

Vervoerregioraad Leuven

Huishoudelijk Reglement

1. Inleiding

1.1. Dit reglement stelt het huishoudelijk reglement vast van de vervoerregioraad zoals omschreven in artikel 2, 25° en 26° en artikel 6, § 1, 5° van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, en in de Omzendbrief MOW 2019/01 van 17 mei 2019 betreffende de opstart en werking van de vervoerregio's.

2. Benaming en logo

2.1. De vervoerregio met de benaming "Vervoerregio Leuven" bestaat uit een cluster van de volgende steden en gemeenten, die volgens de beslissing van de Vlaamse regering d.d. 20 juli 2018 een samenhangend geheel vormen voor mobiliteit met een vervoerskern en een invloedsgebied: Aarschot, Begijnendijk, Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Boutersem, Diest, Geetbets, Glabbeek, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo en Zoutleeuw.

2.2. Het logo van de Vervoerregio Leuven gaat als volgt:



3. Samenstelling van de vervoerregioraad

3.1. De vervoerregioraad is een multidisciplinair en beleidsdomein overschrijdend overlegorgaan waarin de betrokken partners vorm geven en uitvoering geven aan het mobiliteitsbeleid voor de vervoerregio.

3.2. De vervoerregioraad van de Vervoerregio Leuven bestaat uit:

- 3.2.1. een vertegenwoordiging van elke gemeente in de vervoerregio;
- 3.2.2. een vertegenwoordiging van het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- 3.2.3. een vertegenwoordiging van het agentschap Wegen en Verkeer;
- 3.2.4. een vertegenwoordiging van de interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net;
- 3.2.5. een vertegenwoordiging van De Vlaamse Waterweg nv;

3.2.6. een vertegenwoordiging van de provincie Vlaams-Brabant.

3.3. De Vlaamse instanties die deel uitmaken van de samenstelling van de vervoerregioraad (3.2.2, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5 en 3.5.1) verenigen zich in het "team MOW". Het team MOW wordt begeleid onder het voorzitterschap van een vertegenwoordiger van het departement Mobiliteit en Openbare Werken actief in de vervoerregio. Het is een overlegforum waarin de betrokken partners van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken de standpunten stroomlijnen en vanuit een coherente visie deelnemen aan de vervoerregioraad. Ze vertegenwoordigen het Vlaamse mobiliteitsbeleid en dragen van daaruit bij in de vormgeving en uitvoering op het niveau van de vervoerregio. Anderzijds zijn zij verantwoordelijk voor de informatiedoorstroming binnen hun entiteiten tussen het centrale niveau en de vervoerregio.

3.4. De volgende aangrenzende gemeenten hebben een verzoek gericht aan de voorzitters van de vervoerregio, dat werd ingewilligd, en worden als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad opgenomen: Herselt, Kampenhout, Boortmeerbeek, Halen, Tessenderlo, Westerlo, Zaventem en **Kraainem**.

Op eenvoudig verzoek kunnen vertegenwoordigers van de andere aangrenzende gemeenten als leden met adviserende stem in de vervoerregioraad worden opgenomen.

3.5. Om te verzekeren dat alle relevante mobiliteitsactoren op de gepaste manier betrokken worden, worden de volgende bijkomende leden met adviserende stem aangeduid die deelnemen aan de vervoerregioraad en/of werkgroepen:

- 3.5.1. een vertegenwoordiger van de Werkvennootschap;
- 3.5.2. een vertegenwoordiger van het departement Omgeving;

- 3.6. De vervoerregioraad kan op verzoek van een of meer leden beslissen om bijkomende instanties uit te nodigen op de vergadering volgens de vereisten van de agenda (vb. aangrenzende vervoerregio's, aanpalende gewesten, NMBS, Infrabel, ...). Deze toevoeging kan de technische kennis en terreinkennis vergroten en/of bijdragen aan de kwaliteit en het draagvlak voor het plan of project.
- 3.7. Elk lid van de vervoerregioraad duidt zelf zijn vertegenwoordiging aan. De vertegenwoordigers spreken namens hun organisatie vanuit één standpunt. Om het draagvlak van het overleg en de besluitvorming te versterken, is het belangrijk dat de vertegenwoordiging zorgvuldig wordt gekozen.
- 3.8. Om een efficiënt overleg te garanderen, kunnen de voorzitters aan elk lid vragen om maximaal twee vertegenwoordigers af te vaardigen naar de vergadering.

