

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 29 november 2022

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Piet De Bruyn, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, schepenen;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Liesbet Serneels, Heidi Pittomviels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens, Tessa Heylighen, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen De Rijck, raadslid;

3. **Besluit tot vaststelling van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen Begijnendijk – Rotselaar – Tremelo**

Voorgeschiedenis

- Het besluit van de gemeenteraad van 21 december 2021 over de goedkeuring van het gemeentelijk mobiliteitsplan Rotselaar 2022.
- Het zonale veiligheidsplan 2022-2025 van de politiezone PZ BRT

Feiten en context

- Het lokaal bestuur heeft sinds de inwerkingtreding van artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer op 1 februari 2020, de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen. Dit is ook bekend als GAS 5 - snelheid.
- Wanneer deze overtredingen cumulatief voldoen aan de voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden bestraft, heeft dit de depenalisering ervan tot gevolg, waardoor het openbaar ministerie niet meer bevoegd is om deze snelheidsovertredingen strafrechtelijk af te handelen.
- Het betreft de volgende voorwaarden:
 - de snelheidsovertreding wordt begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon;
 - het betreft een overschrijding van de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur (na correctie met technische tolerantie);
 - de snelheidsovertreding wordt begaan op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
 - de snelheidsovertreding wordt vastgesteld volgens de voorwaarden vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid;
 - de snelheidsovertreding wordt vastgesteld met automatisch werkende toestellen zoals vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
 - er wordt niet gelijktijdig een andere overtreding vastgesteld.
- Indien niet aan bovenstaande voorwaarden voldaan is, kan de sanctionerend ambtenaar niet optreden ten aanzien van de vastgestelde snelheidsovertredingen en blijft de strafrechtelijke procedure van toepassing.

- Wanneer de sanctionerend ambtenaar tijdens de procedure vaststelt dat de voorwaarden om een administratieve geldboete op te leggen niet vervuld zijn, zal hij de vaststeller van de overtreding op de hoogte brengen, zodat de strafrechtelijke procedure kan worden gevolgd;
- De bedragen van de gemeentelijke administratieve geldboetes moeten overeenstemmen met de bedragen zoals vastgelegd door de Vlaamse Regering ter uitvoering van artikel 65, § 1, tweede lid van de wegverkeerswet.
- Deze bedragen worden vastgelegd in artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer.
- Artikel 29quater van de wegverkeerswet voert een specifieke procedure in voor de gemeentelijke administratieve afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen, afwijkend van de reeds bestaande GAS-procedures die geënt zijn op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- De gemeente Rotselaar kiest ervoor om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen met het oog op het verhogen van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid. Om dit mogelijk te maken, dient de gemeenteraad een bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen vast te stellen. De gemeente opteert ervoor om samen met de gemeenten Begijnendijk en Tremelo een uniforme politieverordening goed te keuren.

Juridische gronden

- De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, en meer in het bijzonder de artikelen 119 en 135, §2;
- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen;
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 2°;
- De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 29 quater;
- Het Koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Decreet van 9 oktober 2020, houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Bijlage

- Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen.

Adviezen

- De mobiliteitsraad levert een positief advies.

Argumentatie

- Onaangepaste snelheid is een belangrijke oorzaak van verkeersonveiligheid en een van de hoofdzaken van verkeersongevallen. Om een duurzame en veilige verkeersmobiliteit te bekomen, is de bescherming van de kwetsbare weggebruikers een prioriteit voor de gemeente. Het doel is het bereiken van een maximale gedragsverandering waarbij bestuurders hun snelheid aanpassen tot de maximum toegelaten snelheid van 30 of 50 km per uur om de verkeersveiligheid te vergroten.
- Gebruik maken van de mogelijkheid om bepaalde snelheidsovertredingen op plaatsen waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 km per uur te sanctioneren met gemeentelijke administratieve geldboetes, laat toe om het handhavingsluik van deze overtredingen in eigen handen en beheer te nemen en vooral de handhaving van snelheidsovertredingen in grote mate te versterken om de verkeersveiligheid te verbeteren.

- **Overdreven en onaangepaste snelheid zijn de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen.**

Bron: Global status report on road safety 2018. Geneva: World Health Organization; 2018:

