

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 29 augustus 2023

Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn, schepenen;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degen, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'hooghe, Ellen De Rijck, Heidi Pittomvils, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens, Tessa Heylighen, Maarten Mommaerts, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;

11. Gemeentelijke aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - instellen van een woonerf en verboden toegang voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton in de Eektstraat van huisnummer 1 tot en met huis nummer 16 - goedkeuring

Voorgeschiedenis

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 18 maart 2019 Goedkeuring van de tijdelijke verkeersregeling - Proefopstelling éénrichtingsverkeer Eekstraat van Vleugtweg naar huis nummer 1.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 juni 2019 Goedkeuring van de politieverordening met tijdelijke verkeersregeling - Wijziging proefopstelling éénrichtingsverkeer Eekstraat: van huisnummer 1 naar Vleugtweg.
- Besluit van de gemeenteraad van 17 december 2019 Goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer - invoering van éénrichtingsverkeer in de Eektstraat van huisnummer 1 naar Vleugtweg.

Feiten en context

- De rioleringswerken in de Eektstraat werden uitgevoerd. De wegenis werd opnieuw aangelegd. In het gedeelte van nummer 1 tot en met nummer 16 werd de wegenis aangelegd als een woonerf in kleinschalige materialen, zonder de aanleg van verhoogde voetpaden en met een niveauverschil ter hoogte van nummer 1 en nummer 16.
- Bewoners van de Eektstraat melden ondanks de invoering van het éénrichtingsverkeer nog steeds gevaarlijk snel verkeer in de Eektstraat.
- De wegcode biedt de mogelijkheid om met bebording ook wettelijk een woonerf in te voeren, liefst in combinatie met een gepast wegbeeld.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
 - Artikel 40 §3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
 - Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
-

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 over de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

- De nieuwe aanleg van de wegenis in de Eekstraat voorziet in een gepast wegbeeld voor een woonerf. Het toepassen van de wegcode 'woonerf' past binnen het mobiliteitsplan 2022 van de gemeente, waarbij deze in een verblijfsgebied ligt en de afbakening als woonerf met verkeersborden bovenop de aanleg van de wegenis (kleinschalige elementen en niveauverschil met rest van, de straat), beplanting (asverschuivingen en breken van rechtlijnigheid van de straat) en bijkomend straatmeubilair voor een duidelijk poorteffect kan zorgen.
- Door een woonerf te verankeren in een aanvullend reglement wordt extra ruimte gegeven aan voetgangers. Bestuurders van alle voertuigen (ook van fietsen, bromfietsen en speed pedelecs) blijven welkom, mits het rijden aan een gepaste snelheid.
- Een ministeriële omzendbrief uit 1978 omschrijft waaraan de inrichting van een woonerf moet voldoen om ook de koppeling aan de wegcode te kunnen maken. De Eekstraat voldoet aan deze voorwaarden in het gedeelte tussen nummer 1 en nummer 16.
- Het karakter van het woonerf is niet geschikt voor passage van zwaar vervoer. Dit hoort steeds meteen ontsloten te worden naar de N19 - Aarschotsesteenweg.
- De invoering van een woonerf met snelheidsbeperking tot 20 km/u en een tonnagebeperking zal de verkeersveiligheid in de straat verhogen en de straat duidelijk inrichten als een gebied waar ze een verblijfsfunctie vervult en niet enkel dient voor de verplaatsing van voertuigen tussen punt A en punt B.

Besluit

Na beraadslaging,

25 stemmen voor: Jelle Wouters, Werner Mertens, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Frans Vansteenbeeck, Jeroen Degent, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Noëlla D'hooghe, Ellen De Rijck, Heidi Pittomvils, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Stella Beckx, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens, Tessa Heylighen en Maarten Mommaerts

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goed over de invoering van een woonerf in het gebied gelegen in de Eekstraat tussen nummer 1 en nummer 16. Het begin van het woonerf, als tevens het einde van het woonerf worden aangeduid.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens F12a en F12b.

Artikel 2:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goed dat de toegang verbiedt voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd voor het plaatselijke verkeer, in het gebied gelegen in de Eekstraat tussen nummer 1 en nummer 16.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens C21 en onderbord.

Artikel 3:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 30 augustus 2023



An Craninckx
algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter