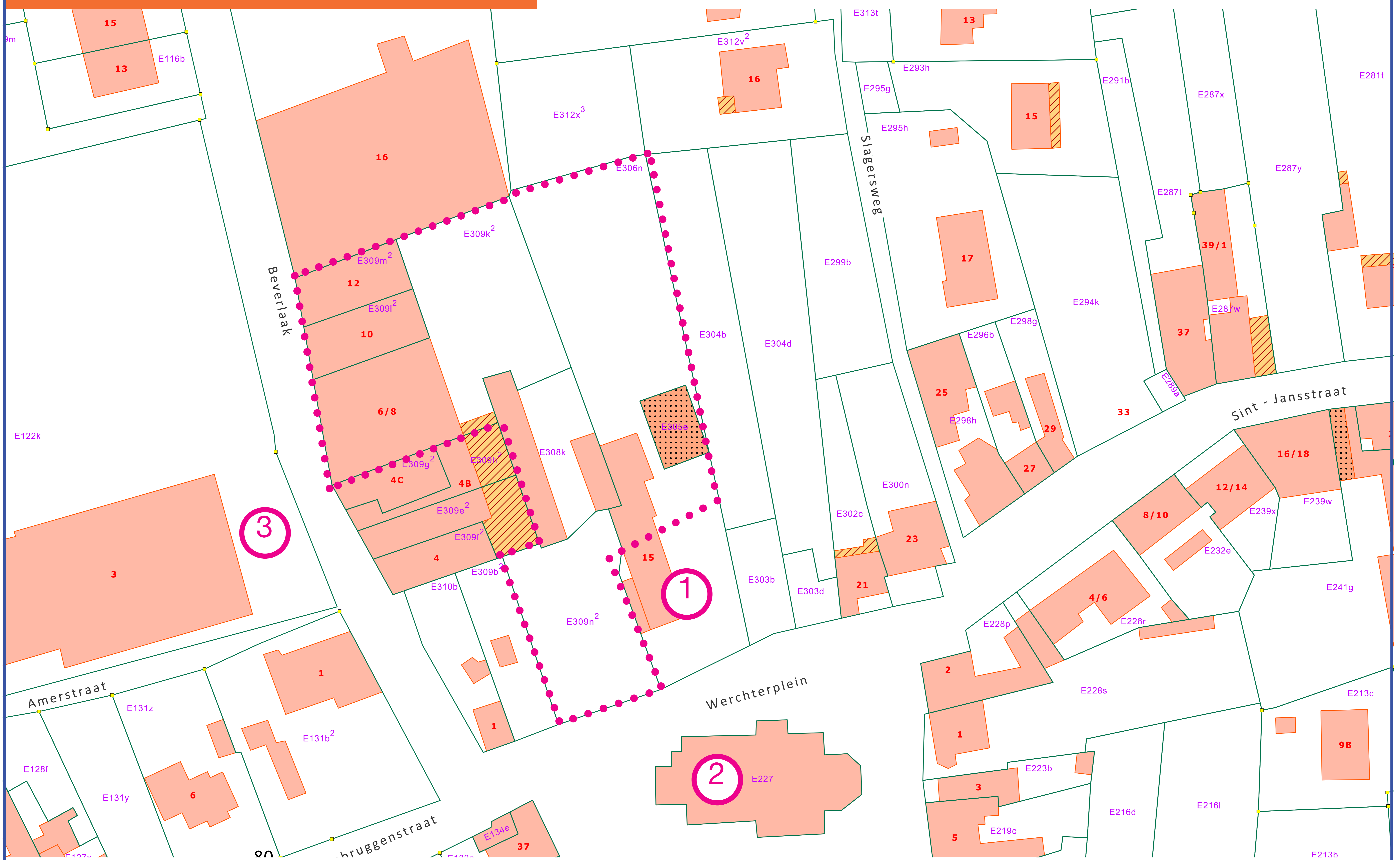


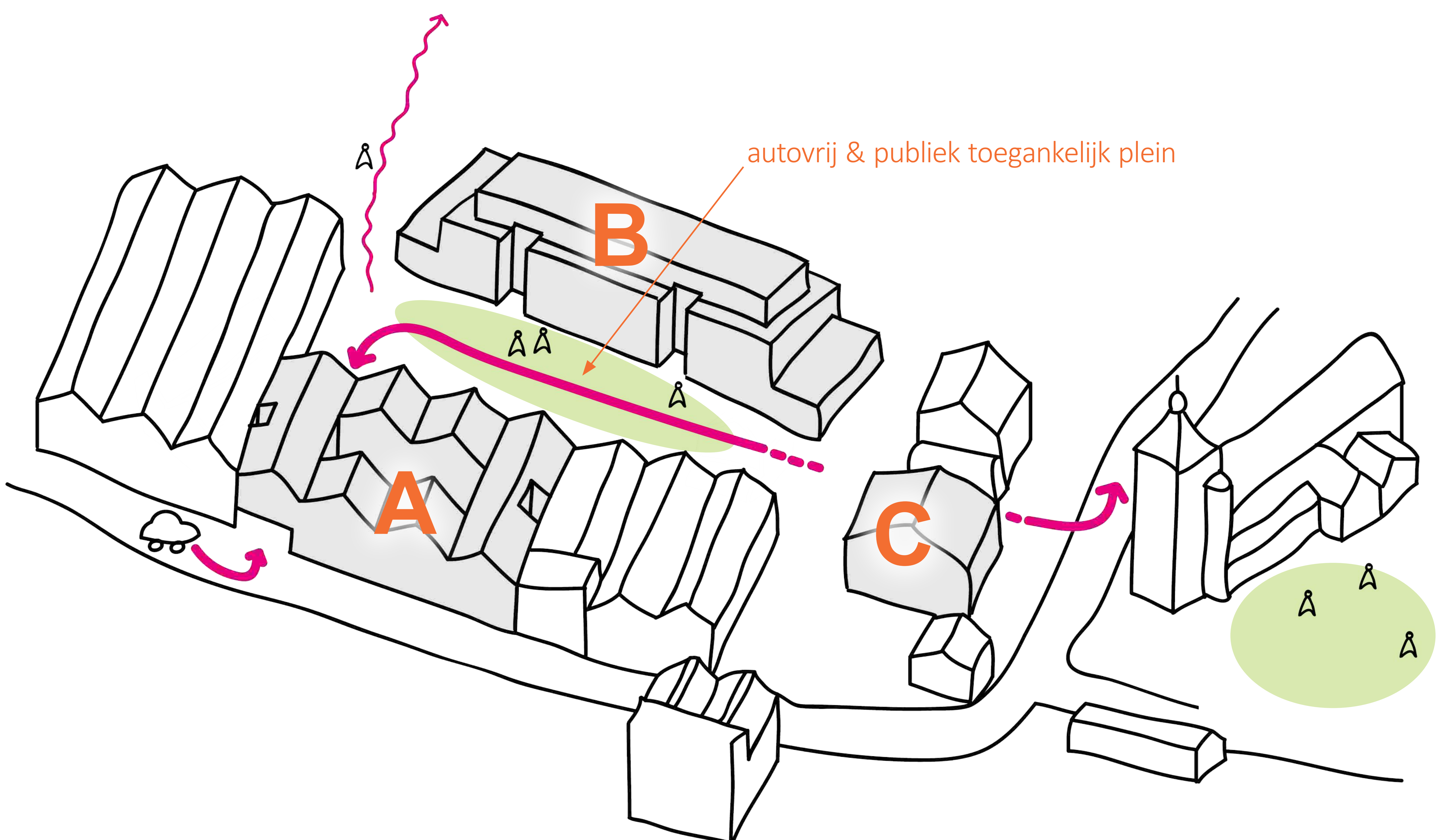
