

BESLUIT VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

OCMW Rotselaar

Openbare zitting van 29 maart 2022

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, voorzitter vast bureau;
Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyne, leden vast bureau;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Bart De Vos, lid vast bureau;

2. Reglement Minder Mobielen Centrale - aanpassing - goedkeuring

Voorgeschiedenis

- Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van 29 december 2021. Het reglement Minder Mobielen Centrale wordt goedgekeurd.

Feiten en context

- Het huidige reglement voorziet in artikel 5 een vast bedrag voor de onkostenvergoeding:
Art. 5: 'De cliënt betaalt een onkostenvergoeding van 0,35 euro per kilometer. De kilometers worden geteld vanaf de woning van de chauffeur tot zijn terugkeer thuis'
- Er wordt aan de raad voorgesteld om in artikel 5 niet langer te verwijzen naar een vast bedrag voor de onkostenvergoeding en artikel 5 als volgt te formuleren:
Art. 5: De cliënt betaalt een onkostenvergoeding per kilometer aan de chauffeur. Voor het bepalen van dit bedrag volgen we de prijs die wordt vastgesteld door M'pact vzw. De kilometers worden geteld vanaf de woning van de chauffeur tot zijn terugkeer thuis.

Juridische gronden

- Artikel 77 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
De raad voor maatschappelijk welzijn stelt de reglementen voor het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn vast.

Argumentatie

- Door te verwijzen naar de prijs die door M'pact wordt vastgesteld, kan aan de chauffeurs een prijs worden gegarandeerd die beter aansluit bij de gemaakte kosten. Momenteel stelt M'pact de prijs per kilometer op 0,37 euro per kilometer en niet meer op 0,35 euro per kilometer.
- Door in het nieuwe artikel niet langer naar een vaste prijs te verwijzen, zullen er in de toekomst minder aanpassingen aan het reglement dienen te gebeuren.

Besluit

Na beraadslaging,

24 stemmen voor: Jelle Wouters, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyne, Werner Mertens, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Mia Van Cleynenbreugel, Ellen De Rijck, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt en Gunther Dereze

Artikel 1:

Artikel 5 van het reglement Minder Mobielen Centrale luidt als volgt:

De cliënt betaalt een onkostenvergoeding per kilometer aan de chauffeur. Voor het bepalen van dit bedrag wordt de prijs gevolgd die wordt vastgesteld door Mpact vzw. De kilometers worden geteld vanaf de woning van de chauffeur tot zijn terugkeer thuis.

Artikel 2:

Het gecoördineerde reglement wordt goedgekeurd en luidt als volgt:

Reglement Minder Mobielen Centrale

Algemene voorwaarden

Art. 1: De Minder Mobielen Centrale (MMC) is een initiatief van het Lokaal Dienstencentrum Rotselaar in samenwerking met Mpact vzw en is een dienstverlening aan de inwoners van de gemeente Rotselaar. Het doel van deze dienst is om verplaatsingsmogelijkheden aan te bieden aan mensen met een laag inkomen en een beperkte mobiliteit. Hierdoor haalt de Minder Mobielen Centrale mensen uit hun sociaal isolement.

Art. 2: Om in aanmerking te komen moet aan alle onderstaande voorwaarden voldaan zijn:

- Inwoner gemeente Rotselaar zijn
- Het netto belastbaar inkomen ligt niet hoger dan tweemaal het leefloon volgens de corresponderende gezinscategorie. Als bewijs bezorgt de cliënt een aanslagbiljet, een rekeninguittreksel met vermelding van de inkomsten of een bewijs van verhoogde tegemoetkoming (attest of klevler mutualiteit)
- Niet over een eigen wagen beschikken en geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer
- Uitzonderingen worden aangevraagd via de maatschappelijk werker van het Lokaal Dienstencentrum en worden op het Bijzonder Comité Sociale Dienst gebracht.

Art. 3: Definities

- Er wordt steeds naar de feitelijke situatie gekeken om de juiste gezinscategorie te bepalen.
- Categorie samenwonende personen (maximum 2 personen): Samenwonende personen zijn personen die:
 - o Onder hetzelfde dak wonen
 - o En die hun huishouden gemeenschappelijk regelen
- Categorie personen met gezinslast: Personen met gezinslast zijn personen die samenwonen met minstens één ongehuwd minderjarig kind ten laste.
- Categorie alleenstaande personen: Alleenstaande personen zijn personen die alleen wonen, die niet tot één van de andere categorieën behoren, of die deel uitmaken van een andere collectieve samenlevingsvorm maar als enige gebruik maken van de dienst Minder Mobielen Centrale.

Lidgeld en ritprijs

Art. 4: De cliënt betaalt jaarlijks een lidgeld van 12,00 euro (alleenstaande) of 18,00 euro (samenwonende/persoon met gezinslast). Bij aansluitingen vanaf 01 juli is slechts de helft van eerder vermeld lidgeld verschuldigd.

Art. 5: De cliënt betaalt een onkostenvergoeding per kilometer aan de chauffeur. Voor het bepalen van dit bedrag wordt de prijs gevolgd die wordt vastgesteld door Mpact vzw. De kilometers worden geteld vanaf de woning van de chauffeur tot zijn terugkeer thuis.

Art. 6: Bijkomende kosten zoals parkeergeld zijn ten laste van de cliënt.

Art. 7: Indien twee of meer leden samen worden vervoerd dan wordt de kilometervergoeding gedeeld door het aantal vervoerde leden.

Artikel 3:

Het reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286§2 van het decreet lokaal bestuur en treedt onmiddellijk in werking op de dag van bekendmaking.

Opgemaakt op 30 maart 2022



An Craninckx
algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter