

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 26 januari 2021

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn, schepenen;
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

4. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Aanpassen snelheidslimiet in omgeving station Wezemaal - goedkeuring

Feiten en context

- De huidige snelheidslimieten aan het station in de Langestraat en Steenweg op Wezemaal ter hoogte van het station zijn de volgende:
 - Binnen de bebouwde kom een limiet van 50 km/u in Langestraat van Winkelveldbaan tot N19 Aarschotsesteenweg
 - Buiten de bebouwde kom een snelheidslimiet van 70 km/u tussen de bebouwde kom Wezemaal en de bebouwde kom Heikant op het traject Langestraat en Steenweg op Wezemaal.
- Het station van Wezemaal wordt veel gebruikt door actieve weggebruikers: dit zijn fietsers, voetgangers, maar ook autobestuurders die in de stationsomgeving parkeren en te voet naar het station gaan om over te stappen op de bus of trein.
- De spooroverweg is wat hoger gelegen in het landschap en beperkt de zichtbaarheid van de autobestuurders op de voetgangers die oversteken op het zebrapad op de Langestraat tussen de stationsparking in de Winkelveldbaan naar de perrons. Daarnaast is ook het zicht beperkt op de oversteek van weggebruikers tussen de Bessenlaan en de Winkelveldbaan, een belangrijke oversteek voor fietsers op het traject dat momenteel dienst doet als belangrijke fietsroute tussen Aarschot en Leuven.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.

- Het verlagen van de snelheid heeft steeds een sterk effect op de verhoging van de verkeersveiligheid.
- Een stationsomgeving is specifiek meer dan gemiddeld een plaats waar veel bewegingen zijn van actieve weggebruikers.
- Om deze weggebruikers beter te beschermen, heeft de verlaging van de snelheid een groot effect.
- Het verlagen van de snelheid zorgt dat bestuurders in de Langestraat meer tijd hebben om de bewegingen van andere weggebruikers aan het station in te schatten.
- Bij noodsituaties is de stopafstand van voertuigen aan een lagere snelheid korter en is de kans om crashes te vermijden groter.
- Bij een mogelijke crash is de botskracht bij een lagere snelheid minder groot en dit verlaagt de kans op ernstige letsels vooral bij actieve weggebruikers.
- Het verlagen van de snelheid zal een groter gevoel van verkeersveiligheid creëren bij actieve weggebruikers. Dit vergroot de kans op actieve verplaatsingen waardoor er meer weg capaciteit over blijft voor motorvoertuigen.
- Het verlagen van de snelheid van de route naar het station verhoogt de veiligheid van weggebruikers op weg naar het station.
- Het verlagen van de snelheid maakt een belangrijke aanvoerroute naar de fietssnelweg F25 Leuven - Aarschot veiliger en aantrekkelijker.
- Het verlagen van de snelheid heeft een positief effect op de veiligheid van klanten van de bakker gelegen op Steenweg op Wezemaal. Het wordt voor klanten die met de wagen naar de bakker gaan veel veiliger om hun voertuig te verlaten en weer in te stappen bij het parkeren op straat. Het verlaten van de parking voor de winkel, wat vaak achterwaarts gebeurt, zal veiliger verlopen.
- Het oversteken op de zebrapaden gelegen op Steenweg op Wezemaal zal veiliger verlopen.

Bijlagen

- De verlaging van de snelheidslimiet in de Langestraat wordt als verduidelijking weergegeven in een plan in bijlage.
- De uitbreiding van de zone 50 wordt als verduidelijking weergegeven in een plan in bijlage.

Adviezen

- Het advies van de Mobiliteitsraad wordt als bijlage gevoegd

Besluit

Na beraadslaging,

25 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx en Gert Heylen

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed:

- De snelheid in de Langestraat wordt verlaagd tot 30 km/u
 - In de rijrichting van Heikant van het kruispunt van de Langestraat met Bergenhof tot het kruispunt van de Langestraat met de Bessenlaan.
 - In de rijrichting van Wezemaal vanaf 30 meter voor het kruispunt van de Langestraat met de Winkelveldbaan tot aan het kruispunt van Langestraat met Bergenhof.

De snelheidslimiet wordt ingesteld door het plaatsen van het verkeersbord C43 met vermelding 30 en wordt herhaald na elk kruispunt.

- De bestaande zone 50 die ingaat in de Gildenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat en de Steenweg op Wezemaal wordt uitgebreid in de Langestraat tot aan het kruispunt met de Bessenlaan en de Winkelveldbaan en in de Steenweg op Wezemaal tot aan het begin van de bebouwde kom Heikant.

De zone 50 wordt uitgebreid door het plaatsen van de verkeersborden C43 en C45 beide met de vermelding 50 en beide met zonale geldigheid.


Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 28 januari 2021



An Craninckx
algemeen directeur



Bart De Vos
voorzitter