

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Vragen over de werken?

Zie contactgegevens onderaan deze brief

Vorbereidende proefsleuven voor werken Dijlebrug (N229)

Beste,

Het Agentschap Wegen en Verkeer, de beheerder van de Vlaamse gewest-, autosnelwegen en fietspaden, voert **vanaf donderdag 23 maart** voorbereidende werken uit in het kader van de heropbouw van de Dijlebrug. In deze brief vindt u alle informatie over de geplande werken.

Waar werken we en wat houden de werken in?

Op de Provinciebaan (N229) in Rotselaar tussen de Dijlebrug en het kruispunt met de Haachtsesteenweg worden **over een afstand van ongeveer 400 meter een 10-tal kleine zones als proefsleuf** opengelegd.

Voor we aan de heropbouw van de Dijlebrug starten in september 2023 is het belangrijk om de ligging van de nutsleidingen (gas, water, elektriciteit) ter hoogte van de werfzone na te gaan. Op een 10-tal plaatsen opent de aannemer een deel van het fietspad om nadien met een grondzuigermachine tot een 60 cm diep de ondergrond voorzichtig weg te zuigen. Zo worden de **nutsleidingen zichtbaar voor opmeting** door het studiebureau. Het is noodzakelijk om vooraf te kunnen bepalen of er nog nutsleidingen moeten verplaatst worden voor de start van de werken aan de brug.

Op die manier worden de nutsleidingen niet onverwacht beschadigd tijdens de werken.

Wanneer?

- **Proefsleuven openleggen: donderdag 23 en vrijdag 24 maart 2023**
- **Metingen nutsleidingen: maandag 27 maart 2023**
- **Verder dichten van proefsleuven: dinsdag 28 en woensdag 29 maart 2023**
- **Opgelet:** er blijven proefsleuven openliggen tot en met woensdag. De aannemer zorgt voor aangepaste signalisatie en zet de openingen af met hekken.



Bij slecht weer of door onvoorziene (technische) omstandigheden op de werf is het mogelijk dat de planning wijzigt.

Bereikbaarheid omwonenden

- De werken gebeuren met een **grote vrachtwagen met zuigslang**.
- Het openleggen van een proefsleuf kan tussen de 15 en 60 minuten duren, afhankelijk van de ondergrond. De vrachtwagen verplaatst zich dus als een **mobiele werf**.
 - De aannemer werkt **nooit gelijktijdig aan beide zijden** van de rijweg en zal **sleuf per sleuf openleggen en beveiligen** met hekken.

- **Als de proefsleuf zich voor de inrit van een woning bevindt**, wordt deze pas als laatste op maandag 27 maart geopend, gemeten en opnieuw gedicht om de hinder zo kort mogelijk te houden.

Hinder voor weggebruikers:

De **bestaande snelheidsbeperking ter hoogte van de Dijlebrug van 30 km/u.** aan de tijdelijke lichten **wordt uitgebreid** tot aan het kruispunt met de Haachtsesteenweg tot alle proefsleuven opnieuw dicht liggen.

- **Voetgangers en fietsers:** Het fietspad zal hier en daar onderbroken zijn door de openliggende sleuven. Vlot doorfietsen is hier tijdelijk niet mogelijk. Als je binnen deze zone niet woont, werkt of een handelszaak moet bereiken, neem je best een alternatieve route langs de zijstraten of het jaagpad aan de Demer. De sleuven worden veilig afgezet met hekken door de aannemer. Fietsers/voetgangers die de Provinciebaan gebruiken, kunnen ter hoogte van de aangeduide signalisatie per sleuf het fietspad op- en afstappen.
- **Openbaar vervoer en ander doorgaand verkeer:** kan blijven doorrijden zoals voorheen ter hoogte van de tijdelijke verkeerslichten, maar zal **een week extra hinder** ondervinden.

Meldingen over werking tijdelijke verkeerslichten aan Dijlebrug

Ter hoogte van de Dijlebrug is het **belangrijk dat autoverkeer doorrijdt tot aan de stopstreep aan de tijdelijke verkeerslichten**. De verkeerslichten zijn ingesteld via een radarsysteem dat naderend autoverkeer tot een snelheid van 1 km/u. detecteert. Wie te vroeg stopt of de auto heel traag laat uitbollen tot aan de lichten wordt niet gedetecteerd en zal moeten wachten tot de volgende auto nadert. We vragen om ook **goed aan te sluiten bij de voorganger**, zodat er geen 'gaten' in de verkeersstroom vallen. De detectie valt daardoor weg en de lichten springen dan opnieuw op rood. Een bijkomende moeilijkheid is de instroom van wagens vanuit de Dijlekant waardoor een vlotte detectie op de Provinciebaan niet altijd mogelijk is. Er is in overleg met de gemeente gekozen om deze zijtak niet af te sluiten. De gemeente plaatst **extra instructieborden** om autobestuurders te verwittigen.

Vragen over deze werken?

Bezorg uw vraag samen met de juiste locatie van de weg via meldpuntwegen.be. Onze klantendienst beantwoordt uw vraag zo snel mogelijk.

Meer info?

Actuele informatie over deze werken kan u terugvinden op de website: www.wegenenverkeer.be/rotselaar

Met vriendelijke groeten,

Wout Moreel
Werfleider

Je kan ons volgen via deze sociale mediakanalen:



Deze brief wordt lokaal binnen de werfzone bedeed en is ook terug te vinden op onze website.