

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 11 januari 2021

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;  
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn,  
schepenen;  
An Craninckx, algemeen directeur;

---

### 30. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Dubbelrichtingsverkeer Abdijlaan - 11 januari 2021 tot en met 30 april 2021

#### Voorgeschiedenis

- De signalatievergunning uitgereikt aan Coopmans DC op 24 augustus 2020 voor het plaatsen van signalisatie in het kader van de bouw van een gedeelte van de fietssnelweg F25.
- De verlenging van signalatievergunning uitgereikt aan Bplus op 17 december 2020 voor het plaatsen van signalisatie in het kader van de bouw van project EEKT.

#### Feiten en context

- Voor de aanleg van een gedeelte van de fietssnelweg F25 werd het éénrichtingsverkeer in de Abdijlaan opgeheven. Dit was noodzakelijk omdat het vrachtverkeer de bocht van de Abdijlaan naar de Eektstraat niet kon nemen.
- Coopmans DC heeft zijn werkzaamheden aan de fietssnelweg afgerond, bijgevolg zou het éénrichtingsverkeer weer ingevoerd moeten worden.  
Er zijn echter nog andere uit te voeren werken aan de fietssnelweg, namelijk het plaatsen van straatverlichting, het aanbrengen van markeringen en het plaatsen van bebording. Ook deze werken zullen vrachtverkeer met zich meebrengen. Hierdoor is het nodig om het opheffen van het éénrichtingsverkeer in de Abdijlaan te verlengen.
- Ter hoogte van Eektstraat 19-23 bouwt Bplus aan project EEKT waarvoor de circulatie aangepast werd. Geschat wordt dat deze aanpassing tot eind april van kracht blijft.
- De bewoners van de Abdijlaan, Eektstraat, Eektweg en Vleugtweg hebben zich de afgelopen tijd al erg moeten aanpassen aan alle verkeerswijzigingen in hun buurt. Om geen verwarring te creëren adviseert de dienst Mobiliteit om de opheffing van het éénrichtingsverkeer in de Abdijlaan niet enkel te verlengen tot de werkzaamheden aan de fietssnelweg uitgevoerd zijn, maar tot eind april wanneer ook Bplus geen openbaar domein meer inneemt en de oorspronkelijke circulatie weer in voege gaat.

#### Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur  
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur  
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat het éénrichtingsverkeer in de Abdijlaan opgeheven wordt van 11 januari 2021 tot 30 april 2021.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.


Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 12 januari 2021



An Craninckx  
algemeen directeur



Jelle Wouters  
burgemeester