- Een algemeen aanvaard principe is dat elke 1% toename van de gemiddelde snelheid leidt tot een toename van 4% van het risico op een dodelijk ongeval en 3% toename van het risico op een ernstig ongeval.
- Een verlaging van de gemiddelde snelheid met 5% beïnvloedt ook de drempelwaarde voor het risico op overlijden en ernstig letsel bij verschillende botsingen:
 - Voor voetgangers die door de voorzijde van een auto worden geraakt, stijgt het overlijdensrisico snel (met een 4,5-voud van 50 km/u tot 65 km/u).
 - Bij zijdelingse botsingen tussen auto's bedraagt het overlijdensrisico voor inzittenden van auto's 85% bij 65 km/u.
 - Voor inzittenden met gordel in de best ontworpen auto's (Euro NCAP 5-sterren) is de drempelwaarde voor ernstige en dodelijke letsels vastgesteld op 70 km/u (rijsnelheid bij botsing) bij frontale botsingen tussen auto's onderling.
- **Hoe sneller een voertuig rijdt, hoe meer afstand er nodig is om tot stilstand te komen.** De totale stopafstand bestaat uit de afstand afgelegd tijdens de reactietijd (reactieafstand: de afstand tussen het opmerken van het gevaar en het moment van indrukken van het rempedaal), plus de afstand die de auto nodig heeft om tot stilstand te komen vanaf het moment dat het rempedaal ingedrukt wordt (remafstand).
 - Met een auto in perfecte staat en op een droog wegdek, is er aan 50 km/u 27 meter nodig om stil te staan (of de gevelbreedte van een vijftal rijhuizen);
 - aan 70 km/u is dat al 45 meter;
- **Hoe sneller een voertuig rijdt, hoe groter de impact bij een ongeval**
 - Hoe sneller een voertuig rijdt, hoe groter de krachten die vrijkomen bij een botsing. Dit heeft een invloed op de ernst van de (lichamelijke) schade. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger de mogelijke impact en hoe meer kans op ernstige letsels. (Meerdere) ernstige letsels kunnen de kans op overlijden vergroten.
 - Dit is vergelijkbaar met een vrije val. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger die vrije val wordt.
 - Zo komt bij een botsing aan 30 km/u tegen een vast voorwerp de impact overeen met een val van de eerste verdieping van een gebouw of 3,5m.
 - Aan 50 km/u tegen een vast voorwerp is vergelijkbaar met een val van de derde verdieping (10 meter).
 - Ondanks de kreukelzones, veiligheidsgordels en airbags in een auto, is het mogelijk heel ernstig gewond geraken bij botsingen met relatief lage snelheden. Kwetsbare weggebruikers hebben nog veel meer kans op letsels aangezien ze niet beschermd zijn.
 - Daarom is het belangrijk dat bestuurders op plaatsen waar maar maximum 50 km/u gereden mag worden, ook effectief de snelheid van 50 km/u gehandhaafd wordt.
- **Hoe sneller een bestuurder rijdt, hoe kleiner het gezichtsveld wordt.** Hierdoor ziet een bestuurder veel minder van wat er links en rechts rondom hem gebeurt.
 - Bij 30 km/u bestaat een gezichtsveld van meer dan 100°, bij 120 km/u maar 30°. Die vernauwing van het gezichtsveld bij hoge snelheden noemt men tunnelzicht:
 - Bestuurders merken minder op, bijvoorbeeld verkeersborden of overstekende voetgangers.
 - Bestuurders kunnen moeilijker onverwachte hindernissen ontwijken.
 - Hoe sneller een bestuurder rijdt, hoe meer informatie de hersenen op minder tijd moeten verwerken. Ook daardoor riskeren bestuurders belangrijke zaken uit het oog te verliezen.
 - Op een autosnelweg is dat probleem minder groot, want iedereen rijdt aan een gelijkaardige snelheid en in dezelfde richting. Op lokale wegen daarentegen kunnen steeds onverwachte gebeurtenissen plaatsvinden.

- **Draagvlak bij de burger.**

Uit de gedragsbevraging van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde uit augustus 2022 blijkt dat
- bron: gedragsbevraging snelheid augustus 2022 van VSV:

- 77% van de Vlaamse automobilisten tot 54 jaar het belangrijk vindt om zich aan de snelheidslimieten te houden (tegenover 62% in 2020).
- 68% zegt dat zijn directe familie (ouders, kinderen of partner) verwacht dat ze zich steeds aan de limieten houden (tegenover 55% in 2020).
- 57% de kans groot tot zeer groot acht dat hij een verkeersongeval zou veroorzaken als hij sneller zou rijden dan toegelaten (tegenover 33% in 2021).
- 33% van de bestuurders denkt sneller dan toegelaten te kunnen rijden zonder daarbij anderen in gevaar te brengen (tegenover 40% in 2020).
- 23% van de bestuurders helemaal niet overtuigd is van het positieve effect van een lagere snelheid op de verkeersveiligheid.
- Handhaving is een sleutel om te zorgen dat ook deze bestuurders een veilige snelheid zullen aanhouden.

Besluit

Na beraadslaging,

23 stemmen voor: Jelle Wouters, Werner Mertens, Piet De Bruyn, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuynck, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeek, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens en Tessa Heylighen

1 onthouding: Farida Tierens

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid gelimiteerd is tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te handhaven, conform artikel 29 quater Wegverkeerswet.

Artikel 2:

De gemeenteraad besluit om de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen Begijnendijk - Rotselaar - Tremelo, zoals opgenomen als bijlage bij dit besluit, vast te stellen.

Artikel 3:

De bijzondere politieverordening zal op het grondgebied van Rotselaar in werking treden op 4 april 2023 voor de mobiele controles en de trajectcontroles.

Artikel 4:

Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze beslissing en de bijzondere politieverordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen de 48 uren en aan de procureur des konings van het gerechtelijk arrondissement Leuven, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Leuven en van de politierechtbank Leuven. Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraat.

Opgemaakt op 30 november 2022

An Craninckx
algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter