



2005

2023

2062



1630

Waarom vervangt Infrabel overwegen?

Knelpunten overwegen voor Infrabel

- Veiligheid aan overwegen
- Opstopping of file aan overwegen zorgt voor verhoogde risico's
- Stiptheid spoornet verbeteren
- Capaciteit spoornet uitbreiden



Opportunities gemeente Rotselaar

- Verhogen veiligheid
- Doorstroming wegverkeer verbeteren
- Stimuleren mobiliteitsshift



Impact op veiligheid



Impact op stiptheid



Geluidsoverlast



Onderhoudskosten



Zwakke plek van het spoornet



Verkeersopstoppingen in de gemeente

Meer info contact@infrabel.be 02/525 22 11



De wegtunnel in de Langestraat



De wegtunnel bestaat uit twee rijvakken voor gemotoriseerd verkeer met aan weerszijden een verhoogd fietspad. Aan de kant van het station is een voetpad voorzien dat ook dienst zal doen als onderdoorgang om de 2 perrons van het station te verbinden.



Aan de kant van Heikant wordt het kruispunt tussen de Langestraat, Bessenlaan en Winkelveldbaan heraangelegd en iets verschoven.



Aan de kant van Wezemaal wordt er een **nieuwe aansluiting** met de Kruisboogstraat voorzien. De Kruisboogstraat wordt een fietsstraat, waar fietsers voorrang hebben op auto's en zal deel uitmaken van de fietssnelweg F25 Leuven - Aarschot.

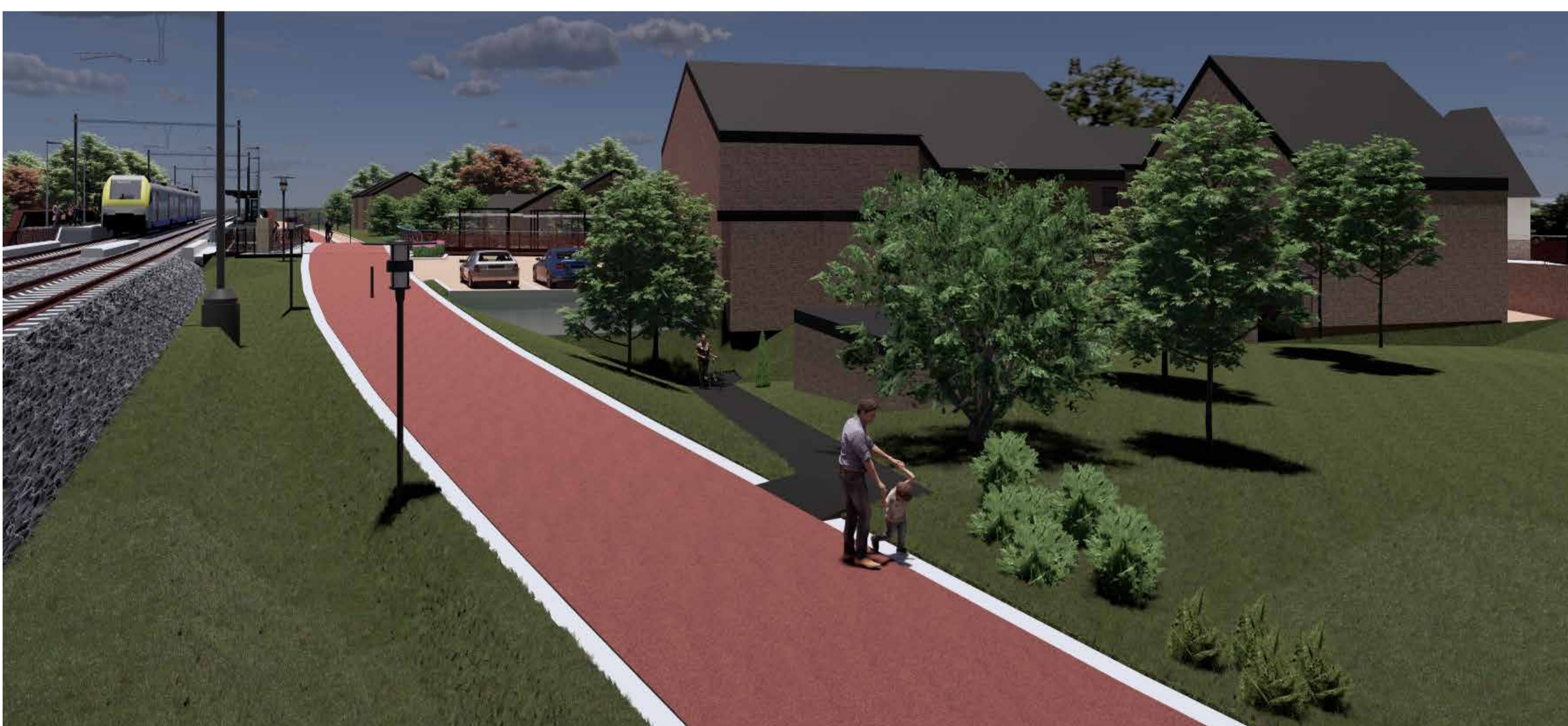
De wegtunnel zal de doorstroming van het auto- en fietsverkeer verbeteren en de verkeersveiligheid in de stationsomgeving verhogen.

De F25 in Rotselaar en nieuwe fietsbrug parallel aan het spoor

De fietssnelweg F25 Aarschot - Leuven vormt een **autoluw alternatief** voor de drukke Aarschotsesteenweg. De toekomstige fietssnelweg loopt grotendeels langs de spoorlijn Leuven - Aarschot en verbindt het station van Aarschot via Gelrode, Wezemaal, Rotselaar, Wilsele, Holsbeek-Plein en Kessel-Lo met het station van Leuven.



Er komt een **fietsbrug ter hoogte van de Langestraat** die zorgt voor een vlotte en veilige aansluiting van de fietssnelweg met de stationsomgeving van Wezemaal. De nieuwe fietsbrug komt parallel naast de sporen te liggen en overspant de nieuwe spoorwegtunnel van de Langestraat.



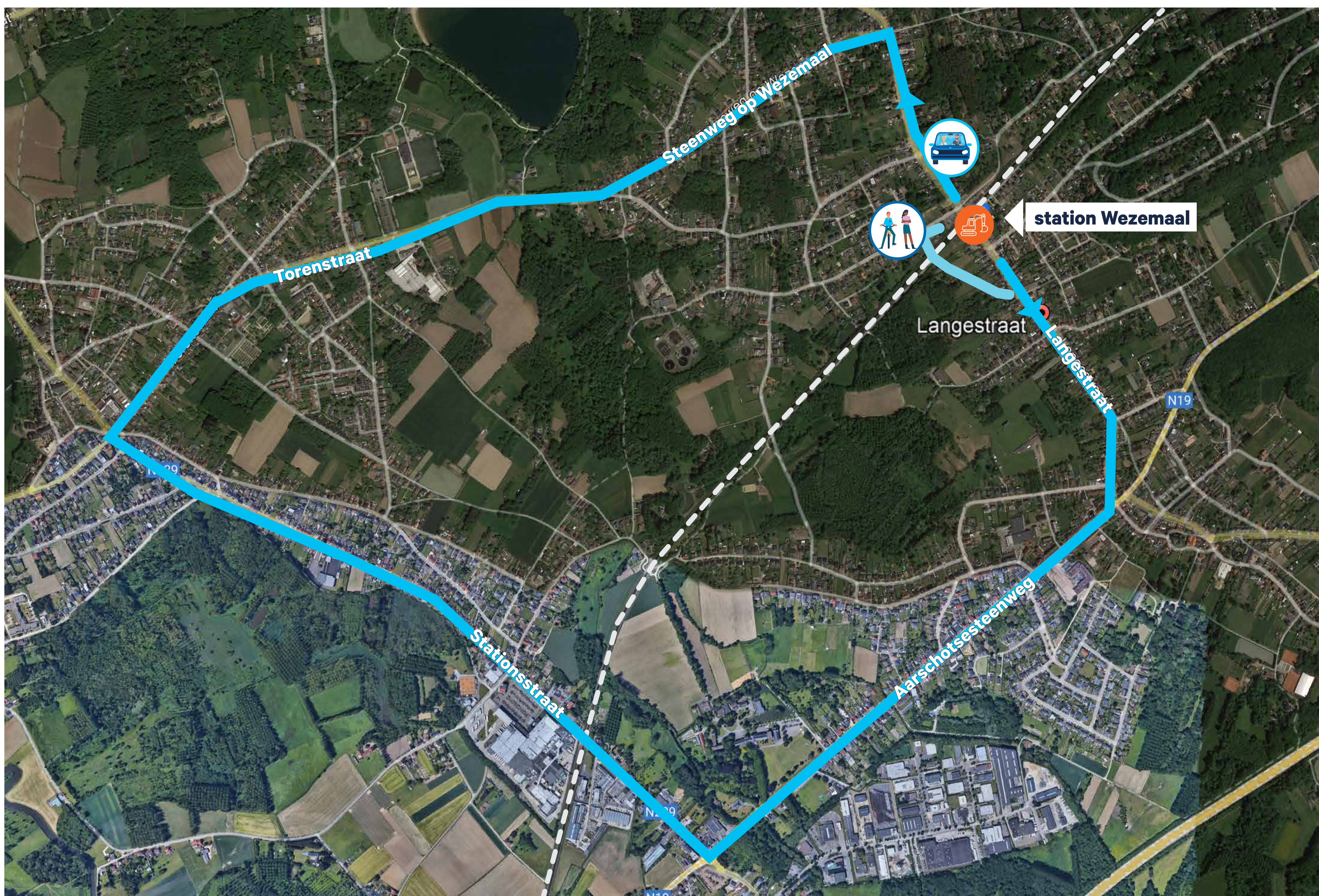
Vanaf de fietsbrug wordt richting Leuven het ontbrekende stukje fietssnelweg aangelegd tot aan het tunneltje 'Pad onder 't spoor'. Ook richting Aarschot wordt het eerste stukje van de Kruisboogstraat al ingericht als fietssnelweg.



Via een **nieuwe fietstunnel onder de sporen** wordt vanuit de Kruisboogstraat een fietsverbinding met de Heirbaan gerealiseerd en er komt een fiets- en voetgangersverbinding tussen de Valleilaan en de Kruisboogstraat. Vervolgens loopt de fietssnelweg aan de noordzijde van de sporen door tot in Aarschot. In een latere fase zal de provincie de verdere aanleg richting Aarschot aanvatten.

Mobiliteit tijdens de werken

Om de werken te kunnen realiseren, zal de huidige overweg in de Langestraat worden afgesloten. Er wordt in samenspraak met de gemeente een omleiding voorzien.



Deze omleiding zal ingericht worden via de N19 Aarschotsesteenweg / Stationsstraat / Torenstraat / Steenweg op Wezemaal. Meer info over de mobiliteit in Rotselaar: www.rotselaar.be/wegenwerken

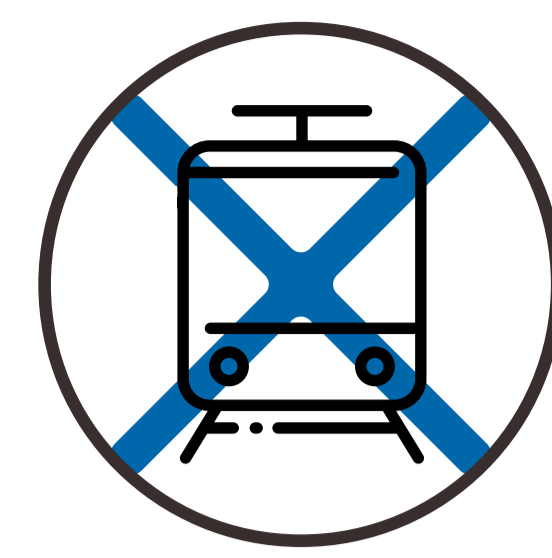


Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van het tunneltje 'Pad onder 't spoor'. Voor treinreizigers en voetgangers wordt er een tijdelijke voetgangersbrug met fietsgoot voorzien over de sporen vanaf maart 2024.

Wanneer is de overweg aan de Langestraat afgesloten?

In het weekend van **2 en 3 december 2023** is de Langestraat tijdelijk afgesloten voor alle verkeer, ook voor fietsers en voetgangers. **Vanaf 8 januari 2024** wordt de overweg permanent afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en vanaf **2 maart 2024** voor alle verkeer, dus ook fietsers en voetgangers, tot de opening van de nieuwe tunnel in het voorjaar van 2025.

Planning



Weekends
zonder treinverkeer

Fase 1 - vanaf 15 oktober 2023

In de **Kruisboogstraat** en aan de **kiss & ride zone** worden voorbereidende wegeniswerken uitgevoerd opdat de **nutsleidingen** kunnen verplaatst worden naar hun nieuwe locatie. In november worden de nutsleidingen heraangelegd en overgekoppeld.

Fase 2 - vanaf 8 januari 2024

Begin januari wordt gestart met de (her)aanleg van grote **regen- en afvalwatercollectoren** in de Langestraat. Deze werken noodzaken het **afsluiten** van de overweg in de Langestraat voor **gemotoriseerd verkeer**.

In de Langestraat worden 2 woningen afgebroken en worden kabels en leidingen verplaatst.

Fase 3 - vanaf 2 maart 2024

Begin maart wordt gestart met de **bouw van de tunnel**. De tunnel wordt ter plaatse in een open bouwput voorgebouwd.

Fase 4 - juli 2024 tot september 2025

De **bouw van de toegangshellingen** zal na het bouwverlof aanvatten en nog +/- 6 maanden in beslag nemen. Momenteel is voorzien dat in het voorjaar van 2025 de tunnel zal opengesteld worden voor alle verkeer. De vernieuwing van de volledige stationsomgeving wordt beëindigd in 2025.

Weekend 2 - 3 december 2023

Voor het **optimaliseren van de ligging van de sporen** dient de **overweg tijdelijk volledig afgesloten** te worden. De overwegbekleding wordt weggenomen om de spooras te optimaliseren. De overwegbekleding wordt tijdelijk hersteld na het uitvoeren van de werken.

Vanaf dit weekend wordt de **perronlengte** voor beide perrons **ingekort**. Over de halve lengte van de perrons worden nieuwe verhoogde perronboorden geplaatst. Ook alle perronuitrusting wordt vernieuwd.

Weekend 2 - 3 maart 2024

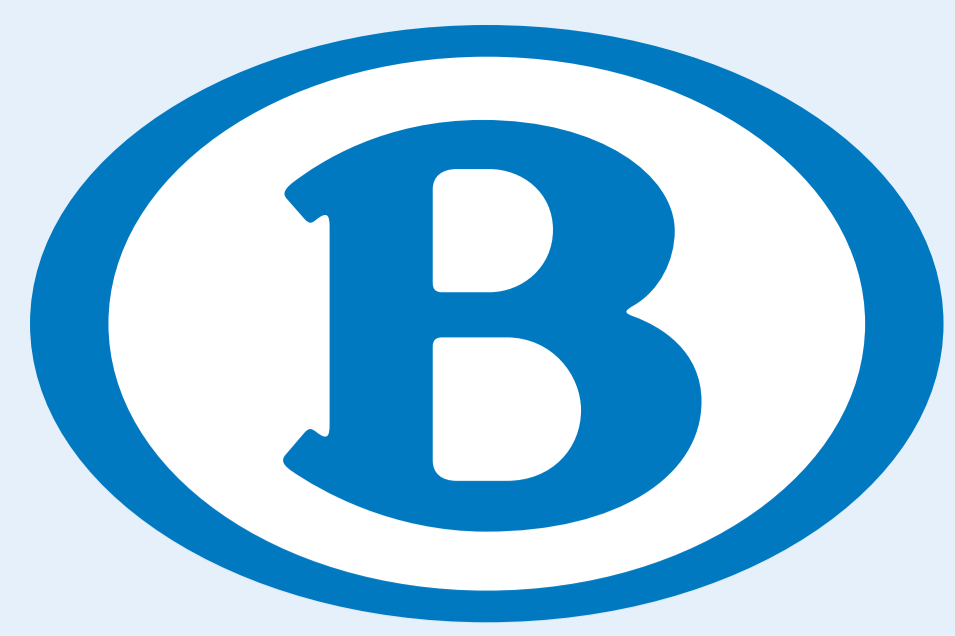
Tijdens dit weekend wordt de **overweg definitief afgesloten** en aansluitend opgebroken. De sporen kunnen vanaf dit moment door niemand meer gelijkgronds gekruist worden. Gemotoriseerd verkeer diende reeds een omleiding te volgen. Fietsers dienen gebruik te maken van het **tunneltje 'Pad onder 't spoor'**. Voor voetgangers en reizigers wordt een **tijdelijke voetgangersbrug**, inclusief fietsgoot, voorzien over de sporen.

De andere helft van de perrons wordt vernieuwd.

Weekend 13 - 14 juli 2024

Tijdens dit weekend wordt de **tunnel ingeschoven**. Hiervoor dienen de sporen opgebroken en opnieuw aangelegd te worden.

⚠ *Omwille van het gebruik van machines en spookranen kunnen deze werken geluidshinder met zich meebrengen of kan er werfverkeer zijn. De omwonenden worden met een bewonersbrief op de hoogte gebracht wanneer dit precies zal zijn.*



Het station Wezemaal blijft gedurende de werken functioneel, met uitzondering van de weekends waarin er geen treinverkeer is.

Station Wezemaal

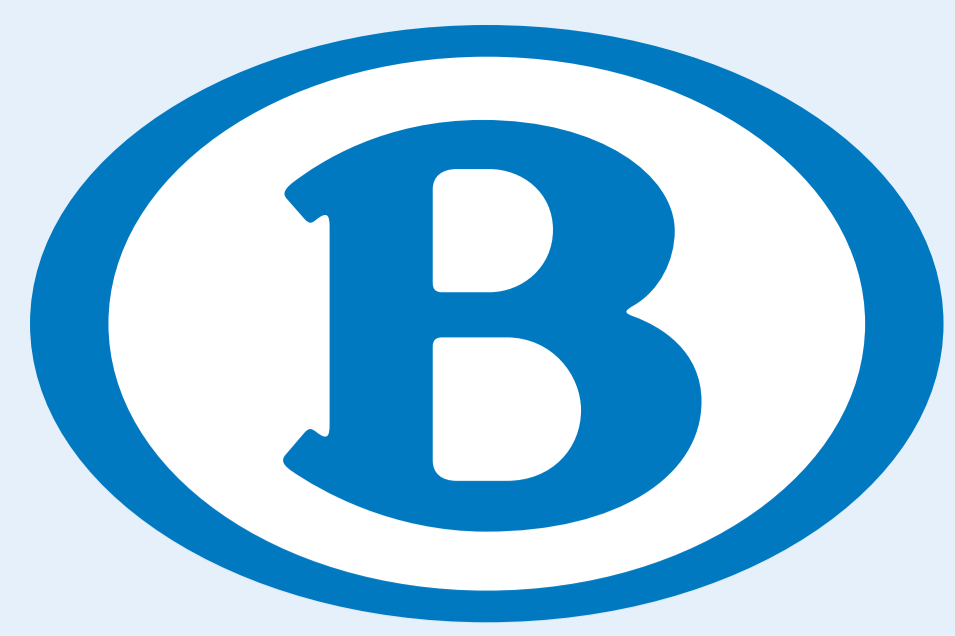
Herinrichting stationsomgeving

In samenwerking met NMBS worden ook de stationsomgeving en parking vernieuwd.

De **beide perrons worden heraangelegd en verhoogd** om de reizigers toe te laten vlotter in en uit te stappen. Ook de **uitrusting op de perrons zal vernieuwd** worden en de perrons worden voorzien van een **luifel**. Er komt een grote **parking** ter hoogte van de Bessenlaan en er worden aan beide kanten van het spoor nieuwe **overdekte fietsenstallingen met camerabewaking** geplaatst.

De stationsomgeving wordt ingericht als **hoppinpunt** met deelfietsen, deelauto's en elektrische laadpunten.





Veilige en comfortabele fietsenstallingen

De nieuwe overdekte fietsenstallingen bij het station Wezemaal worden voorzien van camera's die worden gemonitord in het Security Operations Center (SOC) van NMBS. De beelden ervan worden bewaard en de politiediensten kunnen deze opvragen bij vaststelling van vandalisme of diefstal.



Stationsparking

De autoparkings bij het station Wezemaal worden na de werken heraangelegd en betalend gemaakt. NMBS wil zo de dienstverlening aan haar klanten verbeteren door hen een parkeerplaats te garanderen en daarnaast ook mensen aanmoedigen om met de fiets of de bus naar het station te komen.

