

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 4 april 2022

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Bart De Vos, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Carine Goris, Nele Demuyck, schepenen;

23. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Proefopstelling verlagen snelheidslimiet Olivierstraat naar 30 km/u in het kader van fietsomleidingsroute N19 - vernieuwing fietspad

Feiten en context

- Het Agentschap Wegen en Verkeer van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid is op maandag 28 maart 2022 gestart met de vernieuwing van de bestrating van het tweerichtingsfietspad langs de N19 tussen Marktwegje Wezemaal en Pastoor Dergentstraat Aarschot.
- Het einde van deze werken is gepland op 29 april 2022.
- Voor deze werken werd een omleidingsroute voor fietsers opgemaakt die hen door de Olivierstraat leidt.
- De Olivierstraat is op verschillende plaatsen eerder smal, zelfs voor het kruisen van vierwielers en tweewielers.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- Om het snelheidsverschil tussen de verschillende voertuigen met verschillende massa te verkleinen, helpt het verlagen van de huidige snelheidslimiet.

Besluit
Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de maximum snelheidslimiet in de Olivierstraat, tussen de Langestraat en de Galgenstraat, tijdelijk verlaagd wordt naar 30 km/u zolang de Olivierstraat dienst doet als omleidingsroute tijdens de werken op de N19.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 6 april 2022

Peggy Puttemans
waarnemend algemeen directeur



Jelle Wouters
burgemeester