

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 9 juli 2021

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Dirk Claes, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Piet De Bruyn, schepen;

36. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Wolfakkerweg - verlagen van snelheidslimiet naar 30 km/u

Voorgeschiedenis

- Gemeenteraadsbesluit van 29 september 2020
Goedkeuring aanvullend reglement op de invoering van éénrichtingsverkeer in Oorzaakveldpad.

Feiten en context

- Verkeer komende van richting Aarschot op de N19 moet bij drukte enkele minuten aanschuiven aan de verkeerslichten in Wezemaal.
- Sommige bestuurders verliezen hun geduld.
- Ondersteund door routepanners rijden ze om via Wolfakkerweg en Olivierstraat naar de Langestraat.
- De Olivierstraat en Wolfakkerweg zijn niet geschikt voor doorgaand verkeer, ze zijn bedoeld voor bestemmingsverkeer.
- In de Wolfakkerweg is de breedte van de straat ongeschikt voor een snelheidslimiet van 50 km/u.
- Sinds de proef voor éénrichtingsverkeer en de definitieve invoering van éénrichtingsverkeer in Oorzaakveldpad krijgen Wolfakkerweg en Olivierstraat extra verkeer te verwerken.
- Sinds het éénrichtingsverkeer in Oorzaakveldpad geven bewoners herhaaldelijk aan het verkeer in Wolfakkerweg en Olivierstraat onveilig te vinden.
- In beide straten zijn aan de hand van telraam verkeersstellingen uitgevoerd.
- In de Wolfakkerweg lag de V85 gemeten tussen 1 mei 2021 en 1 juni 2021 gemiddeld op 37 km/u met de hoogste waarden V85 41 km/u tussen 7:00u en 8:00u en 40 km/u tussen 8:00u en 9:00u.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- Enkel plaatselijk verkeer toelaten in Wolfakkerweg zal de omgevingskwaliteit in de Wolfakkerweg en in de Olivierstraat verbeteren.
- Een snelheidsbeperking tot 30 km/u verhoogt de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers en verkleint de kans op ernstige letsels bij een aanrijding.
- Een snelheidsbeperking kan een ontradend effect hebben op sluipverkeer omdat de gepercipieerde te winnen tijd door te sluipen verminderd.
- De snelheidslimiet van 30 km/u past beter bij het wegbeeld van de Wolfakkerweg
- De snelheidslimiet van 30 km/u sluit meer aan bij de gemeten V85 dan de huidige limiet van 50 km/u.
- Deze opstelling als proef instellen, samen met maatregelen in de Olivierstraat, zal een evaluatie mogelijk maken van de situatie.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in Wolfakkerweg de volgende verkeersregeling als proefopstelling wordt toegepast tot 31 januari 2021:

- Snelheidsbeperking tot 30 km/u;
- Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd bestuurders van een fiets of een speed pedelec (bromfiets klasse P).

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

De bewoners van Wolfakkerweg en Olivierstraat worden op de hoogte gebracht en gevraagd naar feedback over de proef.

Artikel 3:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 4:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 26 juli 2021


Hilde Mariën
waarnemend algemeen directeur


Jelle Wouters
burgemeester