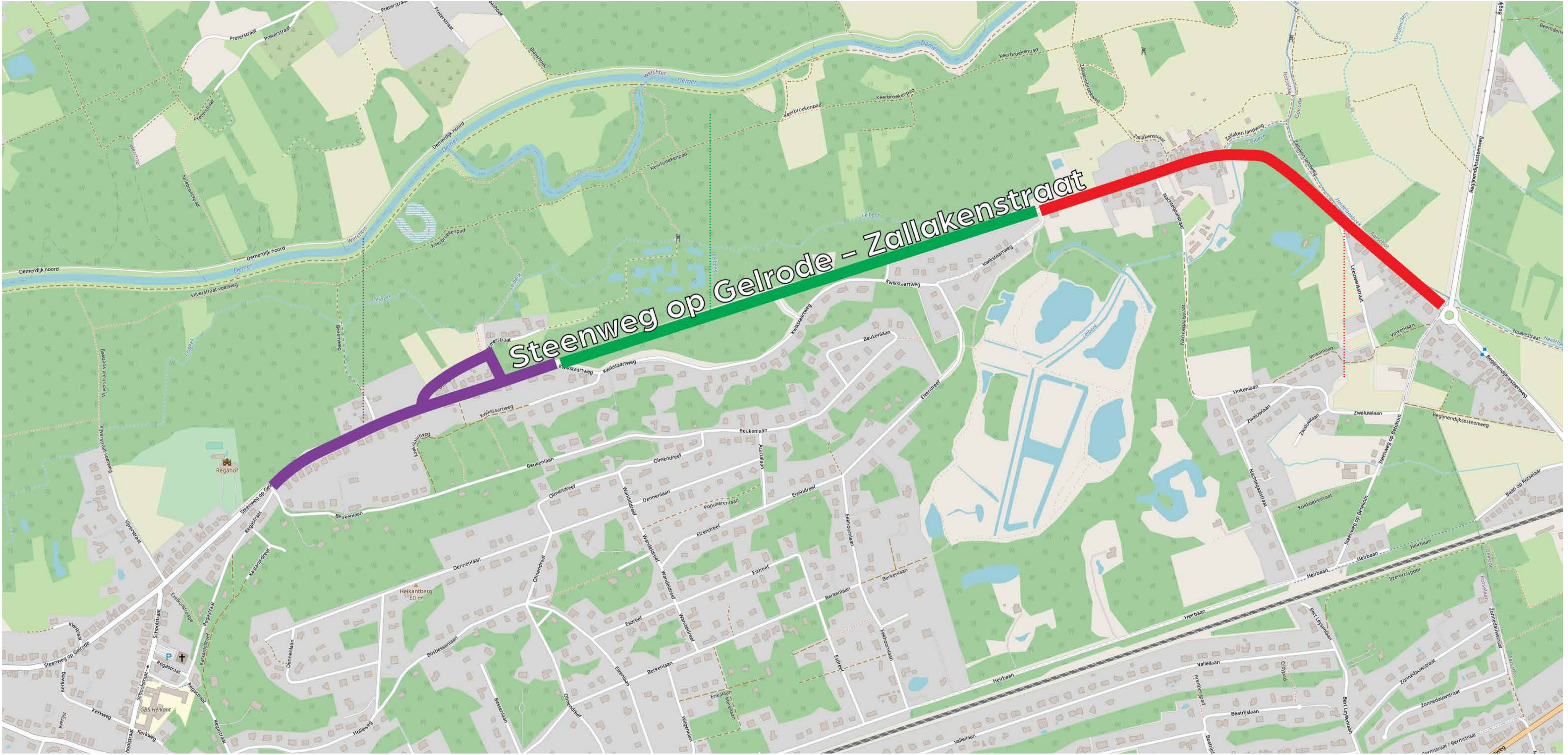
NMBS hanteert gedifferentieerde parkeertarieven waarbij de treinreizigers kunnen genieten van een voorkeurtarief.

Er zullen zowel parkeerabonnementen als tickets worden aangeboden.

Het is momenteel nog niet bepaald hoe het betalend parkeren bij het station Wezemaal zal worden georganiseerd. De parkeertarieven worden ruim voor de opening van de parking nog gecommuniceerd.

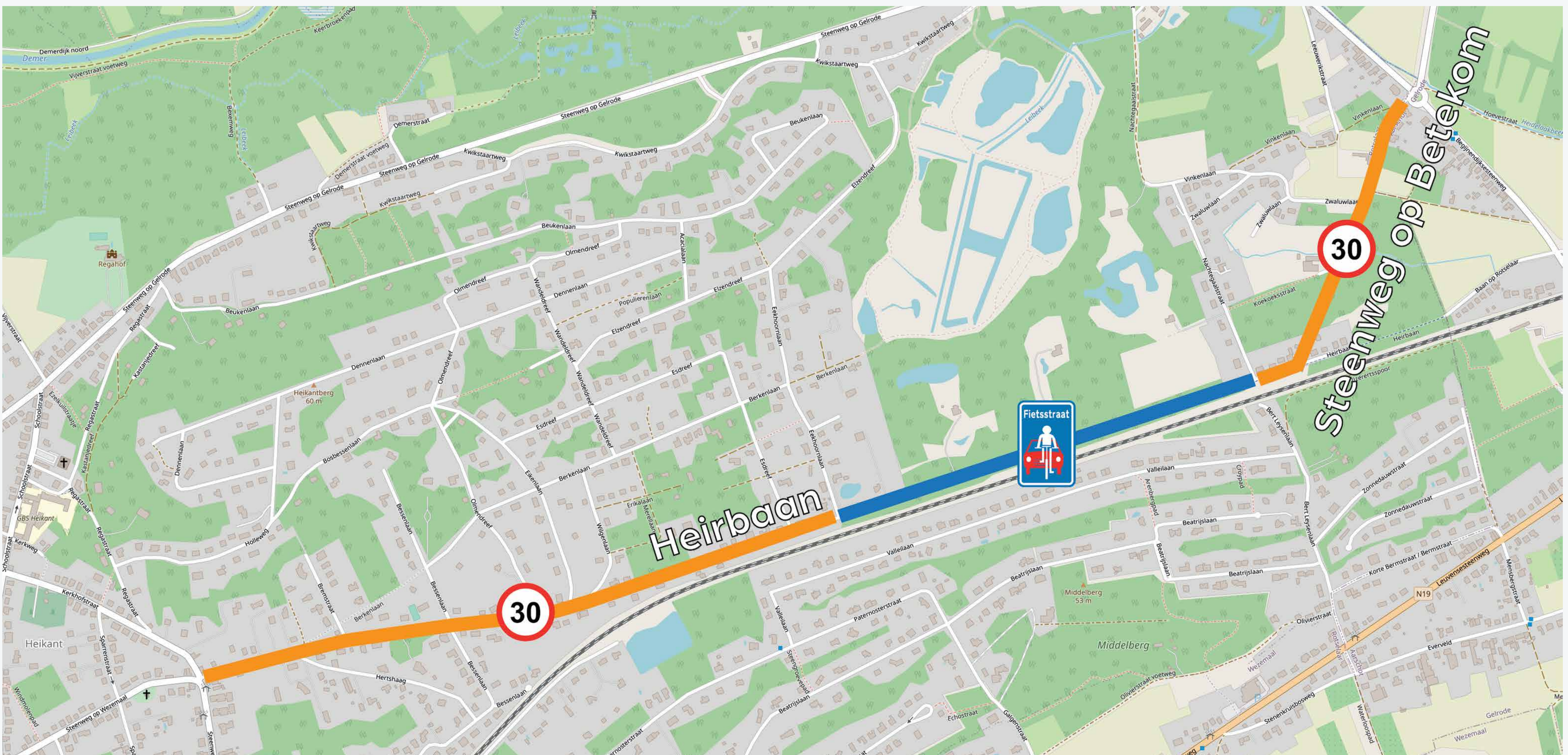


Verloop rioleringswerken in Steenweg op Gelrode en Zallakenstraat



Ontsluiting via Heirbaan en Steenweg op Betekom

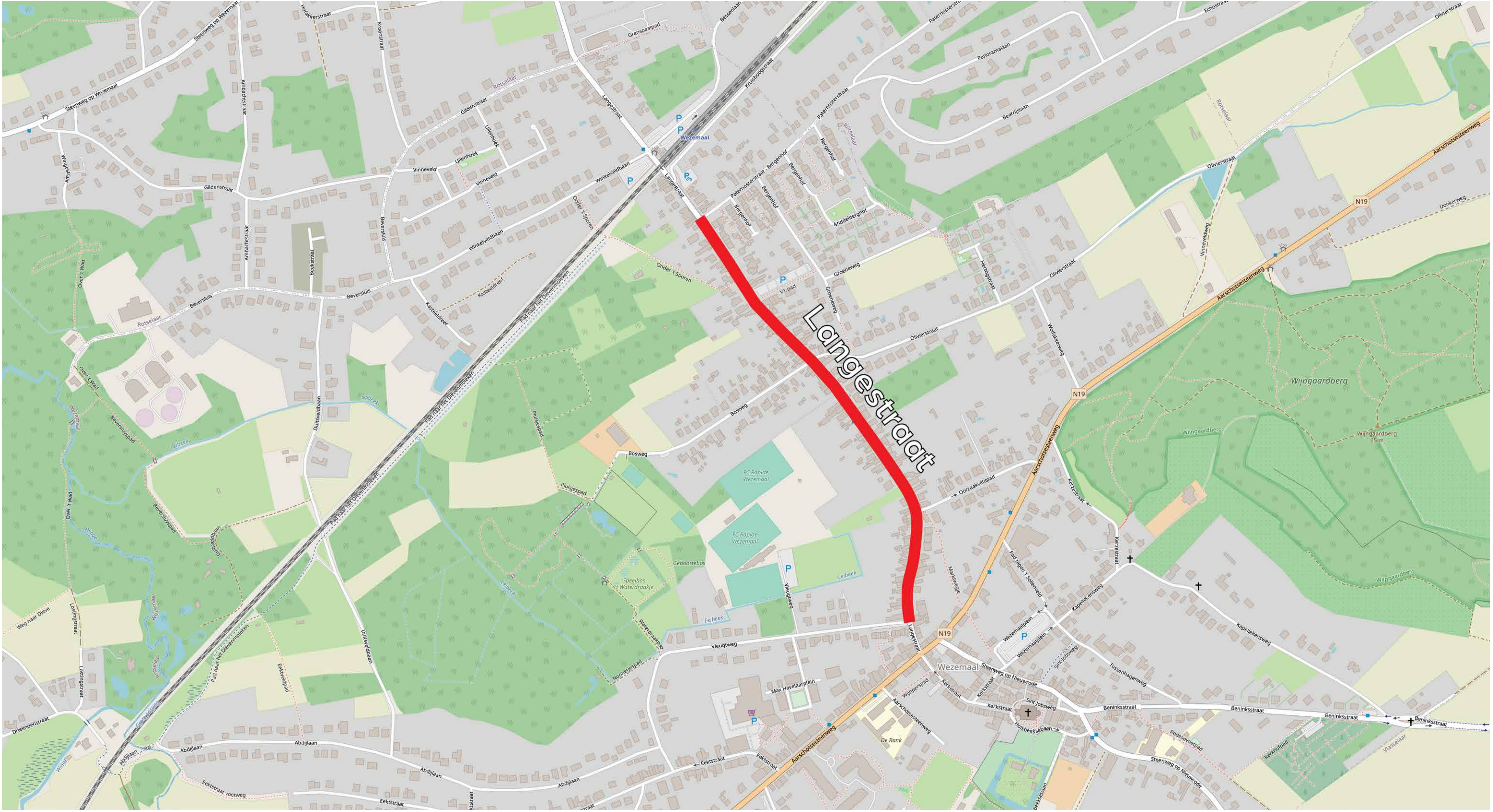
Enkel tijdens de overlap van de twee grote werven op de Zallakenstraat en de werken aan het station zal deze verbinding opengesteld worden voor autoverkeer, maar niet voor vrachtwagens. Om de veiligheid van fietsers en voetgangers te garanderen worden ook flankerende maatregelen genomen.



Verkeer in de Duitsveldbaan blijft voorlopig behouden zoals het momenteel is.

Het autoverkeer via deze verbinding kan enkel behouden blijven als de veiligheid voor fietsers en voetgangers niet in het gedrang komt.

Nieuwe fietspaden Langestraat

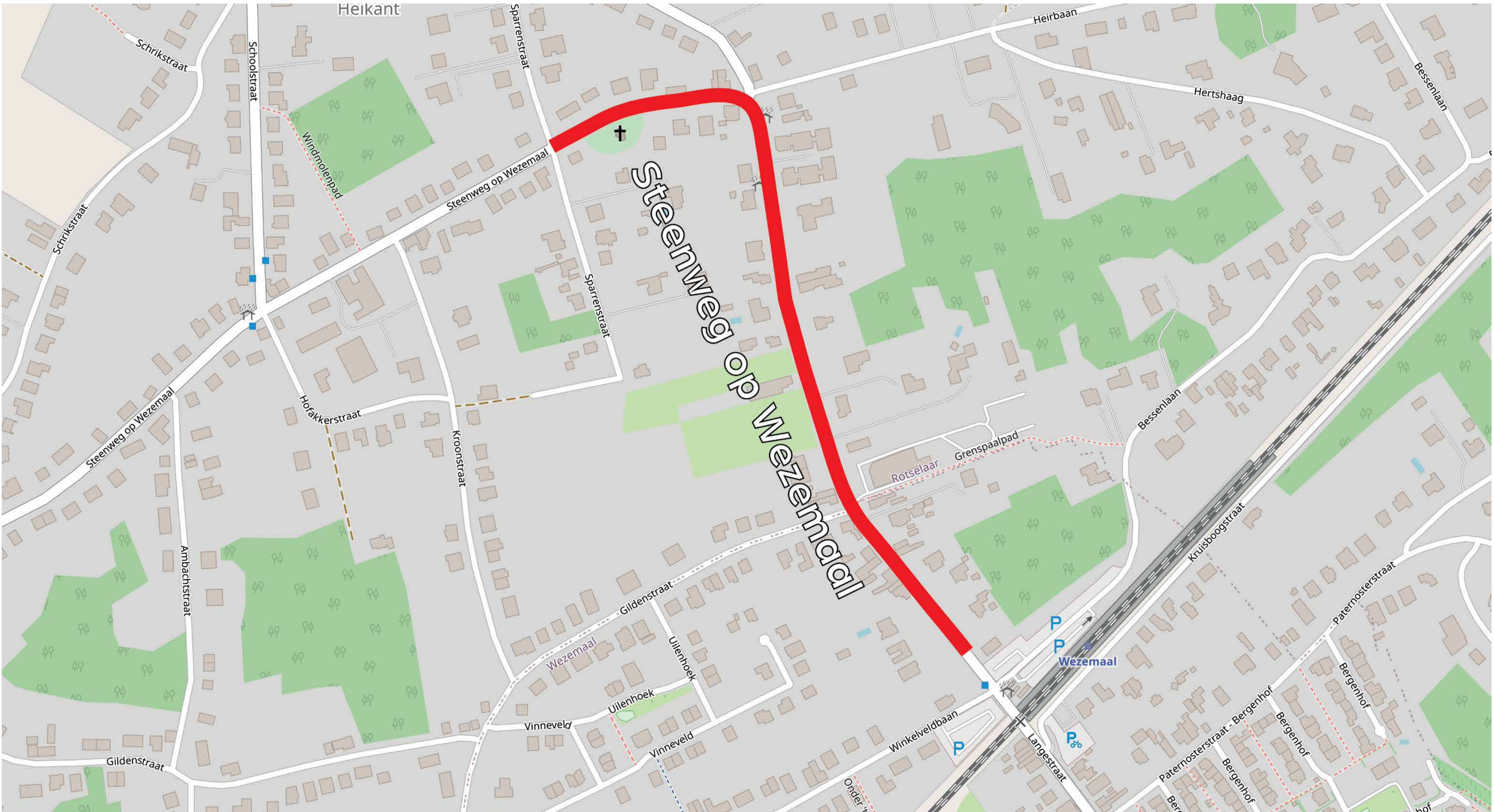


Fase 1 Langestraat van Vleugtweg tot Bergenhof (aansluiting station)

- 1a één zijde fietspad tot toplaag asfalt
- 1b andere zijde fietspad tot toplaag asfalt
- 1c rijweg asfalt tussen Vleugtweg en Bosweg

Uitvoering voorjaar 2024

Nieuwe fietspaden Steenweg op Wezemaal

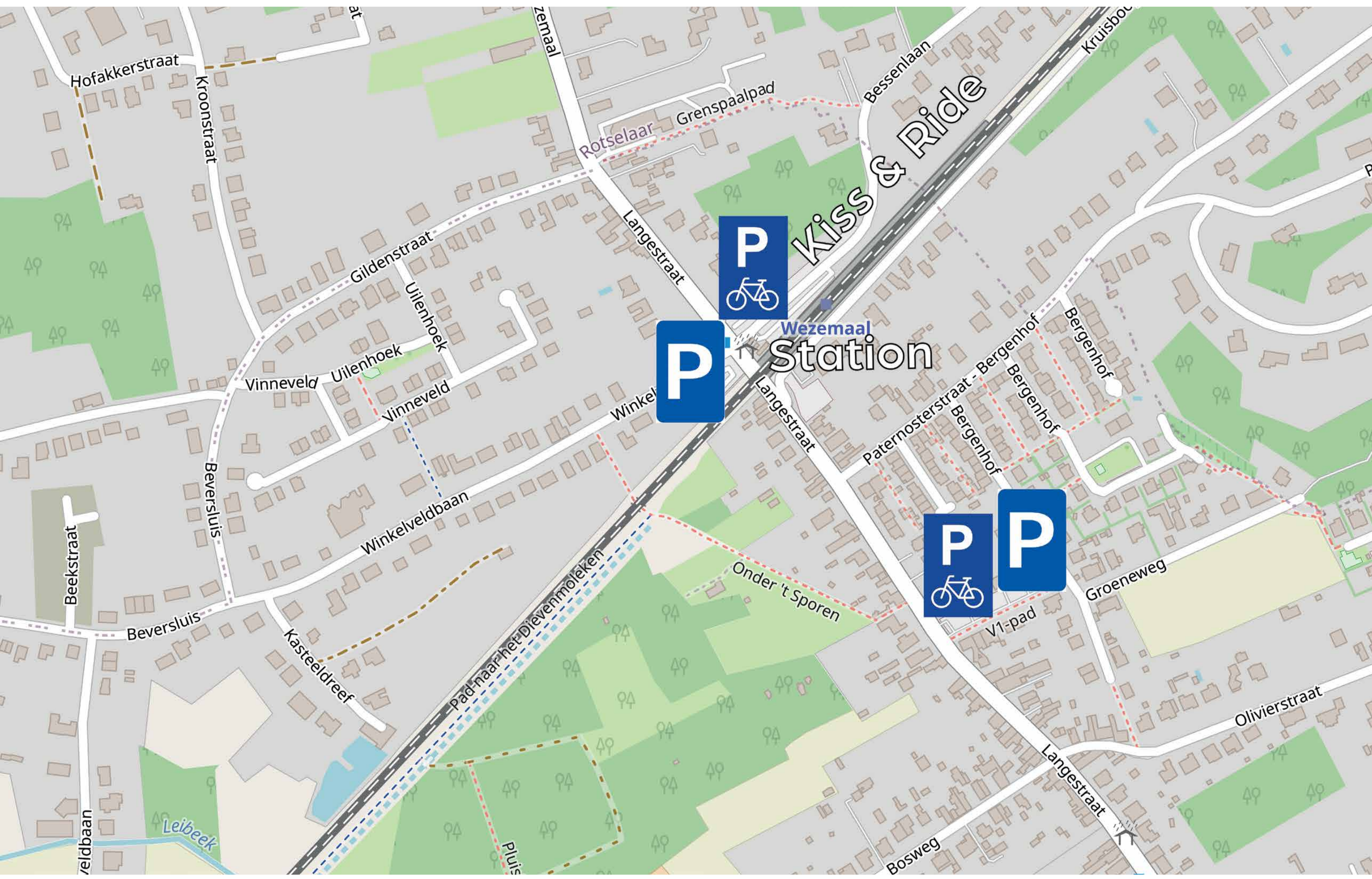


Fase 2 Steenweg op Wezemaal tot Sparrenstraat

- 2a één zijde fietspad tot toplaag asfalt
- 2b andere zijde fietspad tot toplaag asfalt
- 2c rijweg asfalt tussen Gildenstraat en Sparrenstraat

Uitvoering najaar 2024

Parkeren tijdens de werken



De beschikbare parkeer-
ruimte aan het station zal
beperkt zijn dan nu het
geval is. Probeer daarom
zo veel mogelijk te voet
te komen of met de fiets.
Parkeren kan wel op de
parking in de Langestraat
tegenover 't Kippen-
winkeltje.

