

## BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

### Gemeente Rotselaar

### Openbare zitting van 29 juni 2021

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;  
Jelle Wouters, burgemeester;  
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuynck, schepenen;  
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, raadsleden;  
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Herwig Pierre, Ingrid Van Steenberge, raadsleden;

---

### **12. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - snelheidsregimes zone 30 en zone 50 in Molenstraat, Kwellenbergstraat, Astridstraat, Spoorwegstraat, Melkerijstraat en Grensstraat**

#### Feiten en context

- Het gemeentebestuur kreeg van bewoners uit de omgeving van natuurgebied De Gevel: Molenstraat, Kwellenbergstraat, Astridstraat, Druivenstraat, Dijestraat en Wijngaard de vraag om de verkeersveiligheid te verbeteren. Een petitie vanwege burgers werd daarvoor aan het bestuur overhandigd op 7 mei 2019.
- Het bestuur bestelde een verkeersleefbaarheidsonderzoek bij Studiebureau Vectris dat begin 2021 werd opgeleverd.
- op 29 april 2021 werd de studie en maatregelen om de veiligheid te verbeteren aan de bewoners toegelicht en gaven de bewoners feedback.
- Het bestuur zal stapsgewijs maatregelen doorvoeren.
- De Stad Leuven plant de uitbreiding van de bebouwde kom op haar grondgebied tot aan de gemeentegrens met Rotselaar.
- De Stad Leuven plant de invoer van de zone 30 binnen de volledige bebouwde kom van de stad op enkele uitzonderingen na.
- In de Jef Scherensstaat in Wilsele, deelgemeente van Stad Leuven en grenzend aan Melkerijstraat zal zone 30 ingesteld worden.

#### Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

#### Argumentatie

---

- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.
- Het verlagen van de snelheid heeft steeds een sterk effect op de verhoging van de verkeersveiligheid.
- De Molenstraat, Kwellenbergstraat en Astridstraat zijn straten langs waardevol agrarisch gebied en natuurgebied De Gevel waar fietsers en voetgangers gebruik van maken.
- Om deze weggebruikers beter te beschermen, heeft de verlaging van de snelheid een groot effect.
- Het verlagen van de snelheid zorgt dat bestuurders in de omgeving meer tijd hebben om de bewegingen van andere weggebruikers in te schatten.
- Bij noodsituaties is de stopafstand van voertuigen aan een lagere snelheid korter en is de kans om aanrijdingen te vermijden groter.
- Bij een mogelijke aanrijding is de botskracht bij een lagere snelheid minder groot en dit verlaagt de kans op ernstige letsels vooral bij actieve weggebruikers.
- Het verlagen van de snelheid zal een groter gevoel van verkeersveiligheid creëren bij actieve weggebruikers. Dit vergroot de kans op actieve verplaatsingen waardoor er meer wegcapaciteit over blijft voor motorvoertuigen op andere wegen.
- De kruispunten van de Melkerijstraat met de Astridstraat en de Grensstraat zijn gevaarlijk voor fietsers. Bij mogelijke aanrijdingen verlaagt de kans op ernstige letsels bij het instellen van een lagere snelheidslimiet.

#### Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyne, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynebreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx en Gert Heylen

#### Artikel 1:

De gemeenteraad besluit om de bestaande zone 50 in de Astridstraat, Spoorwegstraat, Melkerijstraat en Grensstraat

- uit te breiden in de
  - Kwellenbergstraat
  - Molenstraat tot aan het begin van de bebouwde kom Rotselaar
- in te krimpen om een zone 30 in te stellen in de
  - Spoorwegstraat
  - Melkerijstraat
  - Grensstraat
  - Astridstraat tot nummer 49

De uitbreiding in inkrimping worden visueel gemaakt in een plan in bijlage

#### Artikel 2:

De gemeenteraad besluit om een zone 30 in te stellen in de zone afgebakend door

- Spoorwegstraat
- Melkerijstraat
- Astridstraat nummer 49
- Grensstraat

De zone 30 wordt visueel gemaakt in een plan in bijlage

#### Artikel 3:

Het begin van de zone 50 wordt gesignaleerd met verkeersborden ZC43 met opschrift 50.

Het begin van de zone 30 wordt gesignaleerd met verkeersborden ZC43 met opschrift 30.

Het einde van de zone 50 wordt gesignaleerd met verkeersborden ZC43/.

Het einde van de zone 30 wordt gesignaleerd met verkeersborden ZC43/.


#### Artikel 4:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

**Artikel 5:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 30 juni 2021



**An Craninckx**  
algemeen directeur



**Bart De Vos**  
voorzitter