

## BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 5 september 2022

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;  
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyncx,  
schepenen;  
An Craninckx, algemeen directeur;

---

### **16. Politieverordening - Tijdelijk parkeerverbod - Veilige voorwaartse draaicirkel werftransport Tweebruggenstraat en veilig achterwaarts indraaien werfzone Sint-Jansstraat voor ontwikkeling Brouwmeester maand september 2022**

#### Voorgeschiedenis

- Goedkeuring signalisatievergunning Brouwmeester van 12 april 2022 om het achterwaarts indraaien van vrachtwagens naar de werfzone op de meest veilige manier te organiseren.
- Politieverordening van 23 mei 2022 - Tijdelijk parkeerverbod - Veilige voorwaartse draaicirkel werftransport Tweebruggenstraat en veilig achterwaarts indraaien werfzone Sint-Jansstraat voor ontwikkeling Brouwmeester mei en juni 2022.
- Politieverordening van 8 juli 2022 - Tijdelijk parkeerverbod - Veilige voorwaartse draaicirkel werftransport Tweebruggenstraat en veilig achterwaarts indraaien werfzone Sint-Jansstraat voor ontwikkeling Brouwmeester maand augustus 2022.

#### Feiten en context

- In het kader van het ontwikkelingsproject Brouwmeester in Beverlaak nummer 6 tot 12, vraagt aannemersbedrijf Houben NV een verbod op parkeren en stilstaan in de Tweebruggenstraat en in de Sint-Jansstraat van maandag 5 september 2022 tot en met vrijdag 30 september 2022.
- Specifiek voor de aanvraag voor september 2022 gaat het om meerdere grote storten van beton waaronder in week 37 een grote stort van +-700m<sup>3</sup>. De funderingswerken betekent ook aanvoer van veel bouw materiaal.
- Dit parkeerverbod wordt aangevraagd in functie van het organiseren van veilige, voorwaartse keerbewegingen en achterwaarts indraaien naar de werf voor werftransport. De bedoeling hiervan is om de werf op de meest veilige manier te bereiken.
- De aannemer had in 2021 een plaatsbezoek met de politie waarbij het instellen van een parkeerverbod werd voorgesteld om de voorwaartse keerbeweging in de Tweebruggenstraat mogelijk te maken en om wachtruimte te voorzien bij grote leveringen (grondwerken, betonstort)
- Aannemer Houben heeft in bijlage een plan voorzien met draaicirkels van vrachtwagens. Dit plan geeft zowel voor de Tweebruggenstraat als de Sint-Jansstraat weer waar een parkeerverbod nodig is om de meest veilige keerbewegingen mogelijk te maken.
- Keren op de werf blijkt uit berekeningen voor het werftransport niet mogelijk.
- Er is parkeermogelijkheid aan Cultuurcentrum Jack-Op in de Amerstraat.
- Na feedback van passanten over het afsluiten van de Sint-Jansstraat ter hoogte van de kerk, werd in overleg met de politie en aannemer Houben beslist aangepaste signalisatie aan te maken om de verkeerssituatie duidelijker en veiliger te maken. Met deze verbeterde signalisatie zijn er momenteel geen klachten meer geweest over de signalisatie.

#### Juridische gronden

- Artikelen 130 bis, 133, 134 §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur  
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur  
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

#### Advies

- Na plaatsbezoek van de politie in 2021 heeft de verkeersdienst van Politiezone BRT geadviseerd om een parkeerverbod in te stellen op de Tweebruggenstraat om het veilig keren van vrachtwagens mogelijk te maken en bij grote transporten een veilige wachtruimte te voorzien.

#### Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- Door ruimte te maken voor een voorwaartse keerbeweging op de doodlopende Tweebruggenstraat is het mogelijk om de erg onveilige achterwaartse keerbewegingen met meerdere dode hoek situaties te vermijden.
- Door ruimte te garanderen in de Sint-Jansstraat, wordt het achterwaarts indraaien vlot georganiseerd en tot een minimum in tijd beperkt. Dit verkleint de kansen op conflicten met andere weggebruikers. Enkele parkeerplaatsen in de Tweebruggenstraat kunnen behouden blijven ter hoogte van het middeneiland.
- 's Avonds, 's nachts en in het weekend blijft stilstaan en parkeren mogelijk, uitgezonderd voor eventuele bijkomende tijdelijke verordeningen stilstaan en parkeren in functie van bijvoorbeeld een betonstort.

#### Besluit

Eenparig

#### Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen stelt een verbod in op stilstaan en parkeren in Tweebruggenstraat 10 tot 14 (28 meter), Tweebruggenstraat 17 (19 meter) en Sint-Jansstraat 15 aan de zijde van de kerk (33 meter) van maandag 5 september 2022 tot en met vrijdag 30 september 2022, op de wekdagen van 7:00 uur tot 17:00 uur.

Dit verbod wordt gesignaleerd door E3-verkeersborden met onderbord.

#### Artikel 2:

Dit verbod treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

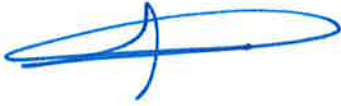
#### Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

**Artikel 4:**

De aannemer brengt de bewoners van de Tweebruggenstraat en de ondernemers op Werchterplein en in de Sint-Jansstraat tot aan de Rochusstraat met een brief op de hoogte van deze maatregel, de reden en de noodzaak van deze maatregel.

Opgemaakt op 6 september 2022



An Craninckx  
algemeen directeur



Jelle Wouters  
burgemeester