Doorsteken voor voetgangers en fietsers

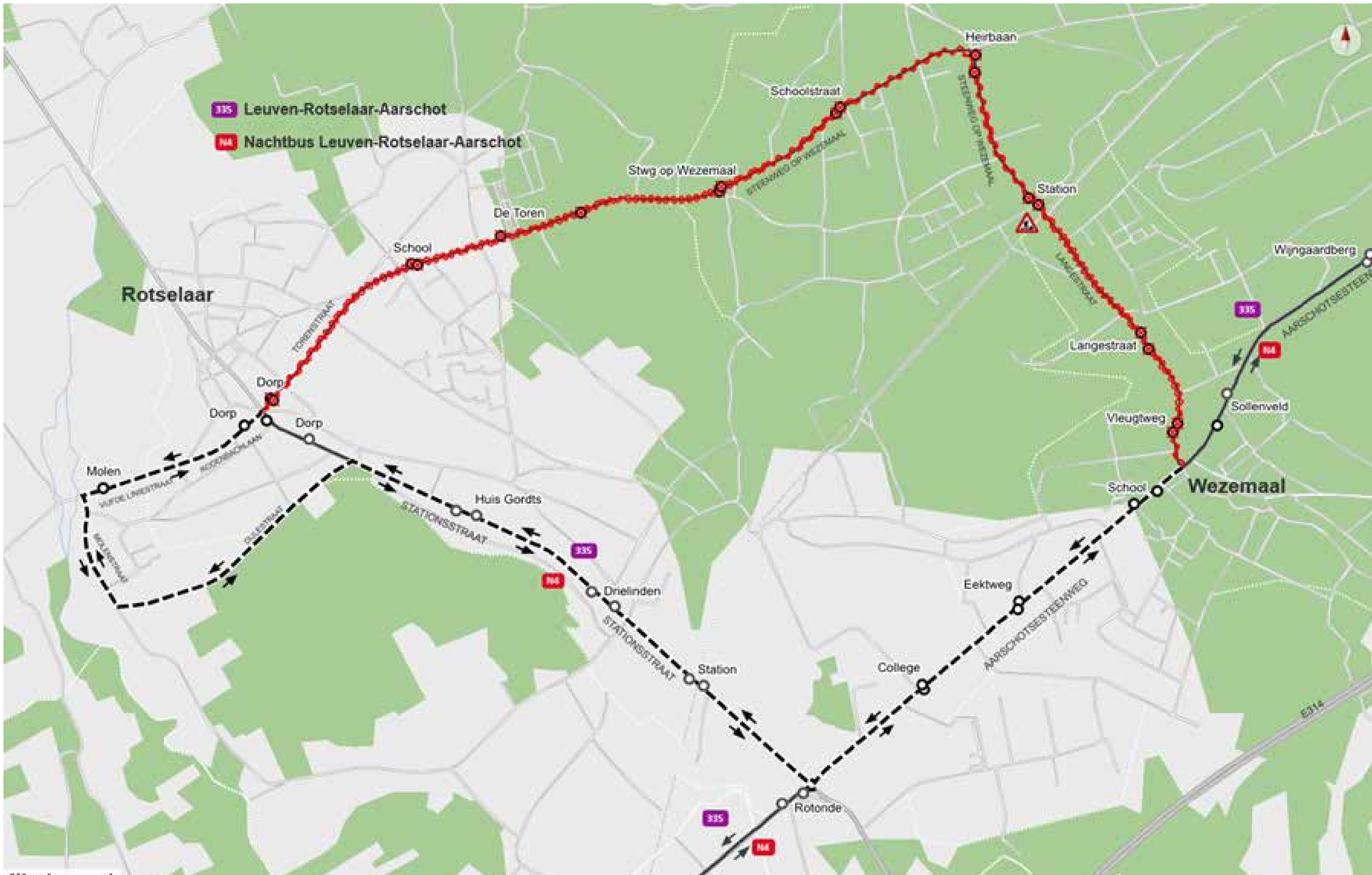


Blue bikes

Dankzij inspanningen
van de gemeente en
Vlaanderen kost een
rit tot 24 uur slechts € 1,50,
een jaarabonnement kost € 12
(of € 1 per maand)



Lijn 335 Leuven-Rotselaar-Aarschot en N4 nachtbus Leuven-Rotselaar-Aarschot



Deze lijnen rijden in omleiding via de Aarschotsesteenweg en de Stationsstraat om vervolgens terug te draaien in het centrum van Rotselaar (via Dijelestraat, Molenstraat, Vijfde Liniestraat en Rodenbachlaan).

Niet bediende haltes lijn 335-N4:

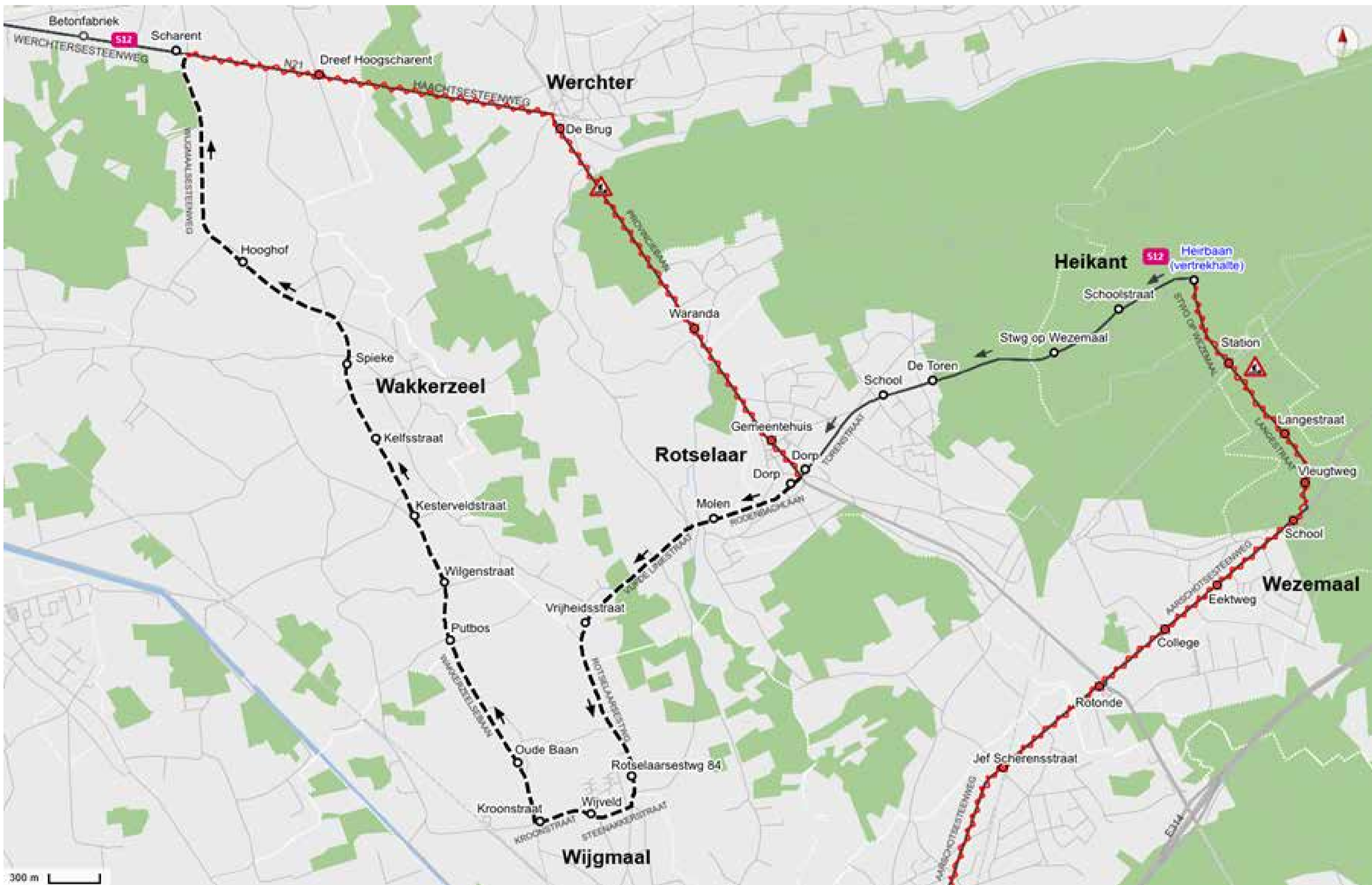
Rotselaar : School-De Toren-Stwg op Wezemaal-Schoolstraat-Heirbaan

-> vervanghalte Rotselaar-dorp

Wezemaal : station-Langestraat-Vleugtweg

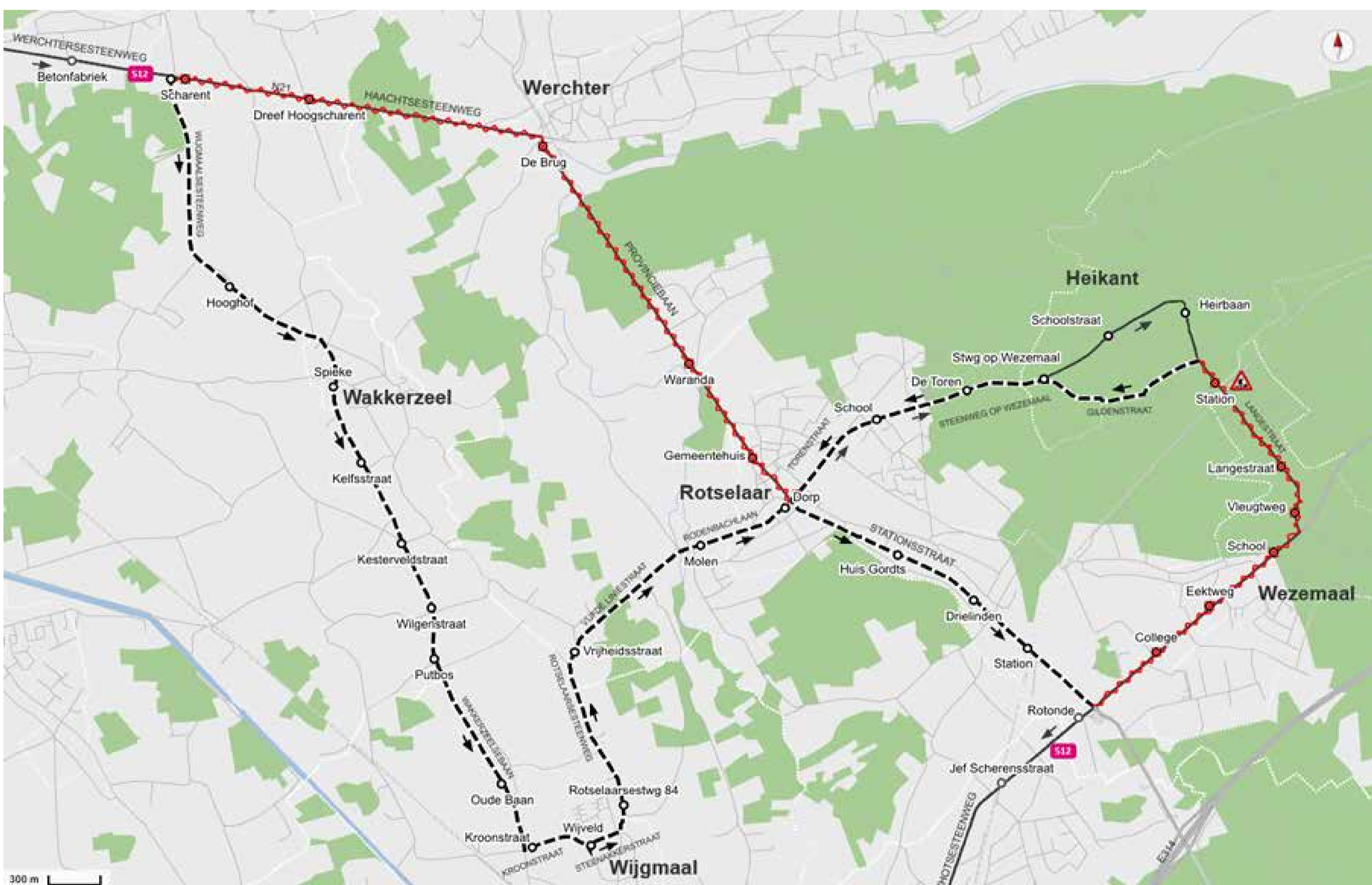
-> vervanghalte Wezemaal School of Sollenveld

Schoolbus 512 Leuven-Wezemaal-Haacht/Tildonk is ook betrokken.



Deze rit vertrekt 's morgens aan de halte Rotselaar Heirbaan en rijdt zo via de Stwg op Wezemaal en de Torenstraat naar Rotselaar en vervolgens verder naar Haacht Don Bosco en Tildonk Sint-Angela (via de omleiding owv werken Dijlebrug).

Schoolbus 513 Leuven-Rotselaar-Haacht/Tildonk rijdt samen met deze schoolbus 512 vanuit Leuven via de Aarschotsesteenweg en rechtstreeks via de Stationsstraat naar Rotselaar en vervolgens (via de omleiding owv werken Dijlebrug) naar Haacht Don Bosco en Tildonk Sint-Angela.



's Avonds volgt de schoolbus 512 dezelfde weg terug en rijdt tot aan de halte Heirbaan en draait terug via de Steenweg op Wezemaal en Gildenstraat om vervolgens terug via de Torenstraat, Stationsstraat en Aarschotsesteenweg naar Leuven te rijden.

Niet bediende haltes schoolbus 512:

- Wezemaal : station-Langestraat-Vleugtweg -> vervanghalte Rotselaar-Heirbaan
- Wezemaal: college-Eektweg -> vervanghalte Rotselaar-Rotonde
- Wezemaal: school -> vervanghalte Rotselaar Rotonde of Heirbaan