

BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gemeente Rotselaar

Zitting van 27 maart 2023

Aanwezig: Jelle Wouters, burgemeester;
Carine Goris, Patrick Vervoort, Piet De Bruyn, Nele Demuynck, Bart De Vos,
schepenen;
An Craninckx, algemeen directeur;

25. Politieverordening - Tijdelijke verkeersregeling - Dijkleant snelheidsverlaging limiet naar 30 km/u

Voorgeschiedenis

- E-mail van IC, ondertekend door meerdere bewoners uit Dijkleant betreft verkeersveiligheid op Dijkleant

Feiten en context

- De gemeente Haacht voert vernieuwingswerken uit aan de rijbaan en de fietspaden op Wijgmaalsesteenweg Haacht. Het einde van deze werken is voorzien einde mei 2023.
- Hiervoor werd de Wijgmaalsesteenweg Haacht afgesloten en een omleiding ingesteld.
- Een deel van het verkeer zoekt een uitweg via Dijkleant
- Dijkleant is eerder smal met weinig ruimte voor kruisen van vierwielige voertuigen en fietsers.
- De huidige snelheidslimiet op Dijkleant is maximum 50 km/u.
- Dijkleant wordt door fietsers gebruikt zowel voor functionele als voor recreatieve verplaatsingen.
- Artikel 10 van de wegcode stelt dat bestuurders hun snelheid moeten aanpassen aan de omstandigheden. Dit gebeurt te weinig.

Juridische gronden

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur
De burgemeester maakt de reglementen en verordeningen van het college van burgemeester en schepenen bekend via de webtoepassing van de gemeente.
- Artikel 288 van het decreet over het lokaal bestuur
De reglementen en verordeningen treden in werking de vijfde dag na de bekendmaking ervan, tenzij anders bepaald.

Argumentatie

- Om de veiligheid van voetgangers en fietsers (meer specifiek schoolgaande kinderen) in de Dijkleant te verbeteren is het verlagen van de snelheidslimiet een goede maatregel.
- Een lagere snelheid zal het veiligheidsgevoel bij voetgangers en fietsers verbeteren.

Besluit

Eenparig

Artikel 1:

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in Dijlekant de snelheid tijdelijk verlaagd wordt van 50 km/u naar 30 km/u tot 30 juni 2023.

Deze verkeersregeling wordt gesignaleerd door aangepaste wettelijke signalisatie.

Artikel 2:

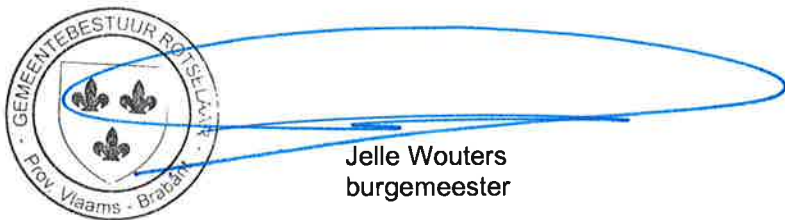
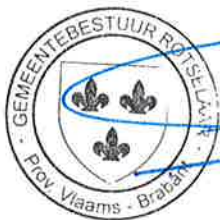
Deze verkeersregeling treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de bevoegde overheden.

Opgemaakt op 28 maart 2023

An Craninckx
algemeen directeur



Jelle Wouters
burgemeester