4. Verantwoordelijkheid van de vervoerregioraad

4.1. De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor:

- 4.1.1. Het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan voor het geheel van het grondgebied van de vervoerregio. De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt;
- 4.1.2. Binnen de klijlijnen van het regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad, ondersteund door de mobiliteitsregie, de volgende taken:
- 1° regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten die van strategisch belang zijn op het niveau van de vervoerregio prioriteren, opvolgen en evalueren;
 - 2° aan de gewestelijke overheden advies geven bij de opmaak van het Geïntegreerd Investeringsprogramma;
 - 3° het aanvullend net en het vervoer op maat bepalen en advies geven over het treinnet en het kernnet;
 - 4° het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bepalen, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt;
 - 5° het verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten bewaken en de combimobiliteit en de synchromodaliteit faciliteren;
 - 6° maatregelen inzake verkeersveiligheid prioriteren, opvolgen en evalueren. Aandacht kan daarbij onder meer gaan naar het netwerk van trage wegen, schoolomgevingen en de verkeersveilige bereikbaarheid van scholen en tewerkstellingspolen voor voetgangers en fietsers;
 - 7° maatregelen inzake doorstroming prioriteren, opvolgen en evalueren.

In het eerste lid, 4°, wordt verstaan onder bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk: het netwerk voor gemeentegrensoverschrijdende fietsinfrastructuur in het Vlaamse

Gewest, dat het gewenste fietsrouten netwerk weergeeft dat woonkernen en attractiepolen verbindt.

In het eerste lid, 4°, wordt verstaan onder fietssnelweg: de ruggengraat van het bovenlokale functionele fietsrouten netwerk, namelijk potentieel intensief te gebruiken doorgaande fietsroutes tussen steden en belangrijke attractiepolen, die met kwalitatief hoogwaardige infrastructuur worden uitgerust.

- 4.1.3. Het bepalen van het participatietraject in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan;
 - 4.1.4. Het bepalen van de structurele participatie van burgers en middenveld in het mobiliteitsbeleid van de vervoerregio;
 - 4.1.5. De vervoerregioraad coördineert het tariefbeleid voor het vervoer op maat en bepaalt de tarieven.
- 4.2. De vervoerregioraad kan onderling overleggen met één of meerdere andere vervoerregioraden over het regionaal mobiliteitsplan, het aanvullend net en vervoer op maat en andere mobiliteitsprogramma's en -projecten die impact hebben op de betrokken vervoerregio's.
- 4.3 De vervoerregioraad kan aan de Vlaamse Regering vragen om de vervoerregio's te herschikken of er een andere benaming aan te geven.

5. Voorzitterschap

- 5.1. Een vertegenwoordiger voorgedragen door de gemeenten vervult de voorzittersrol, samen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. De politieke voorzitter wordt gekozen uit de vertegenwoordigers van gemeenten die behoren tot de vervoerregio. In afwachting van de voordracht door de gemeenten, kan de voorzittersrol enkel door een vertegenwoordiger van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden opgenomen.
- 5.2. Het voorzitterschap wordt door beide voorzitters gezamenlijk uitgevoerd. De voorzitters roepen de vergadering samen, modereren de vergadering en stellen de consensus vast. De voorzitters waken over de uitvoering van het participatieproces. De voorzitters waken tevens over de uitvoering van de gemaakte werkafspraken, formaliseren de engagementen van de verschillende partners en volgen de opvolging ervan op in de schoot van de vervoerregioraad. De voorzitters treden op als woordvoerder van de vervoerregio.
- 5.3. Voor de periode september 2019 - juni 2022 wordt de heer Hans Eyssen uit de vertegenwoordiging van de gemeente Holsbeek verkozen tot politieke voorzitter met als vervanger Mohamed Ridouani uit de vertegenwoordiging van de stad Leuven. Daarna en tot en met de eerste bijeenkomst van de raad volgend op de installatie van de nieuwe gemeenteraden in 2025 wordt hij opgevolgd door de heer Mohamed Ridouani uit de vertegenwoordiging van de stad Leuven met als vervanger Hans Eyssen uit de vertegenwoordiging van de gemeente Holsbeek.

- 5.4. Daarnaast zullen de voorzitters, als woordvoerders van de vervoerregio, de nodige initiatieven nemen om voorzitters van aangrenzende vervoerregio's aan te spreken of om in te gaan op uitnodigingen van aangrenzende vervoerregio's om het grensoverschrijdend overleg als dat nodig is tot stand te brengen.
- 5.5. Voorafgaand aan de aanstelling van de politieke voorzitter wordt door de ambtelijke voorzitter een vraag tot kandidatuurstelling gericht aan de politieke vertegenwoordigers van elke gemeente binnen de vervoerregio. Gemeenten met adviserende stem komen niet in aanmerking. De kandidatuurstelling dient binnen de opgelegde termijn (minimaal 2 weken) per e-mail te worden gericht aan vervoerregio.leuven@vlaanderen.be. De aanstelling tot voorzitter gebeurt bij beslissing van de vervoerregioraad, conform de beschreven beslissingsprocedure (zie punt 7 beraadslaging en consensus), voor een vastgelegde termijn. Bij afloop van deze termijn wordt volgens dezelfde procedure een nieuwe voorzitter aangesteld.

