

BESLUIT VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

OCMW Rotselaar

Openbare zitting van 29 november 2022

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, voorzitter vast bureau;
Piet De Bruyn, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyneck, leden vast bureau;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens, Tessa Heylighen, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

Verontschuldigd: Ellen De Rijck, raadslid;

3. De fietspolicy als bijlage bij het arbeidsreglement van het personeel ter bevordering van de fietsmobiliteit - goedkeuring

Voorgeschiedenis

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 30 mei 2022
Het college van burgemeester en schepenen beslist om toe te treden tot de raamovereenkomst van Interleuven 'fietsleasing voor lokale besturen' en in te gaan op het aanbod van Interleuven en o2o inzake fietsleasing.

Feiten, context en argumentatie

- De mobiliteitscontext in onze regio vraagt om een mobiliteitsshift met een nieuwe aanpak om mobiliteit vorm te geven.
- Het lokaal bestuur van Rotselaar engageert zich tot het project van fietsleasing voor de medewerkers van gemeente en OCMW. Dit past binnen de afgesproken uitvoering van het lokale klimaatactieplan, het mobiliteitsplan van de gemeente Rotselaar en het fietsbeleid van de beleidsnota en het meerjarenplan 2020-2025.
- Hierbij wenst het lokaal bestuur het goede voorbeeld te geven. Het bestuur wil de medewerkers actief aanzetten om zowel voor het woon-werkverkeer als voor privéverplaatsingen beroep te doen op de fiets. Het lokaal bestuur wil haar medewerkers actief engageren tot verplaatsingen met de fiets. Zo verbeteren we het mentale welzijn van onze medewerkers, zetten we hen aan tot sportieve activiteiten, verminderen we de files, de belasting van parkeerplaatsen en de CO₂-uitstoot.
- Tegelijkertijd past dit project ook in de visie van het lokaal bestuur om kwalitatieve medewerkers aan te trekken en de geschikte profielen in de organisatie aan boord te houden.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 12 maart 2021 legt het kader vast waarbinnen lokale besturen maatregelen kunnen nemen om de fietsmobiliteit van de medewerkers te bevorderen.
- Interleuven heeft op aansturen van het gemeentebestuur Rotselaar een overheidsopdracht inzake fietsleasing uitgewerkt voor lokale besturen. Deze opdracht werd gegund aan de fietsleasemaatschappij o2o. Het college van burgemeester en schepenen trad toe tot deze raamovereenkomst.
- Door in te stappen in deze raamovereenkomst wordt de fietsleasing georganiseerd in een open netwerk, wat betekent dat alle lokale fietshandelaars kunnen toetreden tot het netwerk van o2o en de medewerker zelf kan kiezen waar de fiets wordt geleased en waar hij wordt onderhouden. Lokale fietshandelaars worden bij aanvang van het project gecontacteerd en zijn vrij om aan te sluiten binnen het project en hun fietsen aan te bieden via de

leasingformule. Daarnaast biedt o2o ook een eenvoudige en transparante procedure en een zeer uitgebreide catalogus.

- De concrete voorwaarden over de fietsmobiliteit wordt binnen het daartoe voorziene wettelijk kader verder uitgewerkt in een eigen fietspolicy.
- De voorliggende fietspolicy werd door het lokaal bestuur afgestemd met de gegunde fietsleasemaatschappij en met het sociaal secretariaat. Deze fietspolicy heeft als doel om duidelijk en transparant het beheer en gebruik van de leasefiets door de medewerkers-gebruikers te beschrijven. Het personeelslid gebruikt de leasefiets volgens de principes vervat in deze fietspolicy.
- De fietspolicy wordt toegevoegd als bijlage aan het arbeidsreglement van de medewerkers van de gemeente en het OCMW.
- Het bestuur kent een eenmalige premie van 250 euro toe door het toekennen van 150 euro in de vorm van ecocheques en 100 euro in de vorm van sport- en cultuurcheques. Zo willen we de medewerkers bijkomend stimuleren om in te tekenen op dit aanbod.

Juridische gronden

- Wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen en latere wijzigingen
- Artikelen 77 en 186 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- Artikelen 10, 12, 13, 17 en 19 van het besluit van de Vlaamse Regering van 12 maart 2021 houdende maatregelen ten gevolge van de pandemie veroorzaakt door COVID-19 en tot wijziging van de minimale voorwaarden voor de rechtspositieregeling van het personeel van de gemeenten, de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en de provincies. Hierbij worden de nadere regels ter bevordering van de fietsmobiliteit opgenomen.

Bijlage

- Fietspolicy voor het personeel van de gemeente en het OCMW Rotselaar.

Besluit

Na beraadslaging,

24 stemmen voor: Jelle Wouters, Werner Mertens, Piet De Bruyn, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Jeroen Janssens, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Maarten Mommaerts, Noëlla D'hooghe, Liesbet Serneels, Heidi Pittomvils, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens en Tessa Heylighen

Artikel 1:

De raad voor maatschappelijk welzijn keurt de fietspolicy als bijlage bij het arbeidsreglement goed.

Artikel 2:

Deze bijlage aan het arbeidsreglement wordt overgemaakt aan de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, arbeid en Sociaal overleg, Algemene Directie Toezicht op de Sociale Wetten.

Artikel 3:

De bijlage aan het arbeidsreglement wordt overgemaakt aan de personeelsleden.

Artikel 4:

Deze bijlage aan het arbeidsreglement wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.

Opgemaakt op 30 november 2022

An Craninckx
algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter