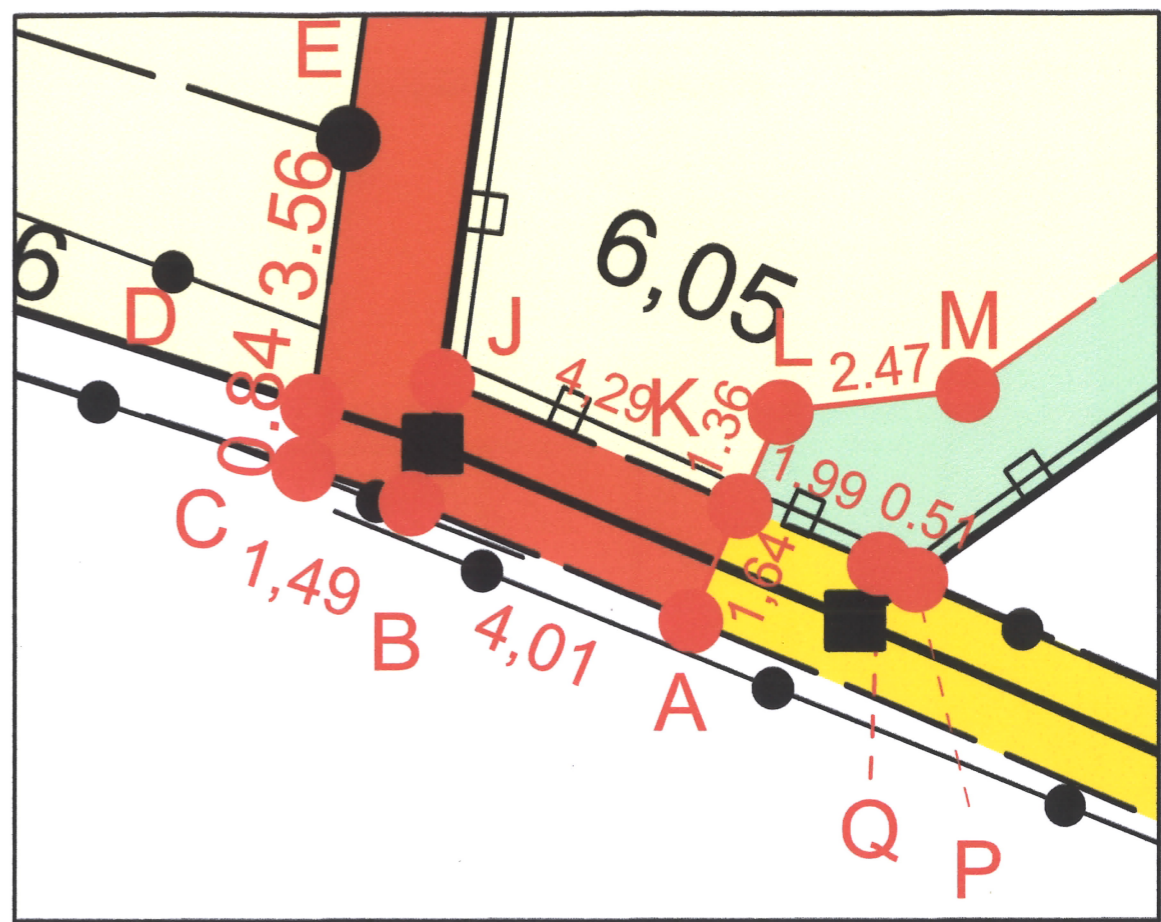


metingsplan rooilijn

Schaal: 1/500



Schaal: 1/100



Lambert 72 coördinaten

Nr	X	Y
A	175731,48	183545,41
B	175729,10	183542,19
C	175728,32	183540,91
D	175727,54	183541,22
E	175724,22	183542,52
F	175685,03	183557,88
G	175663,89	183590,10
H	175666,15	183589,65
I	175686,12	183559,23
J	175727,62	183542,96
K	175730,17	183546,41
L	175729,09	183547,22
M	175729,39	183549,67
N	175713,59	183589,95
O	175715,12	183590,56
P	175731,65	183548,42
Q	175731,35	183548,01

verplaatsen gedeelte voetweg A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-A :
 op perceel nr. 456 F: $0,825 \times 4,06 + 0,825 \times 0,22 : 2 = 3,44 \text{ m}^2$
 op perceel nr. 457 B: $0,825 \times 4,01 + 0,825 \times 0,03 : 2 + 0,825 \times 0,03 : 2 + 0,825 \times 1,49 + 0,825 \times 0,15 : 2 = 4,62 \text{ m}^2$
 op perceel nr. 560 G: $1,65 \times 0,30 : 2 + 1,65 \times 45,13 + 1,65 \times 0,52 : 2 + 1,65 \times 0,52 : 2 + 1,65 \times 36,39 + 1,65 \times 1,61 : 2 = 136,94 \text{ m}^2$
 totaal = $145,00 \text{ m}^2$

nieuw gedeelte voetweg K-L-M-N-O-P-Q :
 op perceel nr. 456 F: $0,44 \times 0,27 : 2 + 1,22 \times 0,76 : 2 + 0,27 \times 1,22 + 0,73 \times 0,45 : 2 + 0,56 \times 0,73 + 0,62 \times 1,00 : 2 + 2,18 \times 1,18 : 2 + 1,99 \times 1,65 + 1,65 \times 43,26 + 1,65 \times 0,01 : 2 = 77,70 \text{ m}^2$

staand en te behouden deel van officiële voetweg