

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 23 augustus 2021

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Dirk Claes, Carine Goris, Nele Demuynck, Piet De Bruyn, schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Patrick Vervoort, schepen;

22. Politieverordening tijdelijke verkeersregeling proefopstelling voorrangsregeling kruispunt Druivenstraat met Wijngaard

Feiten en context

- Het gemeentebestuur kreeg van bewoners uit de omgeving van natuurgebied De Gevel: Molenstraat, Kwellenbergstraat, Astridstraat, Druivenstraat, Dijlestraat en Wijngaard de vraag om de verkeersveiligheid te verbeteren. Een petitie vanwege burgers werd daarvoor aan het bestuur overhandigd op 7 mei 2019.
- Het bestuur bestelde een verkeersleefbaarheidsonderzoek bij Studiebureau Vectris dat begin 2021 werd opgeleverd.
- Op 29 april 2021 werd de studie en maatregelen om de veiligheid te verbeteren aan de bewoners toegelicht en gaven de bewoners feedback.
- Het bestuur zal stapsgewijs maatregelen doorvoeren.
- Besluit van de gemeenteraad op de zitting van 29 juni 2021 - aanvullend reglement over snelheidsregimes zone 30 en zone 50 in Molenstraat, Kwellenbergstraat, Astridstraat, Spoorwegstraat, Melkerijstraat en Grensstraat

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

- Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen.
- In het plan van verkeersveiligheidsmaatregelen stelt studiebureau Vectris een aanpassing van de voorrangsregeling op het kruispunt van Druivenstraat met Wijngaard voor.
- Dit voorstel werd oorspronkelijk aangeleverd door een buurtbewoner die net ter hoogte van dit kruispunt woont.
- Een haaksere aansluiting van Wijngaard en Druivenstraat heeft een snelheidsremmend effect.
- De huidige verkeersregeling op dit kruispunt (voorrang aan de hand van borden B1) zal opgeheven worden en voorrang aan rechts ingevoerd.
- In een proef met verkeerspaaltjes wordt niet alleen een haakse aansluiting voorzien, maar ook een kleinere dimensie van het kruispunt.

- Zodra de verkeersborden B1 weggehaald worden en de markeringen met haaiantanden verwijderd zijn, zal volgens de wegcode voorrang aan rechts van kracht zijn.
- De betrokken bewoners ter hoogte van het kruispunt hebben mondeling toelichting gekregen over deze opstelling.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in Druivenstraat de volgende verkeersregeling als proefopstelling wordt toegepast tot 28 februari 2022:

- het opheffen van een voorangsregeling middels verkeerstekens, door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B15 en haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek in de Druivenstraat en Wijngaardstraat ter hoogte van de aansluiting van de Druivenstraat op Wijngaard nabij huisnummer 35;
- het haakser en smaller aanleggen van het kruispunt met gebruik van verkeerspaaltjes.

Artikel 2:

De bewoners van Druivenstraat en Wijngaard worden op de hoogte gebracht en gevraagd naar feedback over de proef.

Artikel 3:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan

Artikel 4:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 24 augustus 2021



An Craninckx
algemeen directeur



Jelle Wouters
burgemeester