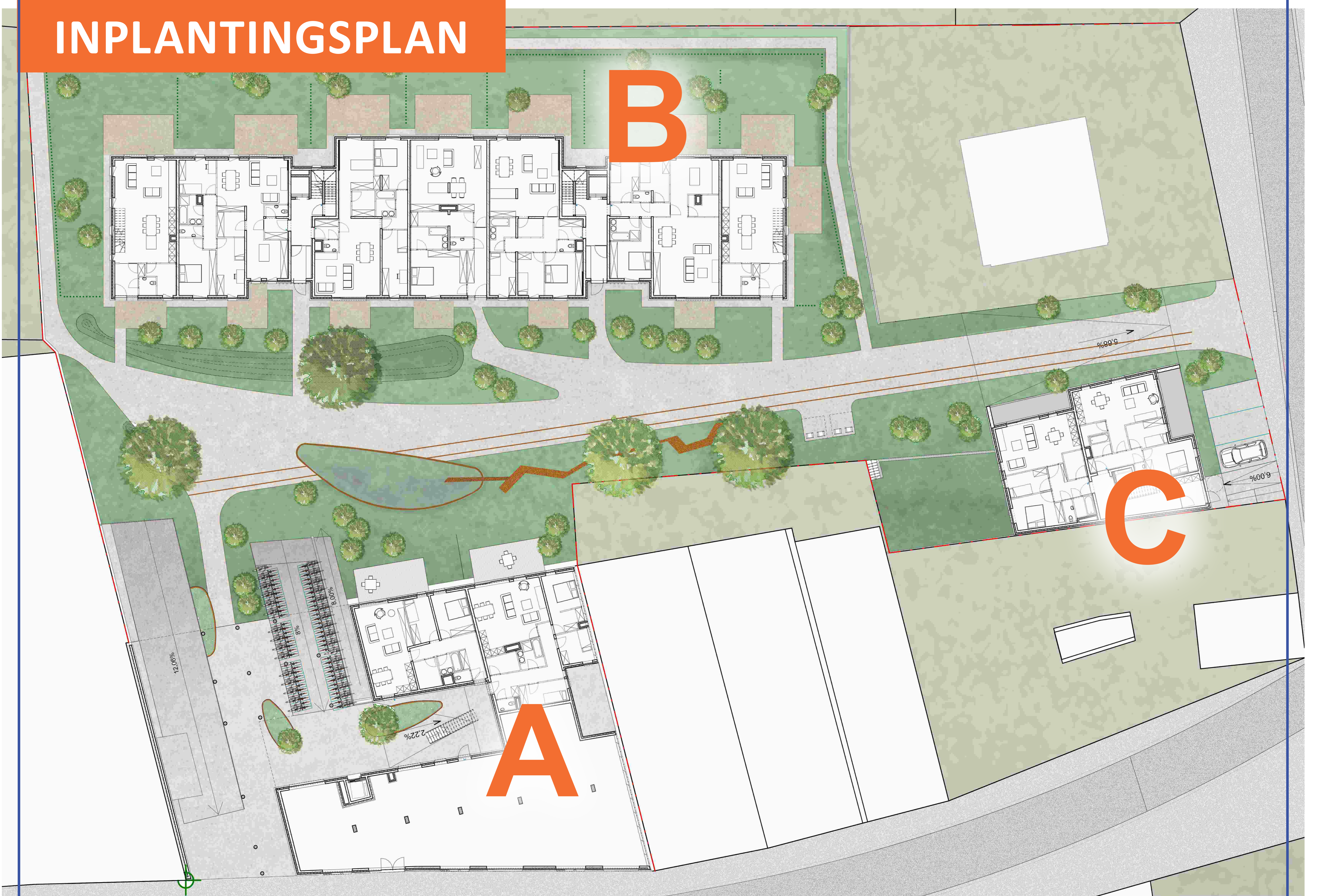
LIGGINGSPLAN



BESTAANDE TOESTAND

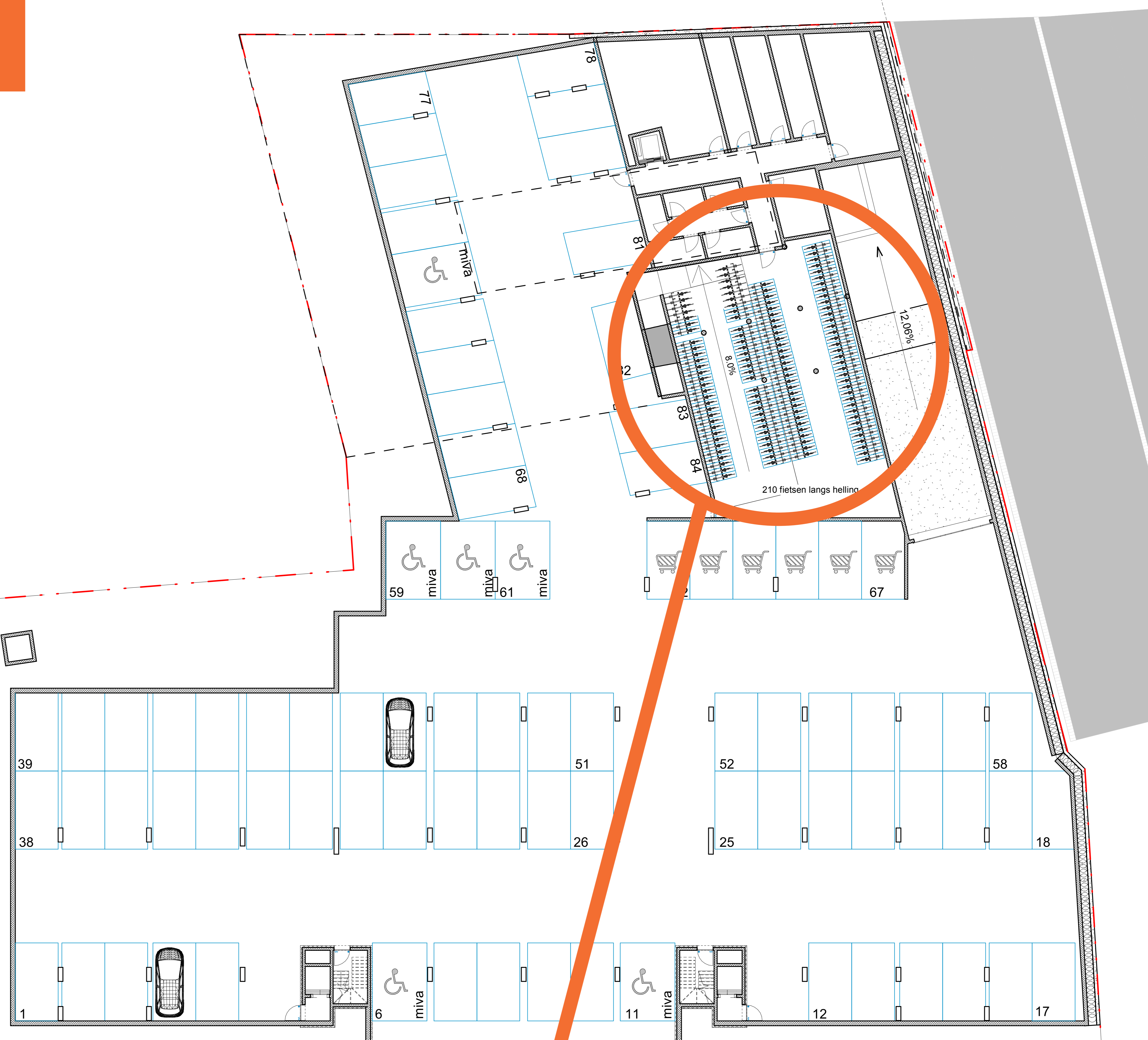


INPLANTINGSPLAN



“We wensen deze desolate plek in de dorpskern van Werchter kwalitatief in te kleuren en maximaal in te zetten op een herwaardering en publieke ruimte terug te geven aan de buurt.” - Ar-te architecten

MOBILITEIT



FIETSENSTALLING VAN 0 NAAR -1



PARKEERBALANS

| | nu voorzien in het project | berekend in mobiliteitsstudie |
|-----------------|-------------------------------|----------------------------------|
| auto | 78 | 61 |
| cambio plaatsen | 3 | - |
| buurtwinkel | 6 | 4 |
| fiets | 187 | 97 |

VERKEERSBEWEGINGEN

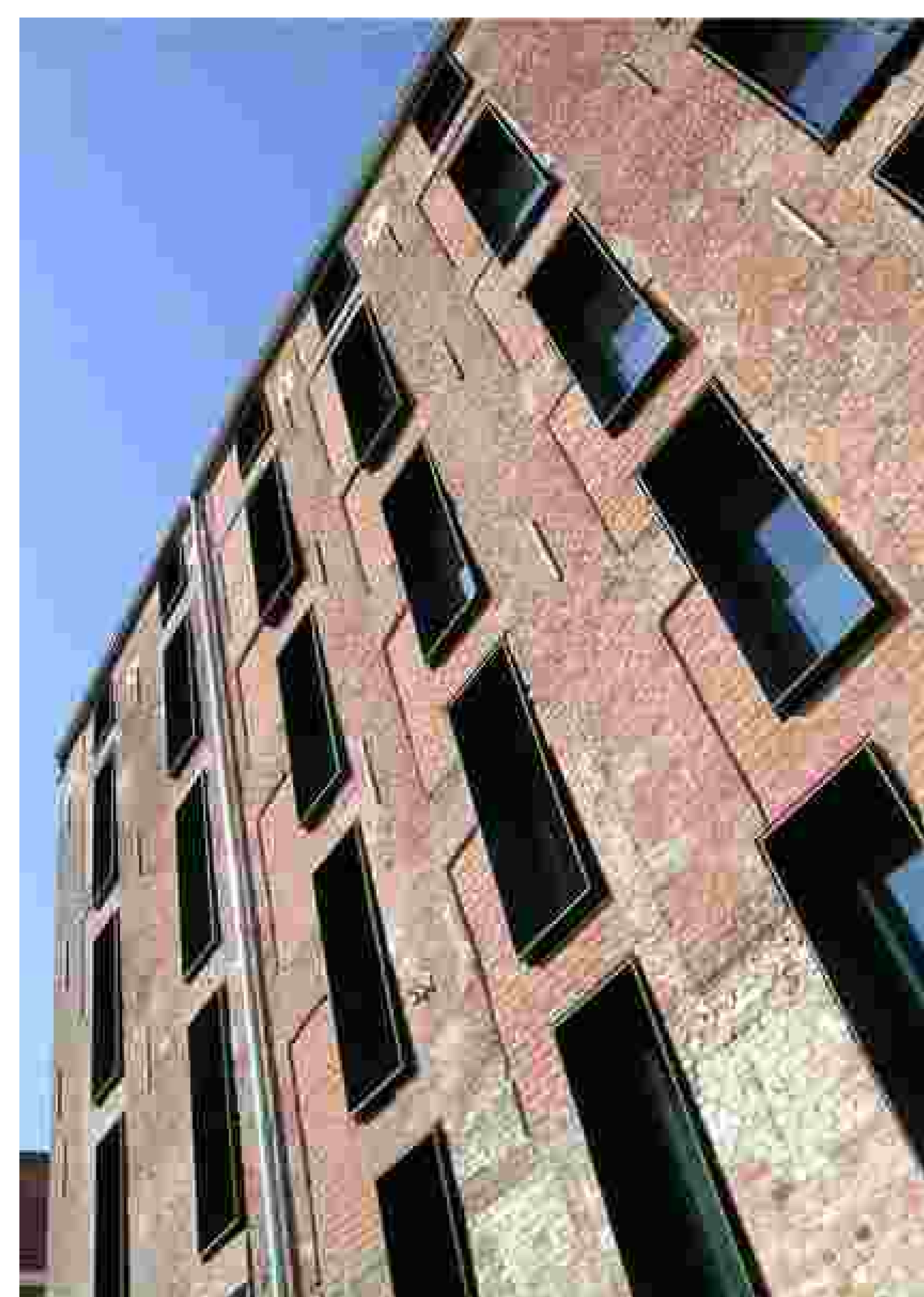
| berekend in mobiliteitsstudie | |
|---|---------------|
| dagelijks worden 240 verplaatsingen verwacht waarvan: | |
| 21-22 | tijdens spits |
| 11 | met auto |

BEHOUD VOORGEVEL GEBOUW A



Principetekening nieuwe gevel Beverlaak

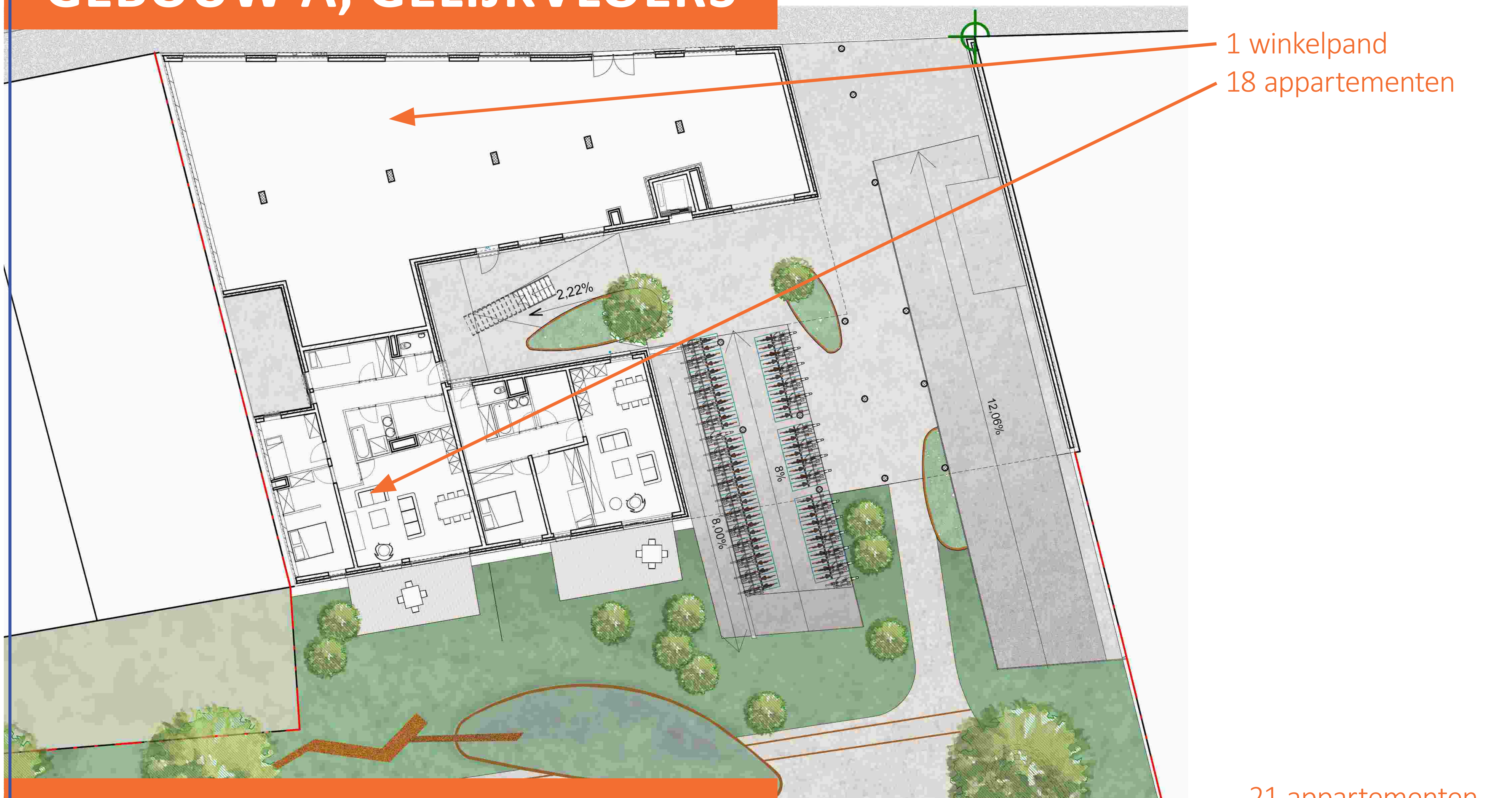
verwijzing naar voormalige poorten
door introductie 'zonnewering'



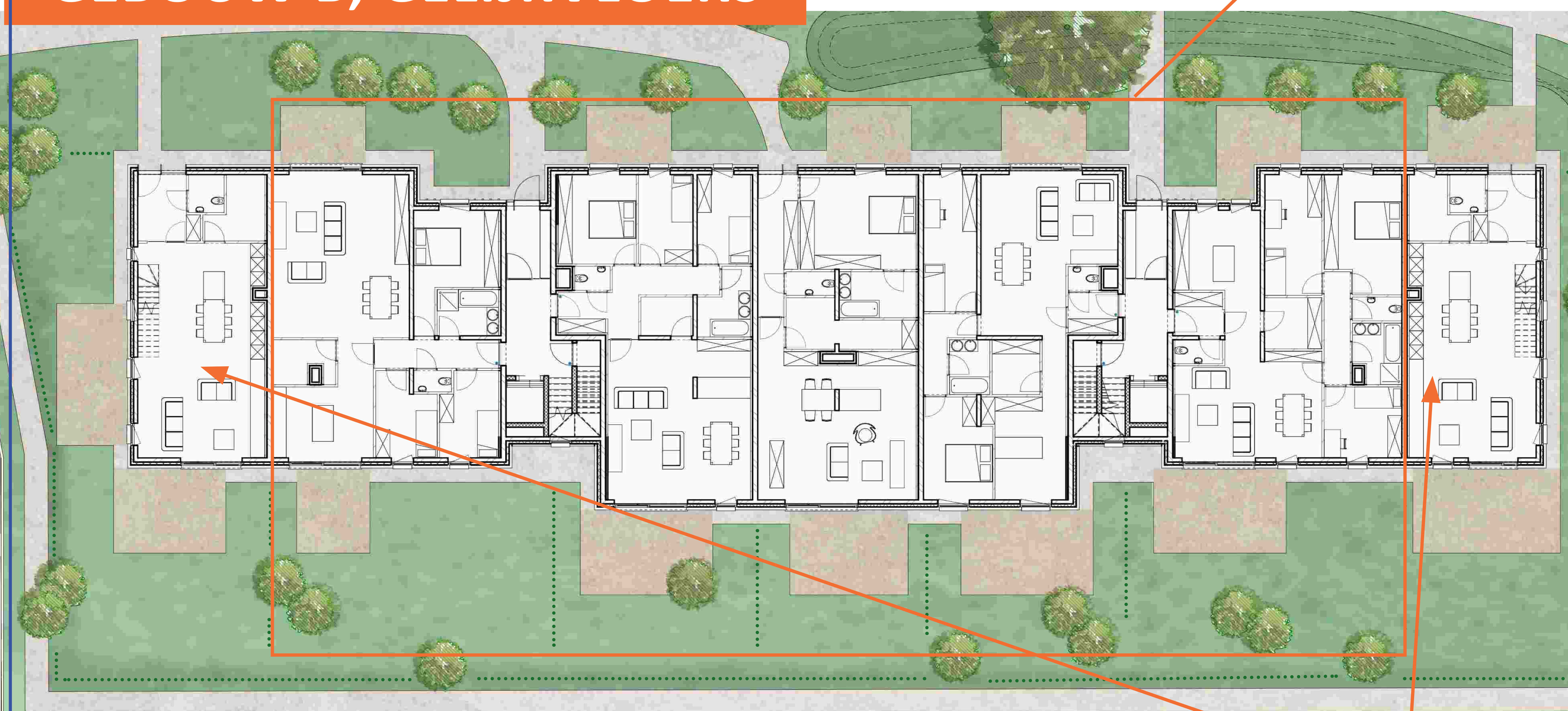
“In overleg met winAr wordt er beslist om nieuwe gevelopeningen te maken in functie van de woonkwaliteit van de achterliggende appartementen. Er ontstaat een eerlijke architectuur door bestaande openingen dicht te maken zonder dit te willen verdoezelen in de gevel.” - Ar-te architecten



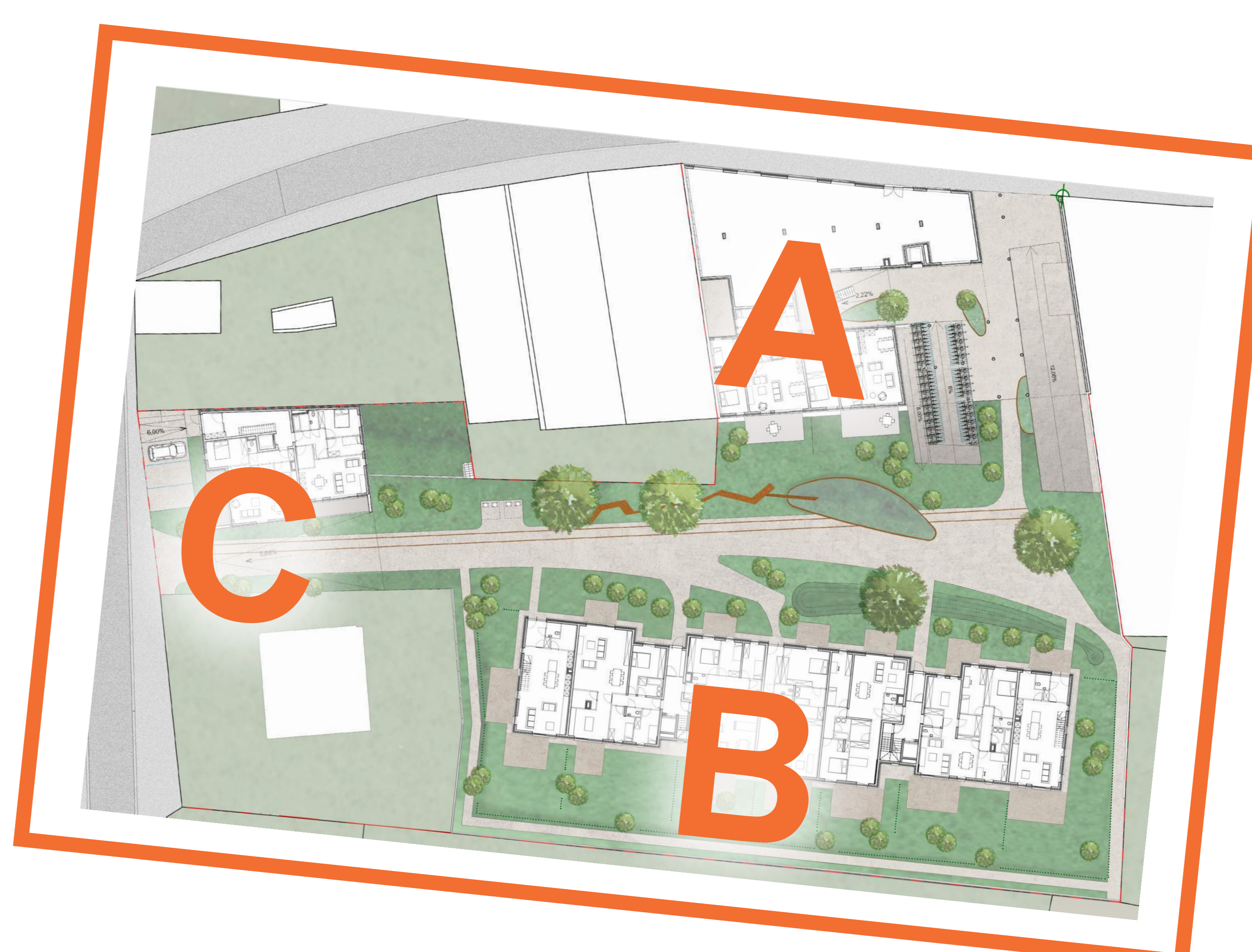
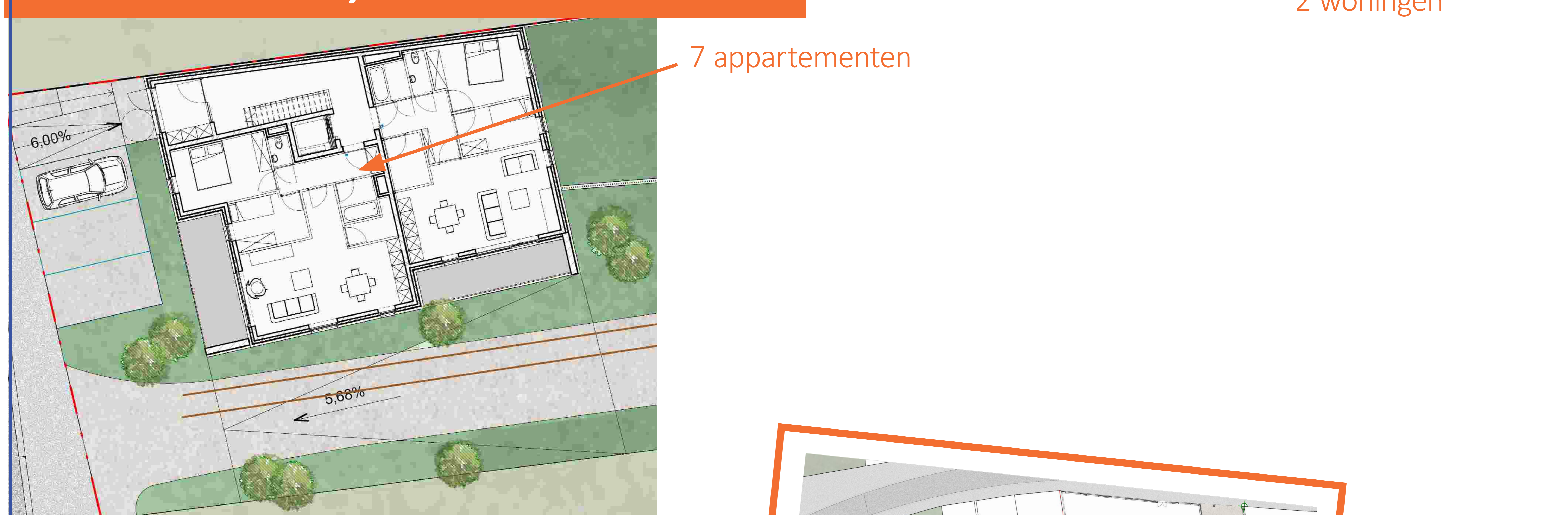
GEBOUW A, GELIJKVLOERS



GEBOUW B, GELIJKVLOERS

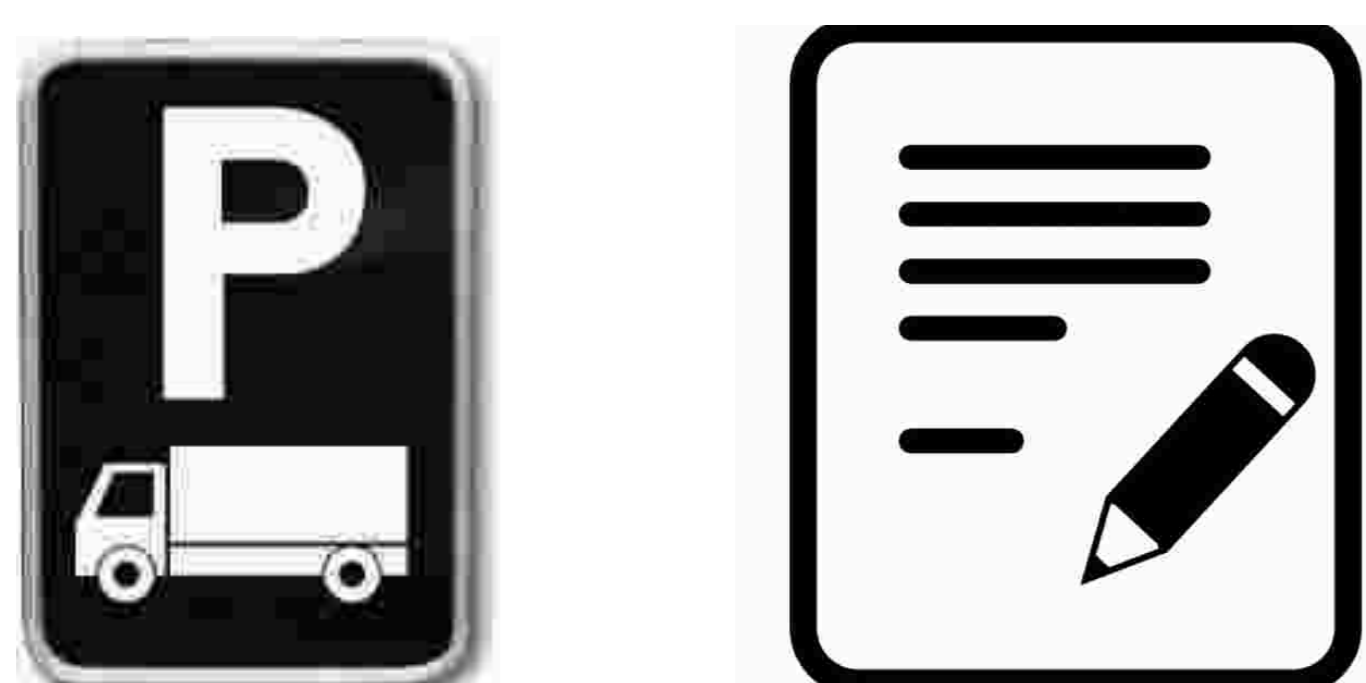


GEBOUW C, GELIJKVLOERS



MINDER HINDER

OMGEVING



AFBRAAKWERKEN



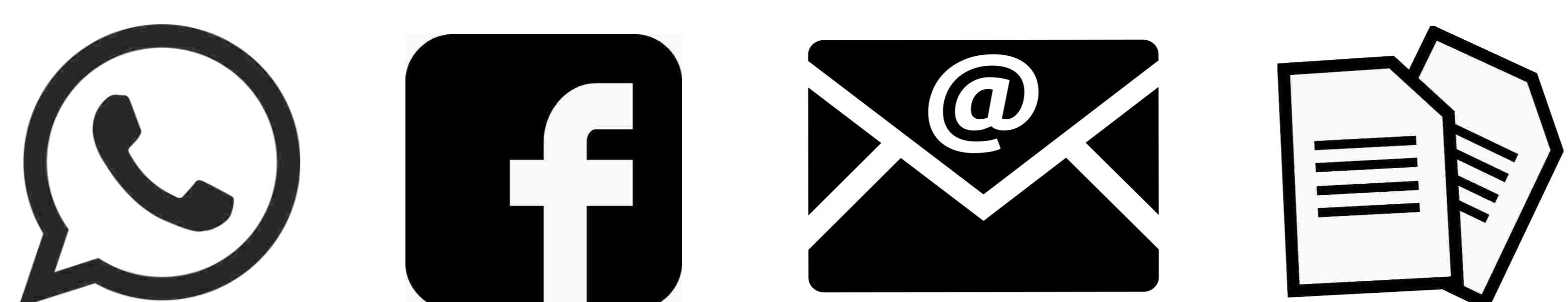
GELUIDSMAATREGELEN



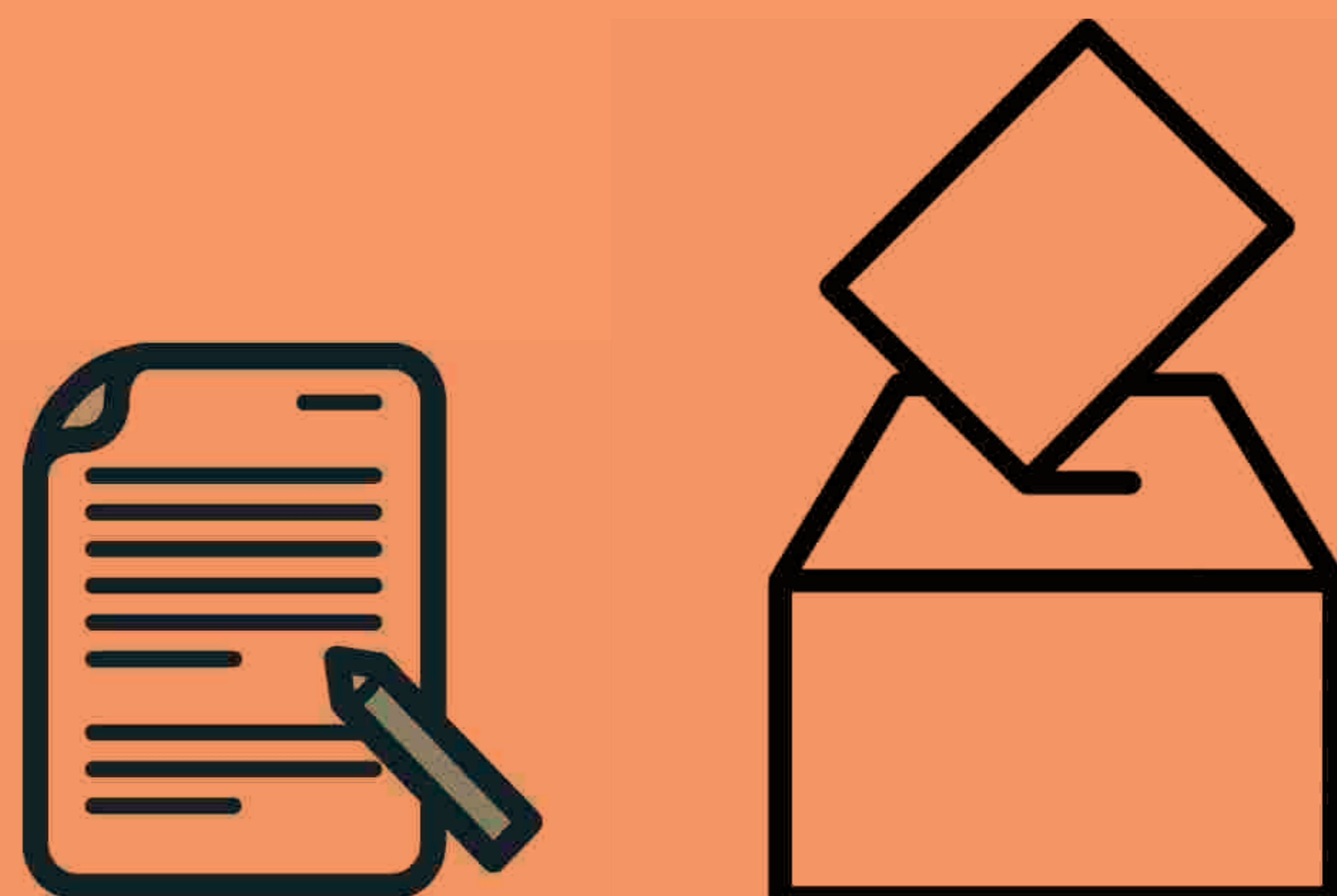
PROPERE WERF



COMMUNICATIE



GEEF JE FEEDBACK OP DEZE INFOMARKT



DANKUWEL VOOR UW KOMST

Verdere vragen en info kan later nog
via email naar info@dmi.be