6. Secretariaat

- 6.1. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken staat in voor de secretariaatstaken en organisatorische ondersteuning van de vergadering.
- 6.2. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken stelt een SharePoint-omgeving ter beschikking waarin de algemene, publieke documentatie wordt ontsloten en in een afgeschermd omgeving werkdocumenten worden uitgewisseld.
- 6.3. Het secretariaat staat in voor het verslag. Het verslag is een weergave van de vergadering. Het vermeldt de agenda, de beraadslaging en de besluitvorming en geeft een duidelijke beschrijving van de standpunten en actiepunten.
- 6.4. Het verslag wordt ter goedkeuring voorgelegd op de eerstvolgende vervoerregioraad.
- 6.5. Het verslag wordt na goedkeuring bezorgd aan de voorzitters van aangrenzende vervoerregio's en aan de contactpersonen bij de aanpalende gewesten.

7. Beraadslaging en consensus

- 7.1. De vervoerregioraad vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.
- 7.2. De vervoerregioraad vergadert rechtsgeldig als minimaal 2/3de van de 32 leden van de groep bestaande uit de gemeenten in de vervoerregio en de provincie aanwezig of door volmacht vertegenwoordigd zijn en als de Vlaamse instanties die deel uitmaken van de samenstelling van de vervoerregioraad aanwezig of door volmacht vertegenwoordigd zijn (zie punten 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4 en 3.2.5). Wordt het aanwezigheidsquorum niet gehaald, dan kan er een tweede vergadering gepland worden die rechtsgeldig kan vergaderen en beslissen ongeacht het aantal aanwezigen.
- 7.3. De vertegenwoordigers van de gemeenten in de vervoerregio die verhinderd zijn, kunnen zich voor een vergadering laten vertegenwoordigen, mits een schriftelijke bevestiging van de volmachtgever bij het secretariaat. Een volmacht kan gegeven worden aan iemand ofwel binnen het gemeentebestuur van de volmachtgever ofwel aan een andere gemeente binnen de vervoerregio.
- 7.4. De vervoerregioraad streeft bij elke beslissing naar een consensus tussen het standpunt van de gemeenten in de vervoerregio en het standpunt van de aangewezen Vlaamse instanties.
 - 7.4.1. De vertegenwoordigers van de gemeenten en de provincie in de vervoerregio streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling. Indien dat niet mogelijk blijkt, kan op verzoek van één of meer gemeenten of van de provincie beslist worden om een stemming te houden waarbij het standpunt van de gemeenten en de provincie wordt vastgesteld indien het door minimaal 2/3de van de aanwezige of door volmacht vertegenwoordigde leden van de groep bestaande uit de gemeenten in de vervoerregio en de provincie gesteund wordt. Iedere gemeentelijke of provinciale vertegenwoordiging heeft maar één stem, zelfs indien men met meer dan één persoon aanwezig is.
 - 7.4.2. Ook de vertegenwoordiging van de aangewezen Vlaamse instanties streven gezamenlijk naar één standpuntbepaling (zie punt 3.3).
- 7.5. Het advies van de leden met adviserende stem is niet bindend en evenmin bepalend voor de consensus. Het verslag van de vergaderingen vermeldt deze adviezen en geeft aan of en hoe ermee rekening werd gehouden.
- 7.6. Indien er binnen de vervoerregioraad geen consensus wordt vastgesteld dan worden de standpunten voorgelegd aan het team MOW (zie punt 3.3) en het dagelijks bestuur (zie punt 9). Deze werken een nieuw voorstel tot akkoord uit, en leggen dat voor aan de vervoerregioraad.
- 7.7. Indien de vervoerregioraad bij de bespreking hiervan niet tot een consensus komt, dan beslist de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.
- 7.8. De vervoerregioraad draagt er zorg voor dat het regionaal mobiliteitsplan ruim wordt bekendgemaakt.

8. Vergaderkalender en agenda

- 8.1. De voorzitters van de vervoerregioraad roepen de vergadering samen. De agenda en de stukken worden uiterlijk 10 werkdagen voor de vergaderdatum aan de leden bezorgd.
- 8.2. Er wordt naar gestreefd om de vergaderagenda ruim op voorhand vast te leggen, zodat eenieder deze dag kan reserveren voor de vergadering van de vervoerregioraad.
- 8.3. De leden van de vervoerregioraad kunnen agendapunten voorstellen aan de voorzitters van de vervoerregioraad. Het agendapunt en motivatie dient uiterlijk 20 werkdagen voor de vervoerregioraad per e-mail te worden gericht aan vervoerregio.leuven@vlaanderen.be.

