

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 26 maart 2018

Aanwezig:	Werner Mertens, voorzitter; Jelle Wouters, Christel Hendrix, Dirk Jacobs, Carine Goris, Nico Lodewijks, Gert Heylen, schepenen; Marcel Van Goolen, Patrick Vervoort, Wim Ivens, Frank Staes, André Van Aerschot, Nele Demuynck, Piet De Bruyn, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Gunther Dereze, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Kris Uytterhoeven, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Nathalie Nouwen, Noëlla D'Hooghe, raadsleden; An Craninckx, gemeentesecretaris;
Afwezig:	Dirk Claes, burgemeester; Nele Devillé, raadslid;

16. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Aanpassing voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt van de Uilenhoek en Vinneveld met de Gildenstraat

Voorgeschiedenis

- Het besluit van de gemeenteraad van 25 september 2017.
Er wordt advies gevraagd aan de verkeersadviesraad in verband met de aanpassing van de verkeerssituatie in het Vinneveld en de Uilenhoek:

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Adviezen

- Het advies van de verkeersadviesraad van 24 januari 2018:
 - Een markering aan te brengen op de rijbaan ter hoogte van de plaats waar de trage weg uitkomt op de rijbaan om de bestuurders te wijzen op de aanwezigheid van de trage weg.
 - Vermits enkel plaatselijk verkeer gebruik maakt van het Vinneveld is het eerder aangewezen om de buurtbewoners te sensibiliseren om hun snelheid aan te passen dan om een woonerf in te stellen.
 - Artikel 10.1 § 1 van de wegcode bepaalt het volgende: 'Elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de aanwezigheid van andere weggebruikers, in 't bijzonder de meest kwetsbaren, de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en de lading van zijn voertuig; zijn snelheid mag geen oorzaak zijn van ongevallen, noch het verkeer hinderen'.

- De voorrang van rechts ter hoogte van de uitrit van de wijk langs de Uilenhoek zorgt voor gevaarlijke situaties voor bestuurders in de Gildenstraat. De verkeersadviesraad stelt voor om de voorrang van rechts af te schaffen zodat de bestuurders uit de Uilenhoek voorrang moeten verlenen aan bestuurders in de Gildenstraat.

Argumentatie

- Het advies van de verkeersadviesraad kan worden gevolgd.
- Voor het afschaffen van de voorrang van rechts aan het kruispunt Uilenhoek-Gildenstraat dient een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer te worden opgesteld.

Besluit

Na beraadslaging,

16 stemmen voor: Jelle Wouters, Christel Hendrix, Dirk Jacobs, Carine Goris, Nico Lodewijks, Marcel Van Goolen, Patrick Vervoort, Frank Staes, André Van Aerschot, Nele Demuynck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Kris Uytterhoeven, Ilse Michiels, Nathalie Nouwen en Werner Mertens

7 onthoudingen: Wim Ivens, Piet De Bruyn, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Gunther Dereze, Ingrid Van Steenberge en Noëlla D'Hooghe

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit om de voorrang van rechts af te schaffen komende uit de wijk vanuit Vinneveld en Uilenhoek op de Gildenstraat (beide uitritten), zodat de bestuurders uit de Uilenhoek voorrang moeten verlenen aan de bestuurders in de Gildenstraat.

Deze wijziging van de voorrangregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie, zijnde haaietanden en bord B1, omgekeerde driehoek.

Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Aldus gedaan in bovenvermelde zitting.

(getekend)
An Craninckx
gemeentesecretaris

(getekend)
Werner Mertens
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel, afgeleverd op 16 april 2018.



An Craninckx
gemeentesecretaris




Werner Mertens
voorzitter