be/premies](http://www.fluvius.be/premies).



#### 4. Hinder tijdens de werken

De Nieuwebaan tussen Hoekje en rotonde zal volledig afgesloten zijn voor alle verkeer, uitgezonderd bewoners.

De woningen op de Nieuwebaan blijven bereikbaar, maar er zal steeds ernstige hinder zijn. Eenmaal de rijbaan opgebroken is, zal het terrein moeilijk berijdbaar zijn. Op enkele momenten, bij de lokale plaatsing van riolering en de plaatsing van boordstenen in glijbekisting zijn opritten enkele dagen niet toegankelijk voor voertuigen.

Op de Provinciebaan moet de Dijlebrug vernieuwd worden. Daarvoor moet de oude brug verwijderd worden en een nieuwe brug geplaatst worden. De betrachting is om de werken aan de Nieuwebaan en die aan de Dijlebrug op elkaar af te stemmen.

De dorpskern blijft steeds bereikbaar via Hoekje en de Sint Jansstraat. Plaatselijk verkeer blijft er toegelaten. Doorgaand verkeer in de kern zal ontraden worden en zwaar vervoer wordt al op de grote wegen omgeleid via de E314.

De buslijnen zullen tijdens de werken op de Nieuwebaan en aan de Dijlebrug omgeleid worden door Sint Jansstraat, Hoekje, Haachtsesteenweg, Werchtersesteenweg, Wijgmaalsesteenweg, Wakkerzeelsebaan en via Wijgmaal naar de Vijfde Liniestraat terug naar Rotselaar Mena. Daar sluit de bus opnieuw aan op de bestaande buslijn.

#### Stand van zaken

Van zodra de aannemer gekend is, wordt er opnieuw een informatiemoment georganiseerd om de timing, de fasering, de veiligheid, de bereikbaarheid van de woningen, ... te bespreken.

#### Start van de werken

De werken zullen ongeveer 1 jaar duren en volgens de huidige planning vermoedelijk starten in de zomer van 2023.

#### 5. Contact

Met vragen of opmerkingen kan u terecht bij:

##### Gemeente Rotselaar

dienst Openbare Werken  
Beverluis 7, 3110 Rotselaar  
[werken@rotselaar.be](mailto:werken@rotselaar.be)  
016 61 34 30

##### Rioolnetbeheerder Fluvius

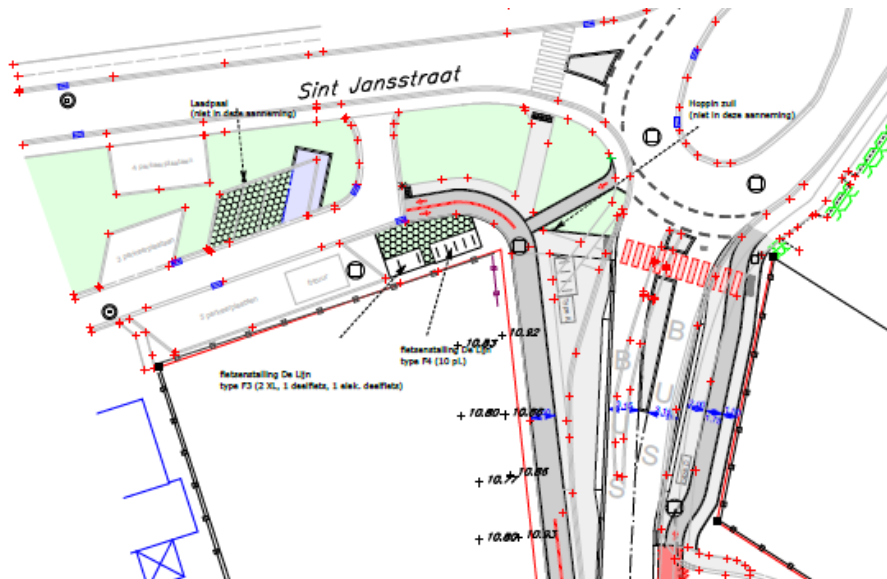
078 35 30 20

##### Afkoppelingsbureau

Co-Consulting  
[info@coconsulting.be](mailto:info@coconsulting.be)  
089 77 87 74

## 6. Hoppinpunt rotonde Werchter

# Hoppin



In het gemeentelijk mobiliteitsplan Rotselaar wordt de nadruk gelegd op meer duurzame verplaatsingen en dus op openbaar vervoer, deelmobiliteit, stappen en fietsen. De Vlaamse bevolking groeit. Niet alleen in Werchter. Inzetten op die vervoersmiddelen zal nodig zijn om files niet verder te laten groeien.

Een Hoppinpunt is een punt waar verschillende vervoersmiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd, zoals openbaar vervoer, een deelsysteem of je eigen fiets. In Werchter wordt het eerste Hoppinpunt van de gemeente Rotselaar gerealiseerd:

- De bestaande parking werd aangevuld met een parkeerplaats voor personen met een beperking, er werden overdekte fietsenstallingen geplaatst en de toegankelijkheid voor personen met een beperking werd verbeterd.
- Met de vernieuwing van de Nieuwebaan zal een nieuwe, toegankelijke bushalte aangelegd ter hoogte van dit Hoppinpunt.
- Openbare laadpalen voor elektrisch laden.
- Een autodeelwagen.
- Deelfietsen.
- Kwalitatieve overdekte fietsenstalling.
- Een informatiezuil met mobiliteitsinfo.