9. Dagelijks bestuur

- 9.1. De vervoerregioraad richt conform de omzendbrief MOW 2019/01 van 7 mei 2019 een dagelijks bestuur op dat de agenda en beslispunten van de raad voorbereidt.
- 9.2. De voorzitters van de vervoerregioraad zitten het dagelijks bestuur voor.
- 9.3. Het dagelijks bestuur vergadert zo vaak als nodig voor de uitvoering van zijn taken.
- 9.4. Het dagelijks bestuur bestaat verder uit een vertegenwoordiger van respectievelijk een zevental gemeenten, waarbij gestreefd wordt naar een representatieve vertegenwoordiging van alle gemeenten.
- 9.5. Het dagelijks bestuur bestaat uit de volgende gemeentelijke vertegenwoordigers voor een periode tot en met de eerste bijeenkomst van de raad volgend op de installatie van de nieuwe gemeenteraden in 2025:
 - Hans Eyssen, burgemeester van Holsbeek;
 - Luc Robijns, schepen in Huldenberg;
 - Mohamed Ridouani, burgemeester van Leuven;
 - Marc Wijnants, burgemeester van Linter met als plaatsvervanger Kristof Mollu schepen in Kortenaeken (burgemeester vanaf 2022);
 - Katrien Partyka, burgemeester van Tienen;
 - Jan Spooren, burgemeester van Tervuren;
 - Christophe De Graef, burgemeester van Diest.

9.6. **Voorafgaand aan de aanstelling van het dagelijks bestuur wordt door de politieke voorzitter een vraag tot kandidatuurstelling gericht aan de politieke vertegenwoordigers van elke gemeente binnen de vervoerregio. Vervolgens werkt de politieke voorzitter vanuit de lijst van kandidaten een voorstel uit.** De aanstelling gebeurt bij beslissing van de vervoerregioraad en conform de beschreven beslissingsprocedure (zie punt 7 beraadslaging en consensus) en voor een vastgelegde termijn. Bij afloop van deze termijn wordt volgens dezelfde procedure een nieuwe dagelijks bestuur samengesteld. De samenstelling van het dagelijks bestuur kan via beslissing van de vervoerregioraad elk jaar herzien worden. De jaarlijkse herzieningstermijn begint te lopen op datum van de installatievergadering.

9.7. In functie van secretariaatstaken (verslag, ...) kan vanwege het Departement Mobiliteit en Openbare werken bijkomend iemand uitgenodigd worden.

9.8. Het dagelijks bestuur is verantwoordelijk voor:

9.8.1. Waakt over de vergaderkalender en de samenstelling van de agenda van de vervoerregioraad;

9.8.2. Volgt in grote lijnen de werkzaamheden van de werkgroepen op en waakt over onderlinge afstemming/opvolging;

9.8.3. Zorgt mede voor een evenwichtige en consensus gestuurde oplossingsrichting binnen het werkgebied, en binnen de verschillende mobiliteitsbehoeftes in de vervoerregio.

10. **Ambtelijke werkgroepen**

10.1. De vervoerregioraad kan in haar schoot werkgroepen oprichten die de werkzaamheden van de raad voorbereiden.

10.2. De voorzitters staan in voor de praktische organisatie en samenstelling van de werkgroepen. De werkgroepen kunnen per thema naargelang de noden in kleinere werkgebieden, vervoerscorridors, ... worden georganiseerd.

10.3. De werkgroepen worden ingericht voor de ambtelijke vertegenwoordigers van de vervoerregioraad. Een aantal organisaties kunnen bijkomend uitgenodigd worden, indien het thema voor hen relevant geacht wordt (vb. aangrenzende vervoerregio's, aanpalende gewesten, politiezones, Regionet, Voka, TreinTramBus, Fietsersbond, ...).

10.4. Elk lid van de vervoerregioraad kan de voorzitters verzoeken om in een specifieke werkgroepen te worden opgenomen.

10.5. Het verslag wordt opgemaakt door het Departement Mobiliteit en Openbare werken en binnen een termijn van 10 werkdagen bezorgd. De verslagen en werkdocumenten worden aan alle leden van de vervoerregioraad ter beschikking gesteld op de SharePoint-omgeving.

11. Klankbordgroep

11.1. De vervoerregioraad kan een klankbordgroep voor de vervoerregio organiseren. Via deze klankbordgroep worden bedrijven, scholen, gebruikersorganisaties, experts, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de (georganiseerde) bevolking betrokken zoals bepaald in het participatieproces vermeld in 4. Verantwoordelijkheden van de vervoerregioraad.

Dit huishoudelijk reglement werd besproken en goedgekeurd op de vervoerregioraad Leuven van 15 oktober 2019.

*