

## BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 30 augustus 2022

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;  
Jelle Wouters, burgemeester;  
Piet De Bruyn, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Bart De Vos, schepenen;  
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Tessa Heylighen, Liesbet Serneels, Heidi Pittomviels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, raadsleden;  
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen De Rijck, raadslid;

---

### 6. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Snelheidslimiet 50 km/u Torenstraat tussen bebouwde kom Rotselaar en Steenweg op Wezemaal

#### Feiten en context

- Momenteel is het betreffende deel van de Torenstraat gelegen buiten bebouwde kom en heeft daarom een wettelijke snelheidslimiet van maximum 70 km/u.
- Dit deel van de straat sluit aan op het deel van de Steenweg op Wezemaal waar momenteel ook 70 km/u de limiet is.
- Dit aanvullend reglement betreft enkel een gemeenteweg.

#### Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

#### Argumentatie

- Om de verkeersveiligheid te verhogen, in het bijzonder voor voetgangers en fietsers langs en overstekend over de Torenstraat, zal de maximum toegelaten snelheid verlaagd worden.
- Er werden reeds maatregelen genomen om de oversteekbaarheid veilig en zichtbaar te maken door het plaatsen van wegdek-ledlampjes aan de oversteekplaatsen. Waar mogelijk wordt dit verder uitgebreid.
- Een snelheidsverlaging heeft vele positieve effecten op de verkeersveiligheid zoals: een beter zicht voor de bestuurders, een kortere remafstand en dus een kleinere kans op ongevallen. Daarnaast een overwegend lagere impactsnelheid indien er toch een ongeval zou plaatsvinden, met minder ernstige gevolgen.
- Deze maatregel past in het kader van het gemeentelijke mobiliteitsplan Rotselaar 2022 met volgende maatregelen:

- B1.2: Voetgangersvoorzieningen:
  - Oversteekbaarheid voor voetgangers verbeteren
- B2: Fietsroutenetwerk
  - Oversteekbaarheid voor fietsers (en voetgangers)
- B.4: Snelheid
  - Gekoppeld aan inrichting verblijfsgebieden ook gepaste limieten voorzien op ontsluitingswegen.
- Omwille van elektrificatie ontstaan er steeds meer snelheidsverschillen tussen verschillende soorten fietsers. De Torenstraat heeft een bestaand fietspad. Dit fietspad is eerder smal. Inhalen op het fietspad is onmogelijk. Inhalen via de rijbaan is mogelijk en toegelaten, mits verlenen van voorrang aan bestuurders op de rijbaan. Terugkeren naar het fietspad is moeilijk omwille van de hoge boordsteen, waardoor fietsers soms langer dan nodig in gemengd verkeer moeten blijven fietsen na het inhalen. Door het invoeren van een lagere limiet, wordt het gevaarlijke snelheidsverschil in gemengd verkeer hierdoor sterk verkleind.
- Bestuurders van een speed pedelec zijn momenteel verplicht op het smalle fietspad te rijden. Bij aanpassing van de limiet mogen deze bestuurders kiezen tussen het fietspad of op de rijbaan. Hierdoor verkleint de kans dat ze tragere bestuurders op het fietspad in gevaar brengen.
- Aan Torenstraat nummer 62 is VBS De Klinker gelegen. Door de snelheid op het betreffende deel van de straat te beperken, zal de gemiddelde kruissnelheid ter hoogte van de school ook dalen. Het invoeren van een lagere snelheid op de Torenstraat zal bij de start van het schooljaar 2022-2023 een positief effect hebben op de verkeersveiligheid.
- Ook in de Steenweg op Wezemaal tussen Torenstraat en bebouwde kom Heikant zal de snelheid met een aanvullend reglement verlaagd worden naar 50 km/u. Op die manier wordt een gelijke snelheidslimiet aangehouden over een lange afstand.

## Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Werner Mertens, Piet De Bruyn, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Herwig Pierre, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Tessa Heylighen, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt en Bart De Vos  
1 onthouding: Gunther Dereze

### Artikel 1:

De gemeenteraad besluit dat op de Torenstraat van bebouwde kom Rotselaar (ter hoogte van Torenstraat nummer 122) tot Steenweg op Wezemaal in beide richtingen volgende maatregel wordt ingevoerd: Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43.

### Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

### Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Opgemaakt op 31 augustus 2022



An Craninckx  
algemeen directeur




Werner Mertens  
voorzitter