

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 29 juni 2021

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyck, schepenen;
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomviels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Herwig Pierre, Ingrid Van Steenberge, raadsleden;

11. Aanvullend règlement op de politie van het wegverkeer - Torenstraat - Schoolomgeving Vrije Basisschool De Klinker - Verplaatsen parkeerplaats voor personen met een beperking

Voorgeschiedenis

- De politieverordening goedgekeurd in vergadering van het college van burgemeester en schepenen van 18 januari 2021 waarin beslist werd om de parkeerplaats voor personen met een beperking gelegen aan VBS De Klinker in de Torenstraat als proefopstelling te verplaatsen naar de parkeerplaats gelegen aan de linkerkant van de huidige parkeerplaats. Waarbij de bestaande parkeerplaats voor mensen met een beperking opgeheven wordt als parkeerplaats.
- De politieverordening goedgekeurd in vergadering van het college van burgemeester en schepenen van 12 april 2021 waarin de proefopstelling verlengd werd tot 30 juni 2021.

Feiten, context en argumentatie

- Om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving van VBS De Klinker te verhogen werd als proefopstelling de huidige parkeerplaats voor personen met een beperking met 1 parkeerplaats naar links verplaatst (zie plan in bijlage).
- De oorspronkelijke parkeerplaats voor personen met een beperking situeerde zich in het verlengde van het zebrapad. Wanneer wagens hierop parkeerden, ontstond er voor en na de schooluren conflicten tussen deze wagens en de schoolkinderen die gebruik maken van het zebrapad.
- Met het verplaatsen van de parkeerplaats worden achterwaartse automanoeuvres op het zebrapad tot een minimum beperkt.
- De bestaande parkeerplaats voor mensen met een beperking wordt opgeheven als parkeerplaats. Een bijkomend voordeel hierbij is dat er op deze plaats een wachtruimte voor ouders gecreëerd wordt.
- Deze proefopstelling loopt van 18 januari 2021 tot 30 juni 2021.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyndt, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx en Gert Heylen

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit dat de parkeerplaats voor mensen met een beperking gelegen aan VBS De Klinker in de Torenstraat definitief verplaatst wordt naar de parkeerplaats gelegen aan de linkerkant van de oorspronkelijke parkeerplaats voor mensen met een beperking. De oorspronkelijke parkeerplaats voor mensen met een beperking opgeheven wordt als parkeerplaats.

De parkeerplaats voor mensen met een beperking wordt aangeduid door een verkeersbord E9a-GVIId met symbool voor mensen met een beperking.

Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 30 juni 2021



An Craninckx
algemeen directeur



Bart De Vos
voorzitter