

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 5 december 2022

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuyneck,
schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

13. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Wijziging voorrangregeling kruispunt Astridstraat - Melkerijstraat

Voorgeschiedenis

- Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - snelheidsregimes zone 30 en zone 50 in Molenstraat, Kwellenbergstraat, Astridstraat, Spoorwegstraat, Melkerijstraat en Grensstraat, goedgekeurd op de gemeenteraadszitting van 29 juni 2021.

Feiten en context

- Begin 2021 heeft studiebureau Vectris een studie afgerond over verkeer en mobiliteit in de omgeving van natuurgebied De Gevel. Naar aanleiding van deze studie heeft het bestuur een online participatiemoment gehad met de bewoners uit de omgeving. Uit dit overleg kwam meermaals naar boven dat de Melkerijstraat in de zone tussen Grensstraat en Astridstraat voor fietsers gevaarlijk is, gezien de snelheidslimiet en de slechte zichtbaarheid omwille van vooral de bocht.
- Op het moment van deze bezorgdheden gold een snelheidslimiet van 50 km/u. Ondertussen is hier de snelheidslimiet verlaagd naar 30 km/u. Uit feedback in de mobiliteitsraad blijkt deze snelheidsverlaging een positief effect te hebben. Minder autobestuurders zouden in de bocht trachten fietsers in te halen.
- De Melkerijstraat tussen Astridstraat en Grensstraat is een belangrijke fietsverbinding tussen Leuven en Rotselaar.
- De mobiliteitsraad heeft een advies voorgesteld op de vergadering van 14/03/2022.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Het kruispunt van Melkerijstraat met Astridstraat is onoverzichtelijk omdat de woning op de hoek dicht tegen de straat staat. Bestuurders uit de twee straten kunnen elkaar hierdoor niet

goed zien. Op dit kruispunt geldt de voorrang aan rechts. Bestuurders (overwegend fietsers) op de Melkerijstraat komende van de Spoorwegstraat moeten voorrang verlenen aan bestuurders die uit de Astridstraat komen. Veel te weinig fietsers doen dit en brengen zichzelf hierdoor sterk in gevaar. Bij een ongeval waarbij een autobestuurder voorrang neemt en de fietser geen voorrang verleent, is de kans op een ernstig letsel bij de fietser groot.

- De verlaging van de snelheid naar 30 km/u had al een positief effect op de verkeersveiligheid. Veel autobestuurders komende uit de Astridstraat kennen de plek en het gevaar met de fietsers. Veel bestuurders vertragen en stoppen er om de fietsers voor te laten, ondanks de geldende voorrangsregels.
- Het veranderen van de voorrangsregel zal een verbetering zijn van de veiligheid voor fietsers op dit kruispunt. De kans op ernstige letsels zal hiermee verminderen. Daarnaast past de aanpassing beter bij het huidige gebruik van de weg op deze plaats.

Advies

- De mobiliteitsraad drukt op het belang van het goed snoeien van de haag ter hoogte van Melkerijstraat nummers 35 en 37. Sensibiliseren van bestuurders over parkeren op de berm op het kruispunt van Grensstraat met Melkerijstraat over de beperking van het zicht is nodig.
- Advies van de mobiliteitsraad:
 - STOP invoeren voor bestuurders in de Astridstraat in plaats van voorrang aan rechts ter hoogte van de Melkerijstraat;
 - Voorrang aan rechts behouden op het kruispunt van Melkerijstraat met Grensstraat;
 - Fietsstraat invoeren in de Melkerijstraat vanaf het kruispunt met de Grensstraat tot en met het kruispunt met de Astridstraat.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat op het kruispunt van de Astridstraat met de Melkerijstraat in een proefopstelling van 20 december 2022 tot 20 juni 2023 een tijdelijke voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij alle bestuurders rijdende in de Astridstraat verplicht zijn te stoppen en voorrang te verlenen aan alle bestuurders in de Melkerijstraat.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.


Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 6 december 2022



An Craninckx
algemeen directeur



Jelle Wouters
burgemeester