

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 25 januari 2022

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyck, schepenen;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Jeroen Degtent, raadslid;

2. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Uitbreiding zone 30 Wezemaal centrum naar kruispunt N19/Aarschotsesteenweg

Feiten en context

- Langs de N19/Aarschotsesteenweg ter hoogte van de verkeerslichten in Wezemaal zijn er geen fietspaden. Daarnaast moeten fietsers die richting Aarschot fietsen oversteken van het dubbelrichtingsfietspad naar de overzijde om daar op de rijbaan te fietsen, ter hoogte van de verkeerslichten.
- In de richting van Leuven bestaat dezelfde situatie ter hoogte van het Marktwegje.
- In de Langestraat is er een stuk rijbaan tussen de Aarschotsesteenweg en de Vleugtweg zonder fietspad, ter hoogte van de verkeerslichten.
- Het Marktwegje is een veilige trage verbinding, maar de oversteek van de Aarschotsesteenweg vormt een missing link voor voetgangers en fietsers op het vlak van veiligheid. Autobestuurders die het pad niet kennen, beseffen niet dat deze verbinding met Wezemaal centrum hier bestaat.
- In het plan voor de nieuwe aanleg van de Aarschotsesteenweg worden in deze zone fietssuggestiestroken voorzien en een verlaging van de snelheid tot 30 km/u in gemengd verkeer tot aan huis nummer 212.
- Om de verkeersveiligheid nu al te verbeteren, het is er nu immers onveiliger dan het in de toekomst na nieuwe aanleg zal zijn, rees de vraag om de snelheid nu al te verlagen naar 30 km/u in deze zone.
- De facto betekent dit een uitbreiding van de bestaande zone 30 in Wezemaal centrum.
- De uitbreiding van de zone 30 op de Aarschotsesteenweg werd besproken in de Provinciale Verkeersveiligheidscommissie Rotselaar (hierna afgekort: PVC Rotselaar) van 31 augustus 2021 en er werd een akkoord bereikt over het verlagen van de snelheid op de N19/Aarschotsesteenweg.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Argumentatie

- De zone waarvan sprake is een zone met gemengd verkeer (fietsers op de rijbaan) met bovendien erg smalle voetpaden langs een gewestweg.
- De zone waarvan sprake ligt in de nabijheid van twee lagere scholen en de verschillende kruispunten en oversteekplaatsen in deze zone worden dagelijks gebruikt door kinderen op weg naar school, vaak te voet of met de fiets.
- Om de veiligheid voor alle weggebruikers te verbeteren worden gepaste maatregelen genomen.
- Uitbreiding van de bestaande zone 30 ter hoogte van de Kerkstraat en de Steenweg op Nieuwrode naar:
 - Aarschotsesteenweg van nummer 188 (variabele zone 30 aan vrije basisschool De Rank en einde fietspad tot en met nummer 212 (waar de zone 30 ingepland staat op het ontwerp voor de nieuwe aanleg en waar het fietspad richting Leuven vanaf dan eindigt en over gaat in een fietssuggestiestrook. De situatie houdt hier dus rekening met de toekomstige toestand);
 - Langestraat van Aarschotsesteenweg tot en met Langestraat nummer 3. Op deze manier valt zowel het einde fietspad van de Langestraat en dus het gemengd verkeer binnen de zone 30, maar daarnaast ook alle oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Vleugtweg;
 - In het zuiden sluit deze zone aan op de bestaande zone 30 van Wezemaal centrum. In het oosten sluit ze aan op de variabele zone 30 voor vrije basisschool De Rank. Deze blijft behouden omdat het aanpassen of plaatsen van een nieuw variabel bord erg duur is. Daarnaast is het interessant dat het bord ook erg duidelijk oplicht.

Bijlagen

- PDF van kaarten met de betrokken zone waarnaar de bestaande zone 30 uitgebreid zal worden.
- Afbeelding van het plan voor nieuwe aanleg in deze zone.

Adviezen

- Het advies van het Agentschap Wegen en verkeer in de PVC Rotselaar van 31 augustus 2021. In het oosten sluit de nieuwe zone 30 aan op de variabele zone 30 voor vrije basisschool De Rank. Deze variabele zone blijft behouden omdat het aanpassen of plaatsen van een nieuw variabel bord erg duur is en een nieuwe aanleg goedgekeurd is in een projectnota. Daarnaast is het interessant dat het bord ook erg duidelijk oplicht.

Besluit

Na beraadslaging,

24 stemmen voor: Jelle Wouters, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyne, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt en Gunther Dereze

Artikel 1:

De bestaande zone 30 in Wezemaal centrum ter hoogte van de Kerkstraat en de Steenweg op Nieuwrode uit te breiden naar de N19/Aarschotsesteenweg van nummer 188 tot en met nummer 212 en in de Langestraat van het kruispunt met de N19/Aarschotsesteenweg tot en met huisnummer 3. Het begin van de zone 30 wordt gesignaleerd met verkeersborden ZC43 met opschrift 30 en het einde met verkeersborden ZC45 met opschrift 30.

Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

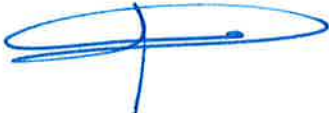
Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Aldus gedaan in bovenvermelde zitting.

(getekend)
An Craninckx
algemeen directeur

(getekend)
Werner Mertens
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel, afgeleverd op 9 mei 2022.



An Craninckx
algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter