

## BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 26 januari 2021

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;  
Jelle Wouters, burgemeester;  
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn, schepenen;  
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, raadsleden;  
An Craninckx, algemeen directeur;

---

### 5. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Verboden toegang tot Rodesevoetpad voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en bestuurders van motorfietsen - goedkeuring

#### Feiten en context

- Sommige autobestuurders rijden met hun wagen het Rodesevoetpad in.
- Sommige GPS toestellen schijnen bestuurders erdoor te sturen.
- Op het smalle gedeelte van het pad komen bestuurders vast te zitten
- Het Rodesevoetpad is een trage weg vooral bestemd voor voetgangers en fietsers en in het bijzonder kinderen en ouders onderweg naar school GBS Het Nest.
- Auto's zijn op dit pad niet op hun plaats.
- Auto's brengen op dit pad jonge voetgangers en fietsers in gevaar.

#### Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

#### Argumentatie

- Om de veiligheid voor actieve weggebruikers te verhogen, meer bepaald van schoolgaande kinderen worden motoren en auto's op dit pad geweerd.
- Op enkele delen van het pad zijn garages en woningen die wel met de auto bereikbaar blijven.
- Door het instellen van een verbod voor auto's en motoren in een reglement is het ook mogelijk om invloed uit te oefenen op GPS systemen.

Besluit

Na beraadslaging,

25 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, Piet De Bruyn, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx en Gert Heylen

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit in het Rodesevoetpad de toegang te verbieden aan bestuurders van motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en aan bestuurders van motoren.

Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C5-C7 op het Rodesevoetpad ter hoogte van de Beninkstraat en ter hoogte van de Steenweg op Nieuwrode.

Deze verkeersborden worden aangevuld met het onderbord GIV, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 28 januari 2021



An Craninckx  
algemeen directeur



Bart De Vos  
voorzitter