

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 25 augustus 2020

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, Piet De Bruyn, schepenen;
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Gert Heylen, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Heidi Pittomvils, Stella Beckx, raadsleden;

9. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Invoeren bebouwde kom Vlasselaar

Feiten en context

- De dienst mobiliteit ontving op 15 januari 2020 de vraag van het buurtcomité Vlasselaar om de bebouwde kom uit te breiden door het plaatsen van verkeersborden F1a met vermelding 'Vlasselaar'.
- Het plaatsen van de borden F1a en F3a is aangewezen:
 - De bevolkingsdichtheid in Vlasselaar is erg gestegen en zal met de komst van nieuwe, geplande verkavelingen nog verhogen. Het is dan ook belangrijk om te werken aan de verkeersveiligheid in de buurt door de bebouwde kom uit te breiden. Dit zal naast de veiligheid ook de samenhang en identiteit van de buurt versterken.
 - Het uitbreiden van de bebouwde kom brengt volgende veranderingen met zich mee tegenover de huidige zone 50 voor:
 - fietsers:
 - Binnen de bebouwde kom moeten ze gebruik maken van de daartoe voorziene fietspaden aangeduid door wegmarkeringen of verkeersborden D7 of D9 volgen. Indien er geen fietspad is mogen ze enkel de gelijkgrondse berm en parkeerzones volgen.
 - Binnen de bebouwde kom mogen ze met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen niet mogelijk is.
 - bromfietzers klasse B en bestuurders van een speed pedelec:
 - Binnen de bebouwde kom mogen ze kiezen of ze op straat rijden of op het fietspad (snelheidslimiet 50 km/u of lager), maar op het fietspad mogen ze andere weggebruikers die zich op het fietspad bevinden niet in gevaar brengen. (wegcode art 9.1.2 paragraaf 2)
 - stilstaan en parkeren:
 - Binnen de bebouwde kom is het verboden om stil te staan of te parkeren op verhoogde berm.
 - Snelheidsovertredingen binnen een bebouwde worden zwaarder bestraft dan overtredingen buiten de bebouwde kom.
- Bij goedkeuring van het aanvullend reglement:
 - Zal de bebouwde kom gelden voor de zone begrensd door:
 - de Steenweg op Nieuwrode ter hoogte van de Groddestraat
 - de Groddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Bergestraat (Holsbeek)
 - Vlasselaar, 50 meter voor het eerste kruispunt met de zijstraten Vlasselaar
 - de Beninksstraat ter hoogte van de Uitweg

- de Gelrodesebaan ter hoogte van de Beninksstraat
(zie ook kaart in bijlage 20200724 Uitvoeringsplan bebouwde kom Vlasselaar met aanduiding borden)
- Worden 5 verkeersborden F1a (begin bebouwde kom) en 5 verkeersborden F3a (einde bebouwde kom) geplaatst om de grens van de bebouwde kom aan te duiden.
- Wordt uitgebreid gecommuniceerd via verschillende gemeentelijke kanalen en via een persbericht en persmoment over de invoering van een nieuwe bebouwde kom in de gemeente.

Argumentatie

- De argumenten aangehaald door het buurtcomité over groei bevolking, stijgende bevolkingsdichtheid, verkeersveiligheid en buurt-identiteit worden gevolgd door de gemeenteraad.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, Piet De Bruyn, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Farida Tierens en Gert Heylen

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit een bebouwde kom in te voeren in Vlasselaar.

De bebouwde kom geldt voor de zone begrensd door:

- de Steenweg op Nieuwrode ter hoogte van de Groddestraat
- de Groddestraat ter hoogte van de aansluiting met de Bergestraat (Holsbeek)
- Vlasselaar, 50 meter voor het eerste kruispunt met de zijstraten Vlasselaar
- de Beninksstraat ter hoogte van de Uitweg
- de Gelrodesebaan ter hoogte van de Beninksstraat

Artikel 2:

Het begin van de bebouwde kom wordt gesignaleerd met 5 verkeersborden F1a met opschrift Vlasselaar en onderschrift Rotselaar.

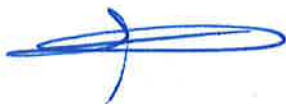
Het einde van de bebouwde kom wordt gesignaleerd met 5 verkeersborden F3a met opschrift Vlasselaar en onderschrift Rotselaar.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.



An Craninckx
algemeen directeur



Bart De Vos
voorzitter

