

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 27 maart 2023

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuynck, Bart De Vos,
schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

26. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Proefopstelling Verblijfsgebied Middelberg, zone met straten Olivierstraat, Wolfakkerweg, Hertogstraat en trage weg Vinneveldweg

Voorgeschiedenis

- Besluit van de gemeenteraad van 29 september 2020
De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - beperkt eenrichtingsverkeer Oorzaakveldpad goed.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 9 juli 2021
Het college keurt de politieverordening - tijdelijke verkeersregeling - Wolfakkerweg - verlagen van snelheidslimiet naar 30 km/u goed.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 april 2022
Het college keurt de politieverordening - tijdelijke verkeersregeling - Proefopstelling verlagen snelheidslimiet Olivierstraat naar 30 km/u in het kader van fietsomleidingsroute N19 - vernieuwing fietspad (Aarschotsesteenweg) goed.
- E-mailbericht van JVN van 6 november 2022
Bewoners vragen dialoog met het bestuur van Rotselaar over de verkeerssituatie in de Olivierstraat in Wezemaal.

Feiten en context

- Na de invoering van éénrichtingsverkeer in Oorzaakveldpad is er meer verkeer in de Wolfakkerweg en de Olivierstraat
- Meerdere bestuurders rijden volgens de bewoners aan een onaangepaste snelheid.
- Gedurende de tijdelijke opstelling naar aanleiding van de asfaltering van het fietspad op de N19, waarbij de snelheidslimiet in Olivierstraat beperkt werd tot 30 km/u, verminderde de hoeveelheid verkeer niet significant, maar was de snelheid van voertuigen wel significant lager (volgens lokale telraam.net data) en meer aanvaardbaar voor de buurtbewoners.
- Buurtbewoners hebben een lokale bevraging uitgevoerd bij de betrokken straten met 27 respondenten:
 - 21 respondenten vinden 30 km/u in Olivierstraat een geschikte limiet, zes respondenten vinden 50 km/u een geschikte limiet.
 - 27 respondenten vinden 30 km/u in Hertogstraat een geschikte limiet.
 - 26 respondenten zien een voordeel in het instellen van een 'zone' waarbij een verbod voor alle bestuurders wordt ingesteld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk', meer dan dit straat per straat in te voeren.
 - betreft invoering van een fietsstraat in Olivierstraat zijn 12 respondenten voorstander, 13 tegen en twee hebben geen mening.
- Op 9 maart vond een constructief overleg plaats tussen afgevaardigden van bewoners,, de burgemeester en de dienst mobiliteit. Op dit overleg werd een voorstel voor een proef met tijdelijke verkeersregeling overeengekomen om aan het college van burgemeester en schepenen voor te leggen.

Juridische gronden

- Artikelen 130bis, 133, 134, §1 en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Advies

- Advies van de mobiliteitsraad op de vergadering van 13 maart 2023 om ook speed pedelecs en bromfietsen toe te laten in straten waar alle bestuurders verboden zijn, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Argumentatie

- Voor de veiligheid van de weggebruikers, de bewoners en de wegenwerkers is het nodig de gepaste verkeersmaatregelen te treffen.
- Het verlagen van de snelheidslimiet heeft volgens wetenschappelijk onderzoek ontgensprekelijk een positief effect op de verkeersveiligheid.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat een tijdelijke verkeersregeling als proefopstelling wordt ingesteld tot 30 september 2023 met volgende maatregelen:

§1 Een snelheidslimiet met maximum toegelaten snelheid wordt gebiedsdekkend ingesteld in het gebied dat afgebakend wordt door:

- Olivierstraat ter hoogte van de Langestraat;
- Olivierstraat ter hoogte van de Galgenstraat;
- Wolfakkerweg, ter hoogte van de N19 - Aarschotsesteenweg;
- Hertogstraat ter hoogte van de doorsteek naar Groeneweg, aan Hertogstraat 16;
- Trage weg 'Vinneveldweg' ter hoogte van N19 - Aarschotsesteenweg.

§2 Gebiedsdekkend wordt het verkeer voor alle bestuurders verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd bestuurders van fietsen en bromfietsen, in het gebied dat afgebakend wordt door:

- Olivierstraat ter hoogte van de Langestraat;
- Olivierstraat ter hoogte van de Galgenstraat;
- Wolfakkerweg, ter hoogte van de N19 - Aarschotsesteenweg;
- Hertogstraat ter hoogte van de doorsteek naar Groeneweg, aan Hertogstraat 16;
- Trage weg 'Vinneveldweg' ter hoogte van N19 - Aarschotsesteenweg.

§3 Een fietsstraat wordt ingevoerd in Olivierstraat tussen Wolfakkerweg en Galgenstraat.

§4 Verkeersremmers worden in overleg met de buurtbewoners aangebracht in Olivierstraat in het deel tussen Langestraat en Wolfakkerweg.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

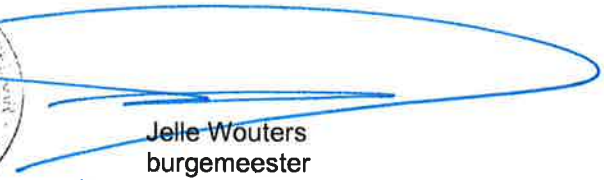
Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 28 maart 2023



An Craninckx
algemeen directeur



Jelle Wouters
burgemeester