

BESLUIT VAN DE GEMEENTERAAD

Gemeente Rotselaar

Openbare zitting van 26 september 2023

- Aanwezig: Werner Mertens, voorzitter;
Jelle Wouters, burgemeester;
Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyndt, Piet De Bruyn, schepenen;
Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Frans Vansteenbeeck, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Ellen De Rijck, Heidi Pittomvils, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens, Tessa Heylighen, Maarten Mommaerts, raadsleden;
Hilde Mariën, algemeen directeur wvd.;
- Verontschuldigd: Jeroen Degent, Noëlla D'hooghe, Stella Beckx, raadsleden;
An Craninckx, algemeen directeur;
-

5. Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer - Parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen

Voorgeschiedenis

- Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de aanvraag paal volgt wagen voor locatie Max Havelaarplein op de zitting van 23 januari 2023.
- Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de aanvraag strategische paal-AC voor locatie Kapelstraat 45 op de zitting van 8 mei 2023.
- Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de aanvraag paal volgt wagen voor uitbreiding locatie Marc Muntenplein op de zitting van 11 september 2023.
- Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de aanvraag paal volgt wagen voor uitbreiding locatie Frans Drijversplein op de zitting van 11 september 2023.
- Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de aanvraag paal volgt wagen voor locatie Sportoase De Meander, Vakenstraat 18, op de zitting van 18 september 2023.
- Goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen van de aanvraag paal volgt wagen voor locatie Sportoase de Toren, Torenstraat 115 op de zitting van 18 september 2023.

Feiten, context en argumentatie

- Wagens die rijden op elektrische energie stoten op de plaats waar ze rijden geen schadelijke gassen uit.
 - De elektriciteit nodig om de batterijen te laden, wordt steeds meer geleverd met hernieuwbare energie.
 - Het aantal eigenaars van elektrische wagens die zelf geen oprit hebben, zal toenemen. Om te zorgen dat ook zij hun voertuig kunnen opladen, zijn laadpalen op openbaar domein nodig.
-

- Voor bezoekers en werknemers in de gemeente Rotselaar is het nodig om openbaar toegankelijke laadinfrastructuur te voorzien.
- Op volgende locaties worden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorbehouden (zie plannen in bijlage):
 - Max Havelaarplein
De eerste twee parkeerplaatsen gelegen aan de kant de doorsteek naar de N19 Aarschotssesteenweg.
 - Kapelstraat 45
De twee parkeerplaatsen gelegen op de parking tussen GBS De Straal en Huis van het Kind, gelegen het dichtst tegen het schoolgebouw.
 - Sportoase De Toren - op de parking
 - Sportoase De Meander - op de parking
 - Frans Drijversplein
Op de parking, uitbreiding van twee laadpunten links van de bestaande twee
 - Marc Muntenplein
Op de parking, uitbreiding van twee laadpunten rechts van de bestaande twee
- Parkeren op deze voorbehouden parkeerplaatsen kan enkel gedurende de tijd die nodig is om het voertuig op te laden.
- Sportoase De Meander gaf op 28 augustus 2023 akkoord voor de plaatsing van een laadpaal voor elektrische voertuigen.
- Sportoase De Toren gaf op 11 september 2023 akkoord voor de plaatsing van een laadpaal voor elektrische voertuigen.

Juridische gronden

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Besluit

Na beraadslaging,

22 stemmen voor: Jelle Wouters, Werner Mertens, Bart De Vos, Carine Goris, Patrick Vervoort, Nele Demuyne, Piet De Bruyn, Christel Hendrix, Nico Lodewijks, Frans Vansteenbeeck, Ilse Michiels, Ingrid Van Steenberge, Ellen De Rijck, Heidi Pittomvils, Liesbet Serneels, Farida Tierens, Gert Heylen, Lieve De Bondt, Gunther Dereze, Bart Lemmens, Tessa Heylighen en Maarten Mommaerts

Artikel 1:

De gemeenteraad besluit om op volgende locaties parkeerplaatsen voor te behouden voor elektrische voertuigen:

- Max Havelaarplein, twee parkeerplaatsen;
- Kapelstraat 45, twee parkeerplaatsen;
- Frans Drijversplein, twee parkeerplaatsen;

- Marc Muntenplein, twee parkeerplaatsen;
- Sportoase De Toren, twee parkeerplaatsen;
- Sportoase De Meander, twee parkeerplaatsen.

Deze parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen worden gesignaleerd door het verkeersbord E9a met onderbord GV11d met symbool elektrisch voertuig aangevuld met onderbord GV11d met vermelding dat laden tijdens het parkeren verplicht is.

Artikel 2:

Dit reglement treedt in werking onmiddellijk na de bekendmaking ervan.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Opgemaakt op 27 september 2023



Hilde Mariën
waarnemend algemeen directeur



Werner Mertens
voorzitter