

## BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

### Gemeente Rotselaar

#### Openbare zitting van 29 juni 2021

Aanwezig: Bart De Vos, voorzitter;  
Jelle Wouters, burgemeester;  
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyck, schepenen;  
Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, raadsleden;  
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Herwig Pierre, Ingrid Van Steenberge, raadsleden;

---

#### **15. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Verkeer in de Spoorwegstraat tussen de Astridstraat en de Melkerijstraat toegelaten voor bestuurders van een speed pedelec**

##### Feiten en context

- De Spoorwegstraat biedt voor inwoners uit Rotselaar, Leuven en Aarschot een belangrijke verbinding voor fietsers, bijvoorbeeld bij het pendelen naar Leuven en is tevens een mooi traject met aangename belevingswaarde.
- Tussen Melkerijstraat en Astridstraat is ze een onderdeel van het voorlopige traject van de fietssnelweg tussen Leuven en Aarschot.
- In dit gedeelte van de straat is verkeer verboden voor alle bestuurders van voertuigen, 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aangegeven met onderbord GIV ("Plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening": de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen en fietsers.)
- Voor de duidelijkheid werd ook een onderbord M2 aangebracht: uitgezonderd fietsers.
- Bestuurders van een speed pedelec zijn met de huidige reglementering niet toegelaten in bovengenoemde gedeelte.
- Speed pedelecs vormen een belangrijke gamechanger voor mensen om de pendel tussen Aarschot en Leuven te maken, vooral voor mensen die de overstap uit de auto willen maken.
- Het toelaten van bestuurders van een speed pedelec in dit gedeelte van de Spoorwegstraat is daarom aangewezen.
- Door het vervangen van onderbord M2 door onderbord M11 worden zowel fietsers als bestuurders van een pedelec toegelaten.

##### Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

#### Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- Het toelaten van bestuurders van een speed pedelec op deze locatie biedt kansen voor meer duurzame verplaatsingen in en door de gemeente Rotselaar.

#### Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyndt, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Noëlla D'Hooghe, Suzy Michiels, Mia Van Cleynebreugel, Ellen De Rijck, Bart De Vos, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx en Gert Heylen

#### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed. Naast fietsers worden ook bestuurders van een speed pedelec toegelaten in de Spoorwegstraat tussen de Astridstraat en de Melkerijstraat.

Deze aangepaste verkeerssituatie wordt gesignaleerd met de vervanging van het onderbord M2 door het onderbord M11.

#### Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

#### Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 30 juni 2021

An Craninckx  
algemeen directeur

Bart De Vos